|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/2018/73/Add.1 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  10 April 2018  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**175-я сессия**

Женева, 19–22 июня 2018 года

Пункт 14.3 предварительной повестки дня

**Рассмотрение АС.3 проектов ГТП ООН   
и/или проектов поправок к введенным ГТП ООН,   
если таковые представлены, и голосование по ним**

Предложение по поправке 1 к ГТП № 19 ООН (процедуры испытания на выбросы в результате испарения в рамках всемирной согласованной процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ-Испарение))

Представлено Европейским союзом и Японией[[1]](#footnote-1)\*

Добавление

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен представителем Японии для внесения незначительных исправлений в приложение 1 к документу ECE/TRANS/ WP.29/2018/73. Этот текст представлен Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Исполнительному комитету (AC.3) для рассмотрения на их сессиях в июне 2018 года при условии его окончательного утверждения Рабочей группой по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды на ее сессии в июне 2018 года.

*В приложении 1 к документу ECE/TRANS/WP.29/2018/73*

*Пункт 6.6.1.7.2* исправить следующим образом:

«6.6.1.7.2 Через 15 минут после того, как температура окружающей среды достигнет 35 °C, предохранительный клапан бака открывают для нагружения фильтра. Эту процедуру нагружения можно провести либо внутри камеры, либо за ее пределами. Фильтр, нагруженный в соответствии с настоящим пунктом, отсоединяют и хранят в зоне насыщения. При проведении процедуры, предусмотренной в пунктах 6.6.1.9–6.6.1.12 настоящего приложения, на транспортном средстве устанавливают холостой фильтр.»

*Пункт 6.6.1.8.2* исправить следующим образом:

«6.6.1.8.2 В качестве альтернативного варианта переполнение фильтра транспортного средства в результате парового выброса при сбросе давления можно измерить с использованием ГКИВИ.

Через 15 минут после того, как температура окружающей среды достигнет 35 °C, как указано в пункте 6.6.1.6 настоящего приложения, камеру герметично закрывают и начинают процедуру измерения.

Газоанализатор углеводородов устанавливают на нулевую отметку и калибруют, после чего измеряют концентрацию углеводородов, температуру и барометрическое давление в целях получения первоначальных значений CHCi, Pi и Ti для определения переполнения в результате парового выброса при сбросе давления в герметичном баке.

Во время процедуры измерения температура Т окружающей среды в камере не должна опускаться ниже 25 ºС.

В конце процедуры, описанной в пункте 6.6.1.7.2 настоящего приложения, концентрацию углеводородов в камере измеряют через   
60 ± 5 секунд. Измеряют также температуру и барометрическое давление. Таким образом получают конечные значения CHCf, Pf и Tf для определения переполнения в результате парового выброса при сбросе давления в герметичном баке.

Величину переполнения в результате парового выброса при сбросе давления в герметичном баке рассчитывают в соответствии с пунктом 7.1 настоящего приложения и регистрируют.»

*Пункт 7.1* исправить следующим образом:

«7.1 Испытания на выбросы при испарении, описанные в настоящем приложении, позволяют рассчитать уровень выбросов углеводородов при переполнении в результате парового выброса, суточного испытания и испытания на горячее насыщение. Для каждого из этих испытаний рассчитывают потери из-за испарения по первоначальным и конечным значениям концентрации углеводородов, температуры и давления, а также по чистому объему камеры.

Для расчета используют следующее уравнение:

MHC,

где:

MHC масса углеводородов, граммы;

MHC,out масса углеводородов, покидающих камеру с неизменным объемом, используемую для суточного испытания на выбросы, граммы;

MHC,in масса углеводородов, поступающих в камеру с неизменным объемом, использующуюся для суточного испытания на выбросы, граммы;

CHC измеренная концентрация углеводородов в камере, млн−1 (объем) в эквиваленте C1;

V чистый объем камеры, скорректированный с учетом объема транспортного средства с открытыми окнами и багажником, м3. Если объем транспортного средства неизвестен, то вычитают объем, равный 1,42 м3;

T температура окружающей среды в камере, К;

P барометрическое давление, кПа;

H/C соотношение водорода и углерода;

H/C принимается равным 2,33 при измерении парового выброса при сбросе давления в ГКИВИ и утечек при суточных испытаниях;

H/C принимается равным 2,20 в случае потерь в результате горячего насыщения;

k 1,2 × 10–4 × (12 + H/C), в (г × K/(м³ × кПа));

i первоначальное значение;

f конечное значение.»

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018−2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)