|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.11/2018/18 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  24 July 2018  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся  
пищевых продуктов**

**Семьдесят четвертая сессия**

Женева, 8–12 октября 2018 года

Пункт 6 b) предварительной повестки дня

**Предложения по поправкам к СПС:  
новые предложения**

Поправка к образцу № 12 протокола испытания

Передано правительством Соединенного Королевства

Введение

1. В силу различных причин появление новых технологий – это тенденция настоящего и будущего. Нам известно об одной из систем, в которой реализованы такие технологии. В настоящее время образец № 12 протокола испытания предусматривает лишь четыре вида привода для компрессора холодильной установки со сноской «Ненужное вычеркнуть».

2. В случае если привод обеспечивается иным образом, все варианты вычеркиваются, а четкого указания на используемый метод в протоколе не предусмотрено.

3. Поскольку развитие технологий и отрасли опережает подготовку любых нормативных документов, следует предусмотреть дополнительные варианты. Это позволит осуществлять разработку и внедрение новых технологий без необходимости в сложных нормативных изменениях.

Предлагаемая поправка

4. Мы предлагаем изменить образец № 12 протокола испытания следующим образом:

«Вид привода1: электродвигатель, независимый двигатель внутреннего сгорания,  
двигатель транспортного средства, движение транспортного средства, иной (описание)   
 ».

Или по аналогии с образцами № 5 и 7:

«Вид привода1: электродвигатель, независимый двигатель внутреннего сгорания,  
двигатель транспортного средства, движение транспортного средства, термический».

Последствия

5. Финансовые последствия отсутствуют. Настоящее предложение обеспечивает возможность использования новых и будущих технических наработок в качестве оборудования, допущенного к эксплуатации на основании СПС, при условии успешного прохождения испытаний, предусмотренных соответствующими разделами добавления 2 к приложению 1.