



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по интермодальным  
перевозкам и логистике****Шестьдесят первая сессия**

Женева, 19–21 ноября 2018 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

**Утверждение повестки дня****Аннотированная предварительная повестка дня  
шестьдесят первой сессии\* \*\***

которая состоится во Дворце Наций, в Женеве, и откроется в понедельник,  
19 ноября 2018 года, в 15 ч 00 мин

**I. Предварительная повестка дня**

1. Утверждение повестки дня.
2. Рабочее совещание на тему: «Проблемы оперативного характера в контексте региональных интермодальных перевозок и инновационные решения».
3. Европейское соглашение о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах:
  - a) статус Соглашения и принятых предложений по поправкам;
  - b) предложения по поправкам (обновление и расширение сети СЛКП).

---

\* Из соображений экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК ООН [www.unepce.org/trans/wp24/welcome.html](http://www.unepce.org/trans/wp24/welcome.html). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте ([wp.24@unepce.org](mailto:wp.24@unepce.org)) или по факсу (+41 22 917 0039). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, третий этаж, Дворец Наций).

\*\* Делегатам предлагается зарегистрироваться онлайн по следующему адресу <https://www2.unepce.org/uncdb/app/ext/meeting-registration?id=DHphwj>. По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate (14, Avenue de la Paix)). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (+41 22 917 2432) или по электронной почте ([wp.24@unepce.org](mailto:wp.24@unepce.org)). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте [www.unepce.org/meetings/practical.htm](http://www.unepce.org/meetings/practical.htm).



4. Протокол о комбинированных перевозках по внутренним водным путям к Соглашению СЛКП:
  - a) статус Протокола;
  - b) предложения по поправкам.
5. Кодекс практики по укладке грузов в грузовые транспортные единицы.
6. Изменение климата и интермодальные перевозки.
7. Интермодальные вопросы в контексте евро-азиатских транспортных связей.
8. Обзор национальных транспортных и логистических систем.
9. Интеллектуальные транспортные системы и технологические изменения в области интермодальных перевозок.
10. Ежегодные темы в области интермодальных перевозок и логистики.
11. Интермодальные транспортные терминалы.
12. Подготовка национальных генеральных планов в области интермодальных перевозок и логистики.
13. Новые изменения и оптимальная практика в области интермодальных перевозок и логистики:
  - a) тенденции и эффективность работы отрасли;
  - b) деятельность Европейской комиссии и других органов системы Организации Объединенных Наций;
  - c) общеевропейские изменения в политике;
  - d) статистика интермодальных перевозок.
14. Национальные меры политики для стимулирования интермодальных перевозок.
15. Интермодальные перевозки и Конвенция МДП.
16. Деятельность Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН и его вспомогательных органов.
17. Выборы должностных лиц на 2019–2020 годы.
18. Прочие вопросы.
19. Сроки и место проведения следующей сессии.
20. Резюме решений.

## **II. Аннотации**

### **1. Утверждение повестки дня**

Первым пунктом, подлежащим рассмотрению, является утверждение повестки дня.

#### **Документация**

ECE/TRANS/WP.24/142

### **2. Рабочее совещание на тему: «Проблемы оперативного характера в контексте региональных интермодальных перевозок и инновационные решения»**

В соответствии с решением Рабочей группы, принятым на ее предыдущей сессии, для обсуждения на сессии 2018 года выбрана тема: «Проблемы оперативного

характера в контексте региональных интермодальных перевозок и инновационные решения». Программа рабочего совещания содержится в неофициальном документе № 1. Сообщения, подготовленные для этого рабочего совещания, будут размещены на главной странице Рабочей группы после сессии.

Интермодальные перевозки и логистика содействуют достижению целей Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года, поскольку интермодальный подход приводит к экономической, экологической и социальной устойчивости. Он требует также упрощения процедур пересечения границ, дальнейшего повышения конкурентоспособности железных дорог и развития сотрудничества между различными заинтересованными сторонами. Если поставить перед собой цель добиться устойчивости транспорта, то надлежит исходить из того принципа, что груз следует перевозить на как можно более дальнее расстояние железнодорожным/внутренним водным/морским транспортом, а уже затем осуществлять его сбор или распределение с помощью автомобильного транспорта, причем участок пути, проделанный автомобильным транспортом, должен быть как можно более коротким.

Вместе с тем интермодальный транспорт сталкивается с различными трудностями оперативного характера в зависимости от регионов, о которых идет речь. Организуя это рабочее совещание, Рабочая группа ставит целью выявить такие региональные проблемы оперативного характера и по возможности установить их приоритетность, с тем чтобы приступить к их решению на своих будущих сессиях. В ходе этого рабочего совещания представители различных регионов ЕЭК, как от государств-членов и международных организаций, так и от частного сектора, будут иметь возможность встретиться и обменяться идеями и опытом, а также обсудить и перечислить такие проблемы оперативного характера и по возможности согласовать общие действия на будущее.

#### **Документация**

Неофициальный документ № 1

### **3. Европейское соглашение о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах**

#### **а) Статус Соглашения и принятых предложений по поправкам**

В настоящее время участниками Соглашения СЛКП являются 32 договаривающиеся стороны<sup>1</sup>. Подробную информацию о Соглашении СЛКП, обновленный сводный текст Соглашения (ECE/TRANS/88/Rev.6), карту сети СЛКП, перечень соответствия стандартам СЛКП, а также уведомления депозитария, см. по адресу [www.unece.org/trans/wp24/welcome.html](http://www.unece.org/trans/wp24/welcome.html).

#### **Документация**

C.N.86.2016.TREATIES-XI.E.2, ECE/TRANS/88/Rev.6

#### **б) Предложения по поправкам (обновление и расширение сети)**

На своей предыдущей сессии Административный комитет решил направить депозитарию в Нью-Йорке пересмотренные правительством Германии предложения (ECE/TRANS/WP.24/2017/1, ECE/TRANS/WP.24/2017/1/Corr.1, неофициальный документ № 2 WP. 24 (2017 год)) о поправках, которые были первоначально включены в документ ECE/TRANS/WP.24/2009/4. Однако для того чтобы уведомления могли быть направлены депозитарию, они должны содержать все предложения, предлагаемые договаривающейся стороной, в виде официальных документов,

<sup>1</sup> Австрия, Албания, Беларусь, Бельгия, Болгария, Венгрия, Германия, Греция, Грузия, Дания, Италия, Казахстан, Латвия, Литва, Люксембург, Нидерланды, Норвегия, Польша, Португалия, Республика Молдова, Российская Федерация, Румыния, Сербия, Словакия, Словения, Турция, Украина, Франция, Хорватия, Черногория, Чешская Республика и Швейцария.

переведенных на три официальных языках ЕЭК. В прошлом году неофициальный документ № 2 WP. 24 (2017 год) не удовлетворял этим критериям. В этой связи секретариат представляет на этой сессии – только для административных целей – официальный документ ECE/TRANS/WP.24/2018/1, который содержит всю информацию, представленную в неофициальном документе № 2 WP. 24 (2017 год).

#### **Документация**

ECE/TRANS/WP.24/2018/1, ECE/TRANS/WP.24/2017/1, ECE/TRANS/WP.24/2009/4, ECE/TRANS/WP.24/2017/1/Corr.1, неофициальный документ № 2 WP.24 (2017 год)

## **4. Протокол о комбинированных перевозках по внутренним водным путям к Соглашению СЛКП**

Цель Протокола состоит в том, чтобы сделать контейнерные перевозки и перевозки «ро-ро» по внутренним водным путям и прибрежным маршрутам в Европе более эффективными и привлекательными для заказчиков. Протокол определяет правовую основу, устанавливающую скоординированный план развития интермодальных транспортных услуг на общеевропейских внутренних водных путях и прибрежных маршрутах с использованием конкретных, согласованных на международном уровне параметров и характеристик в соответствии с Европейским соглашением о важнейших внутренних водных путях международного значения (Соглашение СМВП).

Протокол охватывает приблизительно 14 700 км водных путей категории Е и перевалочные терминалы, которые имеют важное значение для регулярных международных интермодальных перевозок в Австрии, Бельгии, Венгрии, Германии, Люксембурге, Нидерландах, Польше, Российской Федерации, Румынии, Сербии, Словакии, Украине, Франции, Хорватии, Чешской Республике и Швейцарии. В нем перечислены также минимальные технические и эксплуатационные требования к внутренним водным путям и терминалам в портах, которые необходимы для конкурентных контейнерных транспортных услуг и перевозок «ро-ро».

#### **Документация**

ECE/TRANS/SC.3/144/Rev.3

### **а) Статус Протокола**

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что Протокол к Соглашению СЛКП вступил в силу 29 октября 2009 года и был подписан 15 странами. На данный момент Протокол ратифицировали девять стран<sup>2</sup>. Текст Протокола см. в документе ECE/TRANS/122/Rev.1<sup>3</sup>. Подробная информация о Протоколе, включая его текст и соответствующие уведомления депозитария, размещена на веб-сайте Рабочей группы<sup>4</sup>.

Рабочая группа, возможно, отметит, что Комитет по внутреннему транспорту (КВТ) настоятельно призвал соответствующие договаривающиеся стороны Соглашения СЛКП как можно скорее присоединиться к этому Протоколу.

#### **Документация**

ECE/TRANS/122/Rev.1

<sup>2</sup> Болгария, Венгрия, Дания, Люксембург, Нидерланды, Румыния, Сербия, Чешская Республика и Швейцария.

<sup>3</sup> Следует отметить, что официальным текстом Соглашения является только текст, находящийся на хранении у Генерального секретаря Организации Объединенных Наций, выступающего в качестве депозитария Соглашения СЛКП.

<sup>4</sup> [www.unecce.org/trans/wp24/welcome.html](http://www.unecce.org/trans/wp24/welcome.html).

**в) Предложения по поправкам**

Административный комитет, возможно, пожелает напомнить, что в ходе сессии WP.24 и Рабочей группы по внутреннему водному транспорту (SC.3), состоявшейся в ноябре 2015 года, был одобрен документ ECE/TRANS/SC.3/2015/3–ECE/TRANS/WP.24/2015/12, в котором указаны различия между Протоколом и СМВП. Секретариат довел эти изменения до сведения депозитария 23 марта 2016 года (С.N.100.2016.TREATIES-XI.E.2.a). Никаких возражений в отношении этих предложений по поправкам не поступило. Однако Административный комитет просил секретариат передать ему текст, который будет добавлен в сводный вариант Протокола к СЛКП в связи с этим пунктом, с тем чтобы содержащаяся в приложениях информация можно было представить в более подходящем цифровом формате.

Кроме того, Административный комитет Протокола к СЛКП поручил секретариату завершить работу по согласованию вопросов, связанных с портами и терминалами, и других аспектов Протокола к СЛКП с Соглашением СМВП и представить сводный документ для первоначального рассмотрения на сессии Рабочей группы по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях, а затем для окончательного рассмотрения в рамках SC.3 и WP.24 в 2017 году.

На своей шестьдесят первой сессии в октябре 2017 года Рабочая группа по внутреннему водному транспорту приняла новый пакет поправок к СМВП, основанный на третьем пересмотренном издании Перечня основных стандартов и параметров сети водных путей категории Е («Синей книги») (ECE/TRANS/SC.3/144/Rev.3), а также предложения от государств-членов (ECE/TRANS/SC.3/2017/3). Эти недавно принятые поправки к СМВП могут повлечь за собой необходимость внесения поправок в Протокол к СЛКП.

Рабочая группа, возможно, пожелает обсудить дополнительные вопросы, требующие согласования положений Протокола к СЛКП.

**Документация**

ECE/TRANS/SC.3/2017/3, С.N.56.2018.TREATIES-XI.D.5

**5. Кодекс практики по укладке грузов в грузовые транспортные единицы**

На своей последней сессии Рабочая группа признала, что Кодекс ГТЕ в основном применяется частным сектором и в действительности никто не отчитывается о том, когда он применяется и по каким причинам. Поэтому секретариату либо иным органам было бы сложно, если вообще возможно, собирать статистические данные об инцидентах, связанных с обработкой ГТЕ, и даже распространять имеющуюся информацию о применении Кодекса ГТЕ. Секретариат предложил изучить различные варианты в целях более эффективного распространения Кодекса ГТЕ или даже сбора определенной соответствующей информации, касающейся его применения. Например, можно было бы ввести практику заполнения регистрационного бланка перед скачиванием Кодекса на различных языках, с тем чтобы собирать ориентировочную статистику о возможном его применении, либо даже внедрить более сложный инструмент для сбора статистики, в том случае если нет необходимости в выделении для этого дополнительных ресурсов. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть официальный документ ECE/TRANS/WP.24/2018/2, который содержит предложение секретариата.

Кроме того, Комитет по внутреннему транспорту (КВТ) на своей предыдущей сессии (восьмидесятая сессия, Женева, 20–23 февраля 2018 года) просил Рабочую группу (ECE/TRANS/274, пункт 71) рассмотреть вопрос об обновлении Кодекса ГТЕ, включая технические требования. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть эту просьбу КВТ и дать секретариату указания относительно дальнейших действий.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.24/2018/2

**6. Изменение климата и интермодальные перевозки**

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о работе в области адаптации к изменению климата и смягчению его последствий, которая была проделана Отделом устойчивого транспорта и имеет отношение к интермодальным перевозкам.

**7. Интермодальные вопросы в контексте евро-азиатских транспортных связей**

В ходе своей восьмидесятой сессии КВТ просил Рабочую группу (ECE/TRANS/274, пункт 71) добавить в свою повестку дня постоянный пункт об интермодальных вопросах в контексте евро-азиатских транспортных связей.

Осуществляемый под эгидой ЕЭК проект евро-азиатских транспортных связей (ЕАТС), этап I (2002–2007 годы), этап II (2008–2012 годы) и этап III (2013–2017 годы), позволил на практике реализовать транспортные связи между Европой и Азией. Выявление маршрутов, определение очередности в реализации проектов по инфраструктурным инвестициям, разработка базы данных ГИС, анализ нефизических препятствий для перевозок, проведение сравнительного исследования морского и внутреннего транспорта, организация ряда национальных рабочих совещаний по наращиванию потенциала в области упрощения процедур перевозок, а также усилия по введению в действие этих коридоров путем подготовки общих графиков движения и тарифов – все это помогло заложить основу для функционирования евро-азиатской транспортной сети. Кроме того, этот проект уделяет особое внимание конкретным потребностям развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, а также вносит значительный вклад в осуществление Алматинской программы действий.

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть эту тему и дать секретариату указания относительно дальнейших.

**8. Обзор национальных транспортных и логистических систем**

В последние годы секретариату ассигновались средства на подготовку исследований, посвященных оценке транспортных и логистических систем, действующих в различных странах. Так, в 2014 году соответствующее исследование было подготовлено по Республике Беларусь. С этим исследованием можно ознакомиться по следующему адресу [www.unecsc.org/index.php?id=35477](http://www.unecsc.org/index.php?id=35477).

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать сообщение о ходе работы над обзорами, которые в настоящее время проводятся в Республике Казахстан и Киргизской Республике.

**9. Интеллектуальные транспортные системы и технологические изменения в области интермодальных перевозок**

В соответствии с «дорожной картой» ЕЭК ООН по содействию использованию интеллектуальных транспортных систем (ИТС), в которой предусмотрено 20 глобальных действий на 2012–2020 годы (публикация ЕЭК ООН «ИТС для устойчивой мобильности», 2012 год), Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию и обсудить вопрос о том, каким образом современные информационно-коммуникационные технологии могут помочь в обеспечении привлекательности и «бесперебойности» интермодальных транспортных систем в условиях конкуренции между различными видами транспорта. Рабочая группа,

возможно, пожелает также обсудить вопрос о роли и ответственности разных заинтересованных участников с акцентом на роли правительств и регулирующих органов в создании необходимых рамочных условий для недискриминационного доступа к информации для всех сторон, задействованных в функционировании интермодальных транспортных цепей.

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть деятельность в области мониторинга ИТС и применения других технологий в интермодальных перевозках и обеспечить платформу для обмена информацией и сведениями об оптимальной практике.

#### **Документация**

Публикация ЕЭК ООН «Интеллектуальные транспортные системы (ИТС) для устойчивой мобильности» (2012 год)

### **10. Ежегодные темы в области интермодальных перевозок и логистики**

Рабочая группа, возможно, пожелает определить тему для своей шестьдесят второй сессии в 2019 году. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть предложение секретариата, касающееся городской логистики как главного локомотива реализации ЦУР 11 «сделать города и населенные пункты открытыми, безопасными, жизнестойкими и устойчивыми». В рамках обсуждения этой темы могут быть затронуты следующие вопросы:

- коэффициент загрузки (определяется как тонно-км в отношении к транспортное средство-км) грузовых автомобилей, циркулирующих в городах, – который показывает, сколько порожних грузовых автомобилей ездят в городах, что является одним из главных негативных факторов, препятствующих достижению устойчивости городов (загрязнение, заторы движения, ДТП, шум и проч.); само по себе измерение/оценка этого коэффициента уже является серьезной проблемой;
- использование новаторских решений для перевозки грузов в городах: грузовые трамваи, велосипеды, метрополитен, включая интеллектуальные транспортные системы;
- использование электронных платформ или смарт-приложений, которые способствуют совместному управлению доставкой грузов и позволяют добиться экономии за счет эффекта масштаба при одновременном сокращении числа порожних грузовых автомобилей, циркулирующих в городах;
- грузовые деревни/интермодальные терминалы в пригородных районах крупных городов, которые стимулируют и облегчают процесс консолидации грузов, тем самым сокращая окончательную стоимость товаров и повышая коэффициент загрузки грузовых автомобилей.
- Рабочей группе следует также сосредоточить усилия на реализации ЦУР.

### **11. Интермодальные транспортные терминалы**

На своей пятьдесят седьмой сессии Рабочая группа решила, что секретариату следует подготовить конкретное исследование, посвященное картографированию и классификации терминалов в регионе ЕЭК по типу и в зависимости от их технических мощностей.

В ходе своей предыдущей сессии Рабочая группа решила, что для выполнения поставленной задачи по подготовке такого исследования секретариату надлежит использовать всю имеющуюся информацию и учесть все проведенные исследования. Секретариату следует в сотрудничестве с МСККП и объединением «Европлатформы» подготовить общий шаблон/вопросник для сбора всех соответствующих данных. Этот

шаблон будет использован секретариатом для стран, по которым информация пока отсутствует. Было решено, что МСККП и объединение «Европлатформы» представят секретариату всю имеющуюся информацию от своих членов, с тем чтобы завершить работу над этим исследованием.

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть официальный документ ECE/TRANS/WP.24/2018/3, который содержит общий шаблон/вопросник, и дать указания относительно дальнейших шагов по этому направлению.

#### **Документация**

ECE/TRANS/WP.24/2018/3

## **12. Подготовка национальных генеральных планов в области интермодальных перевозок и логистики**

На своей предыдущей сессии Рабочая группа согласовала основные принципы, на которых должна основываться работа над руководящими указаниями по подготовке национальных генеральных планов. Основная идея заключается в том, чтобы подготовить справочное руководство по надлежащей практике разработки национальных генеральных планов в области грузовых перевозок и логистики. Для подготовки этого справочника следует использовать всю имеющуюся информацию, в том числе о национальных мерах политики для стимулирования интермодальных перевозок, представленную секретариату государствами – членами ЕЭК. Основная цель этого справочника – донести до сведения пользователей ту значимость, которую могут иметь такие генеральные планы для национального сектора грузовых перевозок и логистики и, следовательно, для национальной экономики в целом. Кроме того, этот справочник призван обобщить принципы, на основе которых те или иные страны из различных регионов разрабатывали свои национальные генеральные планы, и при этом содержать как можно больше тематических примеров/образцов надлежащей практики, с тем чтобы им можно было пользоваться как полноценным справочником. Рабочая группа, достигнув консенсуса в отношении вышеупомянутых принципов, поручила секретариату приступить к подготовке этого справочника и по возможности представить первый проект на ее следующей сессии.

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть неофициальный документ № 2, в котором содержится первый проект этого справочника.

#### **Документация**

Неофициальный документ № 2

## **13. Новые изменения и оптимальная практика в области интермодальных перевозок и логистики**

### **а) Тенденции и эффективность работы отрасли**

Рабочая группа, возможно, пожелает провести обмен мнениями о прошлых и будущих тенденциях и изменениях в области интермодальных перевозок и логистики в государствах – членах ЕЭК ООН.

### **б) Деятельность Европейской комиссии и других органов системы Организации Объединенных Наций**

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать сообщение о недавней деятельности и планах будущей работы Европейской комиссии (ГД по мобильности и транспорту) в сфере интермодальных перевозок и логистики, а также о деятельности других органов системы Организации Объединенных Наций.



**c) Общеευропейские изменения в политике**

Делегации, возможно, пожелают представить информацию о последних изменениях в своих странах, новых государственных стратегиях и мерах в области предпринимательской деятельности, которые имеют отношение к интермодальным перевозкам.

Приветствуются аудио- и видеоматериалы и краткая письменная документация, которые могут быть распространены секретариатом в случае их заблаговременного получения до начала сессии. Делегациям, желающим выступить с такими сообщениями, следует проинформировать об этом секретариат по крайней мере за несколько дней до начала сессии.

**d) Статистика интермодальных перевозок**

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию секретариата о последних изменениях в работе целевой группы по статистике интермодальных перевозок в связи с созданием системы, позволяющей производить расчет данных о международных потоках интермодальных перевозок. В состав этой целевой группы вошли представители Евростата, государств – членов Европейского союза и экспертов от частного сектора, а мандат на ее учреждение был выдан Координационной группой Евростата по статистике транспорта. Срок действия этого мандата был продлен до конца 2015 года.

#### **14. Национальные меры политики для стимулирования интермодальных перевозок**

В соответствии с решением КВТ Рабочая группа продолжает работу, которую проводила прежняя Европейская конференция министров транспорта (ЕКМТ) в области: а) мониторинга и анализа национальных мер для стимулирования интермодальных перевозок; б) контроля за применением и обзора хода осуществления Сводной резолюции ЕКМТ о комбинированных перевозках (ECE/TRANS/192, пункт 90).

В настоящее время сопоставимая информация по 16 государствам – членам ЕЭК ООН подготовлена на английском, русском и французском языках (<http://apps.unece.org/NatPolWP24/>).

На своей пятьдесят шестой сессии Рабочая группа решила, что информацию следует регулярно обновлять, и просила вновь направить вопросник государствам-членам в 2015 году. Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию об изменениях в этой области, а также рассмотреть пути дальнейшего совершенствования базы данных для повышения ее полезности.

#### **15. Интермодальные перевозки и Конвенция МДП**

Рабочая группа будет проинформирована о текущей деятельности в рамках Исполнительного совета МДП, связанной с использованием процедуры МДП для интермодальных перевозок и определением возможных подходов для будущей работы.

#### **16. Деятельность Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН и его вспомогательных органов**

Рабочая группа заслушает информацию об основных решениях восьмидесятой сессии Комитета по внутреннему транспорту (20–23 февраля 2018 года) по вопросам, представляющим интерес для Рабочей группы.

Бюро КВТ при поддержке секретариата доработало проект стратегии КВТ до 2030 года (нулевой проект документа ECE/TRANS/2019/R.1). В соответствии с решением КВТ (ECE/TRANS/274, пункт 17) Бюро просило: а) включить вопрос об обсуждении стратегии КВТ в повестку дня совещаний рабочих групп до конца года и б) распространить документ с проектом стратегии среди правительств для облегчения консультаций. С учетом вышеизложенного секретариат представит документ ECE/TRANS/2019/R.1 (неофициальный документ № 3) Рабочей группе для обсуждения и представления замечаний.

#### Документация

Неофициальный документ № 3

### 17. Выборы должностных лиц на 2019–2020 годы

Рабочая группа, возможно, изберет Председателя и, возможно, заместителя Председателя для своих сессий в 2019 и 2020 годах.

### 18. Прочие вопросы

На момент составления настоящей повестки дня никаких предложений по этому пункту не поступило.

### 19. Сроки и место проведения следующей сессии

Шестьдесят вторую сессию Рабочей группы в предварительном порядке планируется провести в Женеве 30 октября – 1 ноября 2019 года.

### 20. Резюме решений

В соответствии с установившейся практикой (TRANS/WP.24/63, пункт 54) и постановлением КВТ (ECE/TRANS/156, пункт 6) в конце сессии Председатель подготовит краткое резюме принятых решений. По окончании сессии секретариат в сотрудничестве с Председателем составит доклад об итогах сессии для передачи КВТ на его следующей сессии (февраль 2019 года).

## III. Предварительное расписание

Понедельник, 21 ноября	15 ч 00 мин – 18 ч 00 мин	Пункты 1, 3–8
Вторник, 22 ноября	10 ч 00 мин – 13 ч 00 мин 15 ч 00 мин – 18 ч 00 мин	Пункт 2: Рабочее совещание на тему «Проблемы оперативного характера в контексте региональных интермодальных перевозок и инновационные решения»
Среда, 23 ноября	9 ч 30 мин – 12 ч 30 мин 14 ч 30 мин – 17 ч 30 мин	Пункты 9–15 Пункты 15–20