



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

175-я сессия

Женева, 19–22 июня 2018 года

Пункт 4.7.1 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:

Рассмотрение проектов поправок к существующим
правилам ООН, представленных GRPE**Предложение по дополнению 10 к поправкам серии 05
к Правилам № 49 ООН (двигатели с воспламенением
от сжатия и двигателя с принудительным зажиганием
(СНГ и КПП))****Представлено Рабочей группой по проблемам энергии
и загрязнения окружающей среды***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) на ее семьдесят шестой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/76, пункт 23). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2018/9. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1 для рассмотрения на их сессиях в июне 2018 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



**Дополнение 10 к поправкам серии 05
к Правилам № 49 ООН (двигатели с воспламенением
от сжатия и двигатели с принудительным зажиганием
(СНГ и КПП))**

Пункт 5.2.3.1 изменить следующим образом:

«5.2.3.1 Значения удельной массы оксидов азота, измеренные в произвольно выбранных точках проверки в пределах контрольной зоны в ходе испытания ESC, не должны превышать более чем на 10% значения, интерполированные на основе смежных режимов испытаний (см. пункты 5.6.2 и 5.6.3 добавления 1 к приложению 4А), или предельные значения, указанные в таблице 1 в пункте 5.2.1, в зависимости от того, какая величина больше».

Приложение 6, включить новый пункт 5 следующего содержания:

«5. Округление

Окончательный результат испытания округляют до количества знаков с учетом количества десятичных знаков в применимом стандарте на выбросы. Округление промежуточных значений, используемых для расчета конечного результата удельных выбросов в режиме торможения, не допускается».
