|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Организация Объединенных Наций |  | ECE/TRANS/WP.11/2018/26 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General27 July 2018Original: Russian |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся
пищевых продуктов**

**Семьдесят четвертая сессия**

Женева, 8–12 октября 2018 года

Пункт 6 a) предварительной повестки дня

**Предложение по поправкам к СПС:**

**предложения, по которым еще не приняты решения**

 Дополнение СПС положением, касающимся заключения о присвоении класса транспортному средству – леднику, транспортному средству-рефрижератору, отапливаемому транспортному средству и транспортному средству-рефрижератору и отапливаемому при допущении новых транспортных средств

 Передано Российской Федерацией

|  |  |
| --- | --- |
| *Резюме*  |  |
| **Существо предложения:** | В СПС отсутствуют положения, касающиеся заключения о присвоении класса транспортному средству – леднику, транспортному средству-рефрижератору, отапливаемому транспортному средству и транспортному средству-рефрижератору и отапливаемому (далее – специальное транспортное средство с термическим оборудованием) при допущении новых транспортных средств.Вместе с тем является очевидным, что для выбора транспортных средств и температурных условий, которые должны соблюдаться при перевозке скоропортящихся пищевых продуктов, необходимо знать класс специального транспортного средства с термическим оборудованием. |
| **Предлагаемое решение**: | Добавить в конец приложения 1 к СПС абзац, в котором будет содержаться положение о выдаче заключения о классе нового специально транспортного средства с термическим оборудованием. |
| **Справочная информация**: | Отсутствует. |

 Введение

1. В Приложении 1 к СПС приведены определения и нормы для специальных транспортных средств для перевозки скоропортящихся пищевых продуктов с указанием классов специальных транспортных средств.

2. В пункте 6 добавления 1 к Приложению 1 к СПС описана процедура допущения новых транспортных средств, производимых серийно в соответствии с определенным типом, которое осуществляется путем проведения испытаний на образце данного типа.

3. По результатам испытаний транспортного средства - образца, указанным в подпункте сi) пункта 6 добавления 1 к Приложению 1 к СПС, определяется категория изотермического транспортного средства IR (с усиленной изоляцией) либо IN (с нормальной изоляцией).

4. У ряда Договаривающихся сторон существует практика выдачи итогового документа (суммарный отчет, заключение) на транспортное средство, которое является полностью комплектным, однако, в СПС не описаны положения о присвоении класса транспортному средству - рефрижератору.

5. В связи с вышеизложенным Российская Федерация подготовила официальный документ по данному вопросу, который выносит на обсуждение 73-й сессии WP.11.

 Предложение для голосования

6. Добавить в конец приложения 1 к СПС абзац следующего содержания:

* заключение о классе транспортного средства – ледника, транспортного средства-рефрижератора, отапливаемого транспортного средства и транспортного средства - рефрижератора и отапливаемого выдает испытательная станция либо эксперт, назначенные компетентными органами Договаривающихся сторон.

 Издержки

7. Дополнительные издержки отсутствуют.

 Практическая осуществимость

8. Не предвидится никаких проблем с реализацией данного предложения.