

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**Рабочая группа по вопросам освещения  
и световой сигнализации

Семьдесят девятая сессия

Женева, 24–27 апреля 2018 года

Пункт 4 предварительной повестки дня

**Упрощение правил, касающихся освещения  
и световой сигнализации****Предложение по дополнению [2] к поправкам серии 01  
к Правилам № 86****Представлено Неофициальной группой по упрощению правил,  
касающихся освещения и световой сигнализации (НРГ по УПО)\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен НРГ по УПО с целью пересмотреть определения, содержащиеся в Правилах № 86, путем их сопоставления с положениями Правил № 48 и, в случае идентичных определений, исключить их из Правил № 86. Таким образом, все идентичные определения будут перечислены только в Правилах № 48. Изменения к существующему тексту Правил № 86 выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов. Часть текста заключена в квадратные скобки для указания на то, что требуется продолжить обсуждение и принять решение.

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2014–2018 годы (ECE/TRANS/240, пункт 105, и ECE/TRANS/2014/26, направление работы 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## I. Предложение

Пункт 2 изменить следующим образом:

### «2. Определения

Для целей настоящих Правил

**применяются определения, содержащиеся в последних сериях поправок к Правилам № 48 ООН, действующих на момент подачи заявки на официальное утверждение типа, если в настоящих Правилах не предусмотрено иное.**

- 2.1 "тип транспортного средства в отношении установки устройств освещения и световой сигнализации" означает транспортные средства, не имеющие между собой существенных различий, в частности, в отношении:
- 2.1.1 размеров и внешней формы транспортного средства;
- 2.1.2 количества и расположения устройств;
- 2.1.3 аналогичным образом транспортными средствами другого типа не считаются:
- транспортные средства, имеющие по смыслу вышеприведенных пунктов 2.1.1 и 2.1.2 различия, которые, однако, не связаны с изменением типа, числа, размещения и геометрической видимости огней, предписанных для данного типа транспортного средства;
- транспортные средства, на которых установлены или отсутствуют факультативные огни;
- транспортные средства, имеющие огни, положение которых изменяется в зависимости от направления движения в стране регистрации;
- ~~2.2 "поперечная плоскость" означает вертикальную плоскость, перпендикулярную среднему продольному сечению транспортного средства;~~
- ~~2.3 "порожнее транспортное средство" означает транспортное средство без водителя, экипажа, пассажиров и груза, но с полным запасом топлива, запасным колесом и штатным комплектом инструментов;~~
- 2.4.2 "груженое транспортное средство" означает транспортное средство, нагруженное до технически допустимой максимальной массы, указанной изготовителем, который также устанавливает распределение этой массы по осям;
- ~~2.5 "устройство" означает элемент или блок элементов, который выполняет одну или более функций;~~
- ~~2.5.1 "функция освещения" означает свет, испускаемый устройством для освещения дороги и объектов в направлении движения транспортного средства;~~
- ~~2.5.2 "функция световой сигнализации" означает свет, испускаемый или отражаемый устройством для подачи другим пользователям дороги визуальной информации о присутствии и идентификации транспортного средства и/или изменении направления его движения;~~

- ~~2.6.2.3~~ "*огонь*" означает устройство, предназначенное для освещения дороги или подачи светового сигнала. Устройства освещения заднего регистрационного знака и светоотражающие приспособления также считаются огнями;
- 2.6.12.3.1 "*эквивалентные огни*" означает огни, выполняющие одну и ту же функцию и разрешенные в стране, в которой зарегистрировано транспортное средство; такие огни по своим характеристикам могут отличаться от огней, установленных на транспортном средстве в момент официального утверждения, при условии, что они удовлетворяют требованиям настоящих Правил;
- ~~2.6.22.3.2~~ "*независимые огни*" означает устройства, имеющие отдельные видимые поверхности в направлении исходной оси, отдельные источники света и отдельные корпуса;
- ~~2.6.32.3.3~~ "*сгруппированные огни*" означает устройства, имеющие отдельные рассеиватели и отдельные источники света, но общий корпус;
- ~~2.6.42.3.4~~ "*комбинированные огни*" означает устройства, имеющие отдельные видимые поверхности в направлении исходной оси, но общий источник света и общий корпус;
- ~~2.6.52.3.5~~ "*совмещенные огни*" означает устройства, имеющие отдельные источники света или единый источник света, работающий в различных режимах (например, в различном оптическом, механическом или электрическом режиме), полностью или частично общие видимые поверхности в направлении исходной оси и общий корпус;
- ~~2.6.62.3.6~~ "*укрываемый огонь*" означает фару, которая в нерабочем положении может быть частично или полностью укрыта. Это может быть обеспечено с помощью подвижного кожуха, за счет перемещения фары или любым другим подходящим способом. Под "убирающимся огнем" подразумевается частный случай укрываемого огня, который можно за счет его перемещения полностью укрыть в кузове транспортного средства;
- ~~2.6.72.3.7~~ "*регулируемый огонь*" означает установленный на транспортном средстве огонь, который может без демонтажа изменять свое положение по отношению к нему;
- ~~2.6.8~~ "*фара дальнего света*" означает огонь, предназначенный для освещения дороги на большом расстоянии спереди транспортного средства;
- ~~2.6.9~~ "*фара ближнего света*" означает огонь, предназначенный для освещения дороги спереди транспортного средства таким образом, чтобы не ослеплять чрезмерно и не причинять неудобств водителям встречных транспортных средств и другим пользователям дороги;
- ~~2.6.102.3.8~~ "*передняя противотуманная фара*" означает огонь, предназначенный для улучшения освещенности дороги в туман, снегопад, ливень или пылевую бурю;
- ~~2.6.11~~ "*задняя фара*" означает огонь, предназначенный для освещения дороги сзади транспортного средства и подачи предупреждающего сигнала другим пользователям дороги, когда транспортное средство движется задним ходом или приводится в состояние для такого движения;
- ~~2.6.12~~ 2.3.9 "*указатель поворота*" означает огонь, предназначенный для сигнализации другим пользователям дороги о намерении водителя повернуть направо или налево;
- ~~2.6.13~~ "*аварийный сигнал*" означает одновременное включение всех указателей поворота для сигнализации особой опасности, которую

- представляет в данный момент транспортное средство для других пользователей дороги;
- 2.6.14 ~~"сигнал торможения"~~ означает огонь, предназначенный для сигнализации другим пользователям дороги, находящимся сзади транспортного средства, о преднамеренном замедлении продольного движения транспортного средства;
- 2.6.15 ~~"устройство освещения заднего регистрационного знака"~~ означает приспособление, которое служит для освещения места, предназначенного для заднего регистрационного знака, и которое может состоять из нескольких оптических элементов;
- 2.6.16 ~~"передний габаритный огонь"~~ означает огонь, предназначенный для сигнализации наличия и габаритной ширины транспортного средства, если смотреть спереди;
- 2.6.17 ~~"задний габаритный огонь"~~ означает огонь, предназначенный для сигнализации наличия и габаритной ширины транспортного средства, если смотреть сзади;
- 2.6.18 ~~"задний противотуманный огонь"~~ означает огонь, предназначенный для улучшения видимости транспортного средства сзади в густом тумане;
- 2.6.19 ~~"стояночный огонь"~~ означает огонь, предназначенный для сигнализации транспортного средства при его остановке в населенном пункте. В этих случаях он заменяет передние и задние габаритные огни;
- 2.6.202.3.10 ~~"контурный огонь"~~ означает огонь, смонтированный как можно выше у крайней точки габаритной ширины транспортного средства и предназначенный для точного указания его габаритной ширины. На некоторых транспортных средствах этот огонь дополняет передние и задние габаритные огни транспортного средства, привлекая особое внимание к его габаритам;
- 2.6.212.3.11 ~~"рабочий огонь"~~ означает устройство, предназначенное для освещения рабочего места или зоны выполнения операции;
- 2.6.222.3.12 ~~"светотражающее приспособление"~~ означает устройство, предназначенное для сигнализации наличия транспортного средства посредством отражения света, испускаемого источником света, не связанным с этим транспортным средством, когда наблюдатель находится вблизи этого источника. Для целей настоящих Правил светотражающими приспособлениями не считаются:
- 2.6.22.12.3.12.1 ~~светотражающие регистрационные знаки;~~
- 2.6.22.22.3.12.2 ~~прочие таблички и светотражающие сигналы, которые должны применяться в соответствии с техническими требованиями той или иной Договаривающейся стороны в отношении определенных категорий транспортных средств или определенных видов операций;~~
- 2.6.23 ~~"боковой габаритный огонь"~~ означает огонь, предназначенный для светового обозначения наличия транспортного средства сбоку;
- 2.6.24 ~~"дневной ходовой огонь"~~ означает огонь, направленный вперед и не используемый для обеспечения лучшей видимости транспортного средства при его движении в дневное время;
- 2.6.25 ~~"огонь подсветки поворота"~~ означает огонь для обеспечения дополнительного освещения той части дороги, которая находится вблизи переднего угла транспортного средства на стороне, в направлении которой транспортное средство поворачивает;
- 2.6.26 ~~"внешний фонарь освещения подножки"~~ означает фонарь для обеспечения дополнительного освещения для более удобного входа и

выхода водителя и пассажира транспортного средства или проведения погрузочных операций;

~~2.6.27~~ "~~огонь маневрирования~~" означает огонь, используемый для обеспечения дополнительного освещения сбоку от транспортного средства для оказания помощи при маневрировании на небольшой скорости;

~~2.6.28~~**2.4** "*источник света*" означает один или более элементов для генерирования видимого излучения, которые могут использоваться в сборе с одной или более прозрачными оболочками и цоколем для механического и электрического соединения.

Источником света может служить также крайний элемент световода как часть распределенной системы освещения или световой сигнализации, не имеющей встроенного внешнего рассеивателя;

~~2.6.29~~ "*система взаимозависимых огней*" означает блок из двух или трех взаимозависимых огней, выполняющих одинаковую функцию;

~~2.6.29.1~~ "*взаимозависимый огонь*" означает устройство, функционирующее в качестве компонента системы взаимозависимых огней. При включении взаимозависимые огни работают вместе, но имеют отдельные поверхности, видимые в направлении исходной оси, разные корпуса и могут иметь разный(е) источник(и) света;

~~2.7.2~~**5** "*освещающая поверхность*" (см. приложение 3);

~~2.7.1~~**2.5.1** "*освещающая поверхность устройства освещения*" (**фары дальнего света, фары ближнего света, передней противотуманной фары, задней фары, огня подсветки поворота** пункты ~~2.6.8, 2.6.9, 2.6.10, 2.6.11 и 2.6.25~~) означает ортогональную проекцию полной апертуры отражателя или в случае фар головного света с эллипсоидным отражателем – ортогональную проекцию "проецирующей линзы" на поперечную плоскость. Если устройство освещения не имеет отражателя, применяется определение, содержащееся в пункте ~~2.7.2~~**2.5.2**. Если светоизлучающая поверхность огня распространяется только на часть полной апертуры отражателя, то учитывается проекция только этой части.

Для фары ближнего света освещающая поверхность ограничивается видимым следом светотеневой границы на рассеивателе. Если отражатель и рассеиватель регулируются по отношению друг к другу, то следует использовать среднее положение регулировки;

~~2.7.2~~**2.5.2** "*освещающая поверхность устройства световой сигнализации, не являющегося светоотражающим приспособлением*" (**указателя поворота, аварийного сигнала, сигнала торможения, устройства освещения заднего регистрационного знака, переднего габаритного огня, заднего габаритного огня, заднего противотуманного огня, стояночного огня, контурного огня, бокового габаритного огня и дневного ходового огня** пункты ~~2.6.12–2.6.20, 2.6.23 и 2.6.24~~) означает ортогональную проекцию огня на плоскость, перпендикулярную его исходной оси и соприкасающуюся с внешней светоизлучающей поверхностью огня, причем эта проекция ограничивается краями экранов, пересекающих эту плоскость, каждый из которых позволяет сохранить внутри этой поверхности только 98% общей силы света в направлении исходной оси.

Для определения нижней, верхней и боковых границ освещающей поверхности используют только экраны с горизонтальными или вертикальными краями для проверки расстояния до крайних точек, определяющих габариты транспортного средства, и высоты над уровнем грунта.

Для иных практических целей, которым служит освещающая поверхность, например для определения расстояния между двумя огнями или функциональными компонентами, используется форма внешнего контура этой освещающей поверхности. Экраны остаются параллельными, однако допускается изменение их ориентации.

В случае устройства световой сигнализации, освещающая поверхность которого перекрывает полностью или частично освещающую поверхность другого функционального компонента или перекрывает неосвещенную поверхность, эта освещающая поверхность сама может считаться светоизлучающей поверхностью (см., например, приложение 3);

~~2.7.3.2.5.3~~ **2.7.3.2.5.3** "*освещающая поверхность светоотражающего приспособления*" (~~пункт 2.6.22~~ **светоотражателя**) означает, как это указывается подателем заявки во время процедуры официального утверждения светоотражающего приспособления в качестве отдельного компонента, ортогональную проекцию светоотражающего приспособления на плоскость, перпендикулярную его исходной оси, ограничиваемую плоскостями, соприкасающимися с указанными крайними частями оптической системы светоотражающего приспособления и параллельными этой оси. Для целей определения нижнего, верхнего и боковых краев устройства используют только горизонтальные и вертикальные плоскости;

~~2.8.2.6~~ **2.8.2.6** "*видимая поверхность*" в определенном направлении наблюдения означает (по просьбе изготовителя или его надлежащим образом уполномоченного представителя) ортогональную проекцию:

либо границы освещающей поверхности, проецируемой на внешнюю поверхность рассеивателя,

либо светоизлучающей поверхности,

в плоскости, перпендикулярной направлению наблюдения и касательной к крайней внешней точке рассеивателя. Различные примеры применения видимой поверхности приведены в приложении 3 к настоящим Правилам;

~~2.8.12.6.1~~ **2.8.12.6.1** "*светоизлучающая поверхность*" "*устройства освещения*", "*устройства световой сигнализации*" или "*светоотражающего приспособления*" означает поверхность, показанную на рисунке, который прилагается изготовителем устройства к заявке на официальное утверждение (см. приложение 3).

Это указание приводится с учетом одного из следующих условий:

a) в случае текстурированных внешних рассеивателей показываемая светоизлучающая поверхность относится ко всей или к части внешней поверхности внешних рассеивателей;

b) в случае нетекстурированных внешних рассеивателей внешние рассеиватели могут не учитываться, и светоизлучающая поверхность соответствует указанной на рисунке (см. приложение 3);

~~2.9.2.7~~ **2.9.2.7** "*исходная ось*" означает характерную ось огня, определяемую изготовителем огня и служащую ориентиром ( $H = 0^\circ$ ,  $V = 0^\circ$ ) для углов поля при фотометрических измерениях и при установке огня на транспортном средстве;

~~2.10.2.8~~ **2.10.2.8** "*исходный центр*" означает точку пересечения исходной оси с наружным контуром светоизлучающей поверхности огня; эта точка указывается изготовителем огня;

- 2.11 ~~"углы геометрической видимости"~~ означает углы, определяющие зону минимального телесного угла, в которой видна видимая поверхность огня. ~~Эту зону телесного угла определяют сегментами сферы, центр которой совпадает с исходным центром огня, а экватор параллелен поверхности земли. Эти сегменты определяют в зависимости от исходной оси. Горизонтальные углы  $\beta$  соответствуют долготе, а вертикальные углы  $\alpha$  — широте;~~
- 2.122.9 "край габаритной ширины" с каждой стороны транспортного средства означает плоскость, параллельную среднему продольному сечению транспортного средства и касательную к его боковой наружной поверхности, без учета выступов, образуемых:
- 2.12.12.9.1 шинами вблизи от точки их соприкосновения с землей, соединительными элементами для датчиков давления в шинах и устройствами/шлангами для накачивания/спуска шин;
- 2.12.22.9.2 приспособлениями противоскольжения, которые могут быть установлены на колесах;
- 2.12.32.9.3 устройствами непрямого обзора;
- 2.12.42.9.4 боковыми указателями поворота, контурными огнями, передними и задними габаритными огнями, стояночными огнями и боковыми светоотражающими приспособлениями;
- 2.12.52.9.5 таможенными пломбами, накладываемыми на транспортное средство, и приспособлениями для крепления и защиты этих пломб;
- 2.132.10 общие габариты:
- 2.13.12.10.1 "габаритная ширина" означает расстояние между двумя вертикальными плоскостями, определенными в пункте 2.122.9 выше;
- 2.13.22.10.2 "габаритная длина" означает расстояние между двумя вертикальными плоскостями, перпендикулярными среднему продольному сечению транспортного средства, касательными к ее передней и задней наружным поверхностям, без учета выступов, образуемых:
- устройствами непрямого обзора;
  - контурными огнями;
  - цепными устройствами на автомобилях;
- 2.142.11 "единый и составной огни"
- 2.14.12.11.1 "единый огонь" означает:
- устройство или часть устройства, которое выполняет одну функцию освещения или световой сигнализации и имеет один или более источников света и одну поверхность, видимую в направлении исходной оси, которая может либо быть непрерывной поверхностью, либо состоять из двух или более отдельных частей; или
  - любой блок из двух независимых огней, идентичных или неидентичных, которые выполняют одинаковую функцию, официально утверждены в качестве огня типа "D" и установлены таким образом, что:
    - проекция их поверхностей, видимых в направлении исходной оси, занимают не менее 60% наименьшего прямоугольника, описанного вокруг проекции вышеупомянутых поверхностей, видимых в направлении исходной оси; или

- ii) расстояние между двумя смежными/прилегающими друг к другу отдельными частями, измеренное перпендикулярно исходной оси, не превышает 15 мм; либо
  - c) любой блок из двух независимых светоотражающих приспособлений, идентичных или неидентичных, которые официально утверждены раздельно и установлены таким образом, что:
    - i) проекции их поверхностей, видимых в направлении исходной оси, занимают не менее 60% наименьшего прямоугольника, описанного вокруг проекций вышеупомянутых поверхностей, видимых в направлении исходной оси; или
    - ii) расстояние между двумя смежными/прилегающими друг к другу отдельными частями, измеренное перпендикулярно исходной оси, не превышает 15 мм;
- 2.14.2 2.11.2** "два огня" или "четное число огней" означает одну светоизлучающую поверхность, имеющую форму полосы, расположенную симметрично по отношению к средней продольной плоскости транспортного средства, на расстоянии не менее чем на 0,4 м от края габаритной ширины транспортного средства с каждой его стороны минимальной длиной 0,8 м; освещение этой поверхности должно обеспечиваться, по крайней мере, двумя источниками света, расположенными как можно ближе к ее краям. Светоизлучающая поверхность может представлять собой совокупность расположенных рядом элементов при условии, что проекции различных составляющих ее светоизлучающих поверхностей на поперечную плоскость занимают не менее 60% поверхности наименьшего прямоугольника, описанного вокруг проекций указанных выше составляющих светоизлучающих поверхностей;
- ~~2.15 "расстояние между двумя огнями", направленными в одну сторону, означает наименьшее расстояние между двумя поверхностями, видимыми в направлении исходной оси. В случае если расстояние между огнями явно соответствует требованиям Правил, точные габариты видимых поверхностей определять не требуется;~~
- ~~2.16 "факультативный огонь" означает огонь, установка которого производится по усмотрению изготовителя;~~
- 2.172.12** "контрольный сигнал функционирования" означает визуальный или звуковой сигнал (либо любой эквивалентный сигнал), указывающий на то, что устройство приведено в действие и функционирует правильно или неправильно;
- 2.182.13** "контрольный сигнал включения" означает сигнал, указывающий на то, что устройство приведено в действие, но не информирующий о правильности или неправильности его функционирования;
- 2.192.14** "цвет света, испускаемого устройством": к настоящим Правилам применяются определения цвета испускаемого света, приведенные в Правилах № 48 и сериях поправок к ним, действующих на момент подачи заявки на официальное утверждение типа;
- ~~2.20 "устройства сигнализации, не являющиеся огнями"~~
- 2.20.12.15** "задний опознавательный знак тихоходных транспортных средств (ТТС)" – это треугольный знак со срезанными углами и характерной структурой лицевой стороны, покрытой светоотражающими и флуоресцирующими материалами или приспособлениями (класс 1) либо только светоотражающими материалами или приспособлениями (класс 2) (см. Правила № 69 или [COU]);

- 2.20.2 — "~~маркировка с улучшенными светотражающими характеристиками~~" означает средство, предназначенное для улучшения видимости автомобиля сбоку или сзади (либо — в случае прицепа — еще и спереди) посредством отражения света, испускаемого источником, не связанным с этим автомобилем, когда наблюдатель находится вблизи данного источника света;
- 2.20.2.1 — "~~контурная маркировка~~" означает маркировку с улучшенными светотражающими характеристиками, предназначенную для обозначения горизонтальных и вертикальных габаритов (длины, ширины и высоты) транспортного средства;
- 2.20.2.1.1 — "~~полная контурная маркировка~~" означает контурную маркировку, обозначающую очертания транспортного средства сплошной линией;
- 2.20.2.1.2 — "~~частичная контурная маркировка~~" означает контурную маркировку, обозначающую горизонтальные габариты транспортного средства сплошной линией и вертикальные габариты при помощи маркировки верхних углов;
- 2.20.2.2 — "~~линейная маркировка~~" означает маркировку с улучшенными светотражающими характеристиками, предназначенную для обозначения горизонтальных габаритов (длины и ширины) транспортного средства сплошной линией;
- 2.20.32.16 — "~~сигнальная табличка или сигнальная наклейка~~" означает устройство, используемое для указания другим участникам движения на присутствие транспортного средства большой длины или ширины и видимое спереди, сбоку или сзади».
- 2.21 — "~~плоскость Н~~" означает горизонтальную плоскость, на которой находится исходный центр огня;
- 2.22 — "~~пара~~" означает комплект огней, выполняющих одинаковую функцию и расположенных на левой и правой сторонах транспортного средства».

Пункт 5.2 изменить следующим образом:

- «5.2 Огни освещения (**фару дальнего света, фару ближнего света и переднюю противотуманную фару**), описанные в пунктах 2.6.8, 2.6.9 и 2.6.10, устанавливаются таким образом, чтобы можно было легко осуществлять регулировку направления световых лучей».

Пункт 5.10 изменить следующим образом:

- «5.10 Никакой свет красного цвета, который может ввести в заблуждение других пользователей дороги, не должен излучаться в направлении вперед огнем, соответствующим определению по пункту ~~2.62.3~~, и никакой свет белого цвета, который может ввести в заблуждение других пользователей дороги, не должен испускаться в направлении назад огнем, соответствующим определению по пункту ~~2.62.3~~. В расчет не принимают устройства освещения, устанавливаемые для внутреннего освещения транспортного средства. В случае сомнений соответствие данному требованию проверяют следующим образом:

...»

Пункт 6.2.5 изменить следующим образом:

- «6.2.5 Геометрическая видимость: Определяется углами  $\alpha$  и  $\beta$ , как указано в пункте 2.11.

$$\alpha = 15^\circ \text{ вверх и } 10^\circ \text{ вниз,}$$

$$\beta = 45^\circ \text{ наружу и } 5^\circ \text{ внутрь.}$$

В пределах этого поля фактически вся видимая поверхность огня должна быть в зоне видимости.

Наличие стенок или другого оборудования, расположенного вблизи фары, не должно давать побочного эффекта, причиняющего неудобства другим пользователям дороги».

Пункт 6.3.5 изменить следующим образом:

«6.3.5 Геометрическая видимость: Определяется углами  $\alpha$  и  $\beta$ , как указано в пункте 2.11.

$\alpha = 5^\circ$  вверх и вниз;

$\beta = 45^\circ$  наружу и  $5^\circ$  внутрь».

Пункт 6.4.5 изменить следующим образом:

«6.4.5 Геометрическая видимость: Определяется углами  $\alpha$  и  $\beta$ , как указано в пункте 2.11.

$\alpha = 15^\circ$  вверх и  $5^\circ$  вниз;

$\beta = 45^\circ$  вправо и влево, если установлен только один огонь;

$\beta = 45^\circ$  наружу и  $30^\circ$  внутрь, если установлены два огня».

Приложение 1, пункт 6 изменить следующим образом:

«6. Эквивалентные огни: да/нет<sup>2</sup> (см. пункт 2.6.12.3.1)».

## II. Обоснование

1. Настоящее предложение является частью этапа 1 упрощения правил. С учетом новых упрощенных правил по вопросам освещения и световой сигнализации, подготовленных НРГ по УПО, необходимо провести анализ определений, содержащихся в нескольких правилах, касающихся установки. В ходе своей семьдесят восьмой сессии GRE высказала мнение о том, что все определения следует изложить в одном и том же тексте и что наиболее верным выбором для этого были бы Правила № 48.
2. НРГ по УПО решила, что определения, которые не полностью совпадают с определениями, содержащимися в Правилах № 48, следует сохранить в Правилах № 86, по крайней мере на этапе 1 упрощения, даже если они имеют один и тот же смысл.
3. Настоящая поправка позволяет внести необходимые изменения в Правила № 86.