



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования
правил в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам освещения
и световой сигнализации

Восьмидесятая сессия

Женева, 23–26 октября 2018 года

Пункт 4 предварительной повестки дня

**Упрощения правил ООН, касающихся освещения
и световой сигнализации**

Предложение по усовершенствованию и повышению четкости текста Правил ООН, касающихся устройств освещения дороги (УОД)

**Представлено неофициальной группой по упрощению правил,
касающихся освещения и световой сигнализации (НРГ по УПО)***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен НРГ по УПО с целью усовершенствования и повышения четкости новых Правил ООН, касающихся УОД. Изменения выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 2.1 изменить следующим образом:

«2.1 Применяются все определения, содержащиеся в последних сериях поправок к Правилам № 48 ООН, действующих на момент подачи заявки на официальное утверждение типа, если не предусмотрено иное **в настоящих Правилах ООН или в надлежащих положениях, касающихся установки, в правилах № 53, 74 и 86 ООН.**»

Приложение 2, пункты 1.2.2.3, 1.2.3 и 1.2.4 изменить следующим образом:

"1.2.2.31.2.3 Если результаты описанного выше испытания не соответствуют предъявляемым требованиям, то регулировка фары может быть изменена при условии, что ось светового луча не смещается по горизонтали более чем на 0,5° вправо или влево и более чем на 0,2° вверх **и или** вниз.

1.2.31.2.4 В случае АСПО, соответствующих пункту 5.3 настоящих Правил ООН, если результаты описанного выше испытания не соответствуют предъявляемым требованиям, то может быть изменена регулировка системы для каждого класса при условии, что ось луча смещается не более чем на 0,5° вправо или влево и не более чем на 0,2° вверх **и или** вниз; каждое из этих требований применяется независимо от других и по отношению к первоначальной регулировке.

Эти положения не применяют к световым модулям, указанным в пункте 5.3.3.1.1 настоящих Правил ООН.

1.2.41.2.5 Если огонь оснащен съемным источником света и если результаты описанных выше испытаний не соответствуют предъявляемым требованиям, то проводят повторные испытания с использованием другого стандартного (эталонного) источника света.»

Таблица 9, часть А, колонку «Ближний свет /Класс С» изменить следующим образом:

«

Предписанные требования в код			Положение/градусы			Ближний свет							
			по горизонтали		по вертикали	Класс С		Класс V		Класс E		Класс W	
№	Элемент	в/от	до	в	мин.	макс.	мин.	макс.	мин.	макс.	мин.	макс.	
Часть А	1	B50L	L 3,43	–	U 0,57	50⁴	350	50	350	50	625 ⁷	50	625
	3	BR	R 2,50	–	U 1,00	50⁴	1 750	50	880	50	1 750	50	2 650
	4	Сегмент BRR	R 8,00	R 20	U 0,57	50⁴	3 550	–	880	–	3 550	–	5 300
	5	Сегмент BLL	L 8,00	L 20	U 0,57	50⁴	625	–	880	–	880	–	880
	6	P	L 7,00	–	H	63	–	–	–	–	–	63	–
	7	Зона III	как указано в таблице 11			–	625	–	625	–	880	–	880
	8a	S50+S50LL+S50RR ⁵	–	–	U 4,00	190⁶	–	–	–	190 ⁶	–	190 ⁶	–
	9a	S100+S100LL+S100RR ⁵	–	–	U 2,00	375⁶	–	–	–	375 ⁶	–	375 ⁶	–
	10	50 R	R 1,72	–	D 0,86	–	–	5 100	–	–	–	–	–
	11	75 R	R 1,15	–	D 0,57	10 100	–	–	–	15 200	–	20 300	–
	12	50 V	V	–	D 0,86	5 100	–	5 100	–	10 100	–	10 100	–
	13	50 L	L 3,43	–	D 0,86	3 550	13 200⁸	3 550	13 200 ⁸	6 800	–	6 800	26 400 ⁸
	14	25 LL	L 16,00	–	D 1,72	1 180	–	845	–	1 180	–	3 400	–
	15	25 RR	R 11,00	–	D 1,72	1 180	–	845	–	1 180	–	3 400	–
	16	Сегмент 20 и ниже	L 3,50	V	D 2,00	–	–	–	–	–	–	–	17 600 ²
	17	Сегмент 10 и ниже	L 4,50	R 2,00	D 4,00	–	12 300	–	12 300 ¹	–	12 300 ¹	–	7 100 ²
	18	I _{max} ³	–	–	–	16 900	44 100	8 400	44 100	16 900	79 300 ⁷	29 530	70 500 ²

»

II. Обоснование

Пункт 2.1

1. Хотя формулировка «если не предусмотрено иное» уже и включена в текст, НРГ по УПО сочла, что для ясности было бы уместно указать в пункте, содержащем определения, правила ООН, касающиеся других категорий транспортных средств.

Приложение 2, пункты 1.2.2.3, 1.2.3 и 1.2.4

2. НРГ по УПО рекомендует гармонизировать положения о соответствии производства (СП) в контексте допустимой перерегулировки углов для фар классов А и В (указанных в Правилах № 112 ООН, см. таблицу ниже) с положениями, касающимися всех других классов и адаптивных систем переднего освещения (АСПО).

Таблица

Положения об измерениях на предмет СП (пример для правостороннего движения)

Правила № ... ООН	98	112	113	123	Предложение по УОД: для фар всех классов и для АСПО
вертикально	не более 0,2° вверх или вниз	–	не более 0,2° вверх или вниз	не более 0,2° вверх и вниз	не более 0,2° вверх или вниз
горизонтально	не более 0,5° влево или вправо	не более 1,0° влево или вправо	не более 0,5° влево или вправо	не более 0,5° влево или вправо	не более 0,5° влево или вправо
см. пункт	1.2.3 приложения 8	1.2.3 приложения 5	1.2.5 приложения 5	1.2.2 приложения 5	1.2.3 и 1.2.4 приложения 2

Таблица 9

3. Значения, указанные в колонке, касающейся луча ближнего света класса С, были позаимствованы из Правил № 123 ООН. При пересмотре таблицы НРГ по УПО также проверила все сноски.

Общие положения

4. Настоящее предложение при условии его принятия Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее восьмидесятой сессии в октябре 2018 года может быть представлено в качестве неофициального документа к сессии Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) в ноябре 2018 года для рассмотрения вместе с официальным предложением по УОД. Таким образом, в ноябре 2018 года WP.29 сможет принять усовершенствованный текст «ab initio».