



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****176-я сессия**

Женева, 13–16 ноября 2018 года

Пункт 4.6.3 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:**Рассмотрение проектов поправок к существующим
правилам ООН, представленных GRE****Предложение по дополнению 12 к поправкам серии 05
к Правилам № 48 ООН (установка устройств освещения
и световой сигнализации)****Представлено Рабочей группой по вопросам освещения и световой
сигнализации***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее семьдесят девятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRE/79, пункты 24 и 25). Он основан на приложениях X и XI к докладу. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1 для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2018 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Дополнение 12 к поправкам серии 05 к Правилам № 48 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации)

Включить новый пункт 2.37 следующего содержания:

«2.37 "внешний индикатор состояния" означает оптический сигнал, установленный снаружи транспортного средства для указания на состояние или изменение состояния системы охранной сигнализации транспортного средства (СОСТС), системы охранной сигнализации (СОС) и иммобилизатора, предусмотренных в правилах № 97 и № 116 ООН, когда транспортное средство находится на стоянке».

Пункт 2.7 изменить следующим образом:

«2.7 "огонь" означает устройство, предназначенное для освещения дороги или подачи светового сигнала другим пользователям дороги. Фонари заднего регистрационного знака и светоотражающие устройства также рассматриваются в качестве огней. Для цели настоящих Правил излучающие свет задние регистрационные знаки, освещающие служебную дверь источники света на транспортных средствах категорий М₂ и М₃, соответствующие положениям Правил № 107 ООН, и внешний индикатор состояния, определенный в настоящих Правилах ООН, не считаются огнями.

...»

Пункт 5.7.2.1 изменить следующим образом:

«5.7.2.1 Единые огни, определенные в подпункте а) пункта 2.16.1, видимая поверхность которых состоит из двух или более отдельных частей, устанавливаются таким образом, чтобы:

- а) либо общая площадь проекции отдельных частей видимой поверхности в направлении исходной оси на плоскость, проходящую по касательной к внешним рассеивателям и перпендикулярную исходной оси, занимала не менее 60% наименьшего прямоугольника, описанного вокруг проекции упомянутой видимой поверхности в направлении исходной оси;
- б) либо минимальное расстояние между обращенными друг к другу кромками двух смежных/прилегающих друг к другу отдельных частей видимой поверхности в направлении исходной оси, измеренное перпендикулярно исходной оси, составляло не более 75 мм.

Эти требования не применяются к единому светоотражающему устройству».

Пункт 5.8 изменить следующим образом:

«5.8 Максимальную высоту над уровнем грунта измеряют от самой высокой точки, а минимальную высоту – от самой низкой точки видимой поверхности в направлении исходной оси.

В случае фар ближнего света минимальную высоту над уровнем грунта измеряют от нижней точки видимой поверхности в направлении исходной оси независимо от ее использования.

Если (максимальная и минимальная) высота над дорогой полностью соответствует требованиям Правил ООН, то точное положение краев любой поверхности определять не требуется».

Пункты 5.10.1 и 5.10.2 изменить следующим образом:

- «5.10.1 в отношении видимости красного света в направлении вперед, за исключением наиболее удаленного в направлении назад бокового габаритного огня красного цвета, видимая поверхность огня красного цвета не должна быть непосредственно видима для наблюдателя, перемещающегося в зоне 1 поперечной плоскости на расстоянии 25 м спереди от транспортного средства (см. приложение 4);
- 5.10.2 в отношении видимости белого света в направлении назад от транспортного средства, за исключением задних фар и боковой белой маркировки с улучшенными светоотражающими характеристиками, видимая поверхность белого огня не должна быть непосредственно видима для наблюдателя, перемещающегося в зоне 2 поперечной плоскости на расстоянии 25 м сзади от транспортного средства (см. приложение 4)».

Включить новый пункт 5.30 следующего содержания:

- «5.30 Внешний индикатор состояния
- Допускается один внешний индикатор состояния системы охранной сигнализации транспортного средства (СОСТС), системы охранной сигнализации (СОС) и иммобилизатора, если:
- а) сила света в любом направлении не превышает 0,5 кд;
 - б) цвет испускаемого света является белым, красным или автожелтым;
 - в) площадь видимой поверхности не превышает 20 см².

На транспортном средстве допускается не более двух внешних индикаторов состояния системы охранной сигнализации транспортного средства (СОСТС), системы охранной сигнализации (СОС) и иммобилизатора при условии, что площадь видимой поверхности не превышает 10 см² для каждого индикатора».

Пункт 6.2.9 изменить следующим образом:

- «6.2.9 Прочие требования
- 6.2.9.1 Требования, содержащиеся в пункте 5.5.2, не применяются к фарами ближнего света.
- 6.2.9.2 Фары ближнего света с источником света или модулем(ями) СИД, создающим(и) основной луч ближнего света, имеющий номинальный световой поток для каждой фары более 2 000 люмен, устанавливаются только совместно с устройством(ами) для очистки фар в соответствии с Правилами № 45 ООН.
- 6.2.9.3 В отношении вертикального наклона положения пункта 6.2.6.2.2 выше не применяются к фарами ближнего света с источником света или модулем(ями) СИД, создающим(и) основной луч ближнего света и имеющим(и) номинальный световой поток для каждой фары более 2 000 люмен.

В случае ламп накаливания, в отношении которых указано более одного испытательного напряжения, применяют значение фактического светового потока, создающего основной луч ближнего света, как указано в карточке сообщения для официального утверждения типа устройства.

В случае фар ближнего света, оснащенных официально утвержденным источником света, применимым номинальным световым потоком является значение при соответствующем испытательном напряжении, которое указано в соответствующих технических спецификациях Правил ООН, на основании которых был утвержден применяемый

источник света, без учета допусков по номинальному световому потоку, указанных в этих технических спецификациях.

6.2.9.4 Для целей поворотного освещения могут использоваться только фары ближнего света, отвечающие требованиям правил № 98 или 112 ООН.

Если поворотное освещение обеспечивается за счет горизонтального перемещения всего светового луча или угла перелома светотеневой границы, то данная функция приводится в действие только при движении транспортного средства по прямой; это условие не применяют, если поворотное освещение используют для поворота направо при правостороннем движении (для поворота налево при левостороннем движении)».

Пункт 6.3.6.1.2.1 изменить следующим образом:

«6.3.6.1.2.1 когда общий номинальный световой поток источника света для каждой передней противотуманной фары не превышает 2 000 люмен:»

Пункт 6.3.6.1.2.2 изменить следующим образом:

«6.3.6.1.2.2 когда общий номинальный световой поток источника света для каждой передней противотуманной фары превышает 2 000 люмен:»

Пункт 6.26.9.2 изменить следующим образом:

«6.26.9.2 По просьбе подателя заявки и с согласия технической службы выполнение пункта 6.26.9.1 может быть проверено при помощи чертежей или посредством моделирования либо его считают выполненным, если условия установки соответствуют пункту 6.2.2 Правил № 23 ООН, как указано в карточке сообщения в пункте 9 приложения 1».
