



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

175-я сессия

Женева, 19–22 июня 2018 года

Пункт 4.7.5 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:

Рассмотрение проектов поправок к существующим  
правилам ООН, представленных GRPE**Предложение по дополнению 8 к Правилам № 85 ООН  
(измерение полезной мощности)****Представлено Рабочей группой по проблемам энергии  
и загрязнения окружающей среды\***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) на ее семьдесят шестой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/76, пункт 29). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2018/5 с поправками, содержащимися в приложении VII к докладу ECE/TRANS/WP.29/GRPE/76. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1 для рассмотрения на их сессиях в июне 2018 года.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## Дополнение 8 к Правилам № 85 ООН (измерение полезной мощности)

Пункт 5.3.1.3 изменить следующим образом:

«5.3.1.3 Непосредственно перед началом испытания двигатель должен проработать на стенде в течение трех минут, развивая мощность на уровне либо 80% от максимальной 30-минутной мощности, либо 80% от максимальной пиковой мощности при частоте вращения, рекомендованной изготовителем, в диапазоне, определенном в пункте 5.3.2.2. По завершении этого прогона испытание на мощность начинают в течение максимум одной минуты».

Приложение 5

Пункт 5.4.2 изменить следующим образом:

«5.4.2 Дизельные двигатели – коэффициент  $\alpha_d$

Поправочный коэффициент мощности ( $\alpha_d$ ) для дизельных двигателей при постоянном расходе топлива рассчитывается по следующей формуле:

$\alpha_d = (f_a)^{f_m}$ , где:

$f_a$  – коэффициент учета атмосферных условий,

$f_m$  – характеристический параметр для каждого типа двигателя и настройки».