|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/2018/44 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General9 April 2018RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**175-я сессия**

Женева, 19–22 июня 2018 года

Пункт 4.6.9 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:
Рассмотрение проектов поправок
к существующим правилам ООН,
представленных GRSP**

Предложение по поправкам серии 09
к Правилам № 14 ООН (крепления ремней
безопасности)

 Представлено Рабочей группой по пассивной безопасности[[1]](#footnote-1)\*

 Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее шестьдесят второй сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/62, пункт 13). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2017/23 без поправок. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету АС.1 для рассмотрения на их сессиях в июне 2018 года.

 Поправки серии 09 к Правилам № 14 ООН
(крепления ремней безопасности)

*Пункт 5.4.2.5* изменить следующим образом:

«5.4.2.5 Расстояние между двумя вертикальными плоскостями, параллельными среднему продольному сечению транспортного средства, каждая из которых проходит через одну из двух нижних точек эффективного крепления L1 и L2 одного и того же ремня безопасности, должно составлять не меньше 350 мм. В случае сидений, обращенных вбок, расстояние между двумя вертикальными плоскостями, параллельными среднему продольному сечению сиденья, каждая из которых проходит через одну из двух нижних точек эффективного крепления L1 и L2 одного и того же ремня безопасности, должно быть не меньше 350 мм. При наличии только одного центрального места в заднем ряду сидений транспортных средств категорий M1 и N1 вышеупомянутое расстояние должно составлять не менее 240 мм для этого центрального места при условии, что центральное заднее сиденье нельзя поменять с каким-либо из других сидений транспортного средства. Среднее продольное сечение сиденья должно проходить между точками L1 и L2 на расстоянии
не менее 120 мм от этих точек».

*Пункт 9* изменить следующим образом:

 «9. Соответствие производства

Процедуры проверки соответствия производства должны соответствовать процедурам, изложенным в приложении 1 к Соглашению (E/ECE/TRANS/505/Rev.3), с учетом следующих требований:

 …».

*Включить новые пункты 14.23–14.29* следующего содержания:

«14.23 Начиная с официальной даты вступления в силу поправок серии 09 ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила ООН, не отказывает в предоставлении или не отказывает в признании официальных утверждений типа ООН на основании настоящих Правил ООН с поправками серии 09.

14.24 Начиная с 1 сентября 2019 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила ООН, не обязаны признавать официальные утверждения типа ООН в соответствии с поправками предшествующих серий, выданные впервые после 1 сентября 2019 года.

14.25 До 1 сентября 2025 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила ООН, признают официальные утверждения типа ООН в соответствии с поправками предшествующих серий, выданные впервые до 1 сентября 2019 года.

14.26 Начиная с 1 сентября 2025 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила ООН, не обязаны признавать официальные утверждения типа, предоставленные на основании предыдущих серий поправок к настоящим Правилам.

14.27 Независимо от переходных положений, изложенных выше, Договаривающиеся стороны, которые начинают применять настоящие Правила ООН после даты вступления в силу самой последней серии поправок, не обязаны признавать официальные утверждения типа ООН, которые были предоставлены на основании какой-либо предыдущей серии поправок к настоящим Правилам ООН/обязаны признавать только официальные утверждения типа ООН, предоставленные в соответствии с поправками серии 09.

14.28 Независимо от пункта 14.26 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила ООН, продолжают признавать официальные утверждения типа ООН, предоставленные на основании предыдущих серий поправок к настоящим Правилам ООН, для транспортных средств/систем транспортных средств, которые не затронуты изменениями, внесенными на основании поправок серии 09.

14.29 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила ООН, не отказывают в предоставлении или распространении официальных утверждений типа ООН на основании какой-либо предыдущей серии поправок к настоящим Правилам ООН».

*Приложение 2* изменить следующим образом:

 «Схемы знака официального утверждения

Образец А
(см. пункт 4.4 настоящих Правил)

a

14R – 092439

a/2

a/3

a/3

 а = мин. 8 мм

 Приведенный выше знак официального утверждения, проставленный на транспортном средстве, указывает, что данный тип транспортного средства официально утвержден в Нидерландах (Е4) в отношении приспособлений для крепления ремней безопасности на основании Правил № 14 под номером 092439. Две первые цифры номера официального утверждения указывают, что к моменту официального утверждения в Правила № 14 уже были включены поправки серии 09.

Образец В
(см. пункт 4.5 настоящих Правил)

|  |  |
| --- | --- |
| 14 | 09 2439 |
| 24 1.30 | 03 1628 |

a/2

a/3

a

a/2

a/3

a/3

а = мин. 8 мм

 Приведенный выше знак официального утверждения, проставленный на транспортном средстве, указывает, что данный тип транспортного средства официально утвержден в Нидерландах (Е4) на основании правил № 14 и 24 ООН\*. (Для Правил № 24 значение 1,30 м–1 представляет собой скорректированную величину коэффициента поглощения.) Номера официального утверждения указывают, что к моменту предоставления официального утверждения в Правила № 14 уже были включены поправки серии 09, а в Правила № 24 – поправки серии 03.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\* Второй номер приведен только в качестве примера».

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)