



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**Рабочая группа по вопросам освещения
и световой сигнализации

Семьдесят девятая сессия

Женева, 24–27 апреля 2018 года

Пункт 7 с) предварительной повестки дня

Другие правила:

**Правила № 53 (установка устройств освещения
и световой сигнализации для транспортных
средств категории L₃)****Предложение по проекту поправки к Правилам № 53
(установка устройства освещения и световой
сигнализации для транспортных средств категории L₃)****Представлено экспертом от Международной ассоциации
заводов – изготовителей мотоциклов (МАЗМ)***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от МАЗМ с целью уточнить, что указатели поворота могут включаться для обозначения состояния транспортного средства, когда двигатель выключен. Изменения к действующему тексту Правил выделены жирным шрифтом, а текст, подлежащий исключению, зачеркнут.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2014–2018 годы (ECE/TRANS/240, пункт 105, и ECE/TRANS/2014/26, направление работы 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 6.3.6 изменить следующим образом:

- «6.3.6 Схема электрических соединений
- 6.3.6.1** Указатели поворота должны включаться независимо от включения других огней. Все указатели поворота, находящиеся с одной стороны транспортного средства, должны включаться и отключаться при помощи одного органа управления.
- 6.3.6.2** **Указатели поворота могут включаться для указания состояния транспортного средства (например, системы блокировки) или его близости в том случае, когда устройство запуска и/или остановки двигателя (системы тяги) установлено в положение, которое исключает возможность работы двигателя (системы тяги).».**

II. Обоснование

1. Настоящее предложение представляет собой улучшенный вариант документа ECE/TRANS/WP.29/GRE/2017/27, который не был представлен на сессии Рабочей группы по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) в октябре 2007 года в связи с нехваткой времени.

2. Данное предложение имеет целью уточнить, что указатели поворота также могут включаться в следующих случаях:

- a) для указания состояния транспортного средства (например, системы блокировки), когда оно находится на стоянке;
- b) для того чтобы водитель мог определить место, в котором находится его транспортное средство, с некоторого расстояния;
- c) в случае системы дистанционного открывания замка без применения ключа или утери водителем управляющего брелка во время движения или для того, чтобы указать водителю на отсутствие управляющего брелка или на то, что в скором времени снова завести транспортное средство будет невозможно.

3. В настоящее время некоторые мотоциклы уже оснащены такими функциями. Вместе с тем остается не совсем ясным вопрос по поводу того, входят ли эти функции в сферу действия Правил № 53.

4. Следует также отметить тот факт, что вышеупомянутое предложение необязательно увязано с системой сигнализации или с функцией включения/выключения системы блокировки двигателя. Если мотоцикл оснащен системой сигнализации или системой блокировки двигателя в соответствии с Правилами № 97, то включение указателя поворота уже предусмотрено в пункте 2.5.8 Правил № 53:

«2.5.8 "указатель поворота" означает огонь, предназначенный для сигнализации другим пользователям дороги о намерении водителя повернуть направо или налево.

Указатель или указатели поворота могут также использоваться в соответствии с положениями Правил № 97.».

5. Кроме того, пункт 32.6.1 Правил № 97 предусматривает следующее:

«32.6.1 Для обеспечения информации о режиме включения/выключения системы блокировки двигателя (включено, отключено, переход из положения "включено" в положение "отключено" и наоборот) допускается установка оптических индикаторов внутри и снаружи салона. Сила света оптических сигналов, установленных вне пассажирского салона не должна превышать 0,5 кд.».

6. Для обеспечения информации о режиме системы блокировки двигателя (включена, отключена, переход из положения «включено» в положение «отключено» и наоборот) допускается установка оптических индикаторов внутри и оптических сигналов снаружи пассажирского салона. Любой оптический сигнал, расположенный снаружи, или любые устройства освещения и световой сигнализации, используемые снаружи пассажирского салона, должны отвечать требованиям Правил № 48.

7. Вместе с тем мотоциклы необязательно оснащены иммобилизатором или системой сигнализации, которые определяются в Правилах № 97.
