|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/2018/158/Corr.1 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General30 October 2018RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**176–я сессия**

Женева, 13–16 ноября 2018 года

Пункт 4.12.2 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:**

**Рассмотрение предложений по новым правилам ООН,
представленных вспомогательными рабочими
группами Всемирного форума**

 Предложение по новым правилам ООН, касающимся устройств освещения дороги (УОД)

Представлено Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации[[1]](#footnote-1)\*

**Исправление**

*Таблица 9, часть А* изменить следующим образом:

«…

| *Предписанные требования в кд* | *Положение/градусы* | *Ближний свет* |
| --- | --- | --- |
| *по горизонтали* | *по вертикали* | *Класс C* | *Класс V* | *Класс Е* | *Класс W* |
|  | *№* | *Элемент* | *в/от* | *до* | *в* | *мин.* | *макс.* | *мин.* | *макс.* | *мин.* | *макс.* | *мин.* | *макс.* |
| Часть A | 1 | B50L | L 3,43 | – | U 0,57 | 504 | 350 | 50 | 350 | 50 | 6257 | 50 | 625 |
| 3 | BR | R 2,50 | – | U 1,00 | 504 | 1 750 | 50 | 880 | 50 | 1 750 | 50 | 2 650 |
| 4 | Сегмент BRR | R 8,00 | R 20 | U 0,57 | 504 | 3 550 | – | 880 | – | 3 550 | – | 5 300 |
| 5 | Сегмент BLL | L 8,00 | L 20 | U 0,57 | 504 | 625 | – | 880 | – | 880 | – | 880 |
| 6 | P | L 7,00 | – | H | 63 | – | – | – | – | – | 63 | – |
| 7 | Зона III | Как указано в таблице 11 |  |  | – | 625 | – | 880 | – | 880 |
| 8a | S50+S50LL+S50RR5 | – | – | U 4,00 | 1906 | – | – | – | 1906 | – | 1906 | – |
| 9a | S100+S100LL+S100RR5 | – | – | U 2,00 | 3756 | – | – | – | 3756 | – | 3756 | – |
| 10 | 50 R | R 1,72 | – | D 0,86 | – | – | 5 100 | – | – | – | – |  |
| 11 | 75 R | R 1,15 | – | D 0,57 | 10 100 | – | – | – | 15 200 | – | 20 300 | – |
| 12 | 50 V | V | – | D 0,86 | 5 100 | – | 5 100 | – | 10 100 | – | 10 100 | – |
| 13 | 50 L | L 3,43 | – | D 0,86 | 3 550 | 13 2008 | 3 550 | 13 2008 | 6 800 | – | 6 800 | 26 4008 |
| 14 | 25 LL | L 16,00 | – | D 1,72 | 1 180 | – | 845 | – | 1 180 | – | 3 400 | – |
| 15 | 25 RR | R 11,00 | – | D 1,72 | 1 180 | – | 845 | – | 1 180 | – | 3 400 | – |
| 16 | Сегмент 20 и ниже | L 3,50 | V | D 2,00 | – | – | – | – | – | – | – | 17 6002 |
| 17 | Сегмент 10 и ниже | L 4,50 | R 2,00 | D 4,00 | – | 12 3001 | – | 12 3001 | – | 12 3001 | – | 7 1002 |
| 18 | Iмакс.3 | – | – | – | 16 900 | 44 100 | 8 400 | 44 100 | 16 900 | 79 3007 | 29 530 | 70 5002 |

»

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)