



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств****176-сессия**

Женева, 13–16 ноября 2018 года

Пункт 4.8.3 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:****Рассмотрение проектов поправок к существующим  
правилам ООН, представленных GRSP****Предложение по дополнению 4 к поправкам серии 07  
к Правилам № 16 ООН (ремни безопасности)****Представлено Рабочей группой по пассивной безопасности\***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее шестьдесят третьей сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/63, пункт 17). В его основу положен документ GRSP-63-04, воспроизведенный в приложении V к докладу. Этот текст представлен Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1 для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2018 года.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## Дополнение 4 к поправкам серии 07 к Правилам № 16 ООН (ремни безопасности)

Приложение XVI изменить следующим образом:

«

<i>Минимальные требования к ремням безопасности и стягивающим устройствам</i>						
<i>Категория транспорт. средства</i>	<i>Сиденья, обращенные вперед</i>				<i>Сиденья, обращенные назад</i>	<i>Сиденья, обращенные вбок</i>
	<i>Боковые сиденья</i>		<i>Центральные сиденья</i>			
	<i>Передние</i>	<i>Помимо передних</i>	<i>Передние</i>	<i>Помимо передних</i>		
M <sub>1</sub>	Ar4m	Ar4m	Ar4m	Ar4m	B, Br3, Br4m	–
M <sub>2</sub> < 3,5 т	Ar4m, Ar4Nm	Ar4m, Ar4Nm	Ar4m, Ar4Nm	Ar4m, Ar4Nm	Br3, Br4m, Br4Nm	–
M <sub>2</sub> > 3,5 т	Br3, Br4m, Br4Nm или Ar4m, или Ar4Nm ●	Br3, Br4m, Br4Nm или Ar4m, или Ar4Nm ●	Br3, Br4m, Br4Nm или Ar4m, или Ar4Nm ●	Br3, Br4m, Br4Nm или Ar4m, или Ar4Nm ●	Br3, Br4m, Br4Nm	–
M <sub>3</sub>	Br3, Br4m, Br4Nm или Ar4m, или Ar4Nm ● Условия допуска поясного ремня см. в пункте 8.1.7	Br3, Br4m, Br4Nm или Ar4m, или Ar4Nm ● Условия допуска поясного ремня см. в пункте 8.1.7	Br3, Br4m, Br4Nm или Ar4m, или Ar4Nm ● Условия допуска поясного ремня см. в пункте 8.1.7	Br3, Br4m, Br4Nm или Ar4m, или Ar4Nm ● Условия допуска поясного ремня см. в пункте 8.1.7	Br3, Br4m, Br4Nm	B, Br3, Br4m, Br4Nm
N <sub>1</sub>	Ar4m, Ar4Nm	Ar4m, Ar4Nm, Br4m, Br4Nm Ø  Допускается поясной ремень, указанный в пункте 8.1.2.1, если сиденье находится с внутренней стороны прохода	B, Br3, Br4m, Br4Nm или A, Ar4m, Ar4Nm* <sup>1</sup>  Допускается поясной ремень, указанный в пункте 8.1.6, если ветровое стекло не находится в исходной зоне	B, Br3, Br4m, Br4Nm	B, Br3, Br4m, Br4Nm	–
N <sub>2</sub>	Br3, Br4m, Br4Nm или Ar4m, Ar4Nm* Допускается поясной ремень, указанный в пункте 8.1.6, если ветровое стекло находится вне исходной зоны, а также в случае сиденья водителя	B, Br3, Br4m, Br4Nm	B, Br3, Br4m, Br4Nm, или A, Ar4m, Ar4Nm* Допускается поясной ремень, указанный в пункте 8.1.6, если ветровое стекло не находится в исходной зоне	B, Br3, Br4m, Br4Nm	B, Br3, Br4m, Br4Nm	–
N <sub>3</sub>	Br3, Br4m, Br4Nm или Ar4m, Ar4Nm* Допускается поясной ремень, указанный в пункте 8.1.6, если ветровое стекло находится вне исходной зоны, а также в случае сиденья водителя	B, Br3, Br4m, Br4Nm	B, Br3, Br4m, Br4Nm или A, Ar4m, Ar4Nm* Допускается поясной ремень, указанный в пункте 8.1.6, если ветровое стекло не находится в исходной зоне	B, Br3, Br4m, Br4Nm	B, Br3, Br4m, Br4Nm	–

A: ремень (поясной и диагональный с креплением в трех точках)

3: автоматически запирающееся стягивающее устройство

\*: см. пункт 8.1.6 настоящих Правил<sup>2</sup>

B: ремень (поясной) с креплением в двух точках

4: аварийное запирающееся стягивающее устройство

Ø: см. пункт 8.1.2.1 настоящих Правил

г: стягивающее устройство

N: повышенный уровень чувствительности

●: см. пункт 8.1.7 настоящих Правил<sup>2</sup>

m: аварийное запирающееся стягивающее устройство с

повышенным уровнем чувствительности

(см. пункты 2.14.3 и 2.14.5 Правил № 16 ООН)

<sup>1</sup> Исправление к дополнению 12 к поправкам серии 04, применимое ab initio.

<sup>2</sup> Исправление к пересмотру 4, применимое ab initio.

*Примечание:* Во всех случаях вместо ремней типа А или В могут устанавливаться ремни типа S при условии использования креплений, соответствующих Правилам № 14 ООН.

Если в качестве ремня S в соответствии с настоящими Правилами утвержден ремень привязного типа при использовании ляжки поясного ремня, лямок плечевого ремня и, возможно, одного или нескольких втягивающих устройств, то изготовителем/подателем заявки могут быть представлены одна или две дополнительные проходящие между ног ляжки, включая их фиксацию к креплениям. Эти дополнительные крепления необязательно должны отвечать требованиям Правил № 14 ООН (исправление к дополнению 14 к поправкам серии 04, применимое ab initio).

»

---