



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Глобальный форум по безопасности  
дорожного движения****Группа экспертов по дорожным  
знакам и сигналам****Четырнадцатая сессия**

Женева, 15–16 февраля 2018 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

**Утверждение повестки дня****Аннотированная предварительная повестка дня  
четырнадцатой сессии\* \*\*,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется в четверг,  
15 февраля 2018 года, в 09 ч. 30 м.

**I. Предварительная повестка дня**

1. Утверждение повестки дня.
2. Программа работы: анализ национального законодательства.

---

\* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела транспорта ЕЭК ООН ([www.unece.org/trans/main/sc1/sc1.html](http://www.unece.org/trans/main/sc1/sc1.html)). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте ([roadtransport@unece.org](mailto:roadtransport@unece.org)) или по факсу (+41 22 917 0039). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, третий этаж, Дворец Наций).

\*\* Делегатам предлагается зарегистрироваться онлайн по адресу <https://www2.unece.org/uncdb/app/ext/meeting-registration?id=5eSHCT> или заполнить регистрационный бланк, имеющийся на веб-сайте Отдела устойчивого транспорта ЕЭК ООН ([www.unece.org/trans/registfr.html](http://www.unece.org/trans/registfr.html)). Его следует направить в секретариат ЕЭК ООН не позднее чем за одну неделю до начала сессии по электронной почте ([roadsafety@unece.org](mailto:roadsafety@unece.org)). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться по телефону с секретариатом (внутренний номер: 75716 или 75964). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте [www.unece.org/meetings/practical.html](http://www.unece.org/meetings/practical.html).



- a) анализ информации, собранной с помощью веб-системы управления дорожными знаками: остальные знаки из разделов G и H;
  - b) предложения секретариата по поправкам;
  - c) знак, обозначающий необходимость сбивать шлагбаум (барьер) в том случае, если транспортное средство оказалось заблокировано на железнодорожном переезде;
  - d) рассмотрение рекомендаций по знакам A–F;
  - e) оценка знаков, не предусмотренных в Конвенции, и соответствующие замечания.
3. Система eCoRSS.
  4. Прочие вопросы.
  5. Сроки и место проведения следующего совещания.
  6. Утверждение доклада.

## II. Аннотации к предварительной повестке дня

### 1. Утверждение повестки дня

Группе экспертов будет предложено утвердить повестку дня сессии.

#### Документация

ECE/TRANS/WP.1/GE.2/27

### 2. Программа работы: анализ национального законодательства

#### a) Анализ информации, собранной с помощью веб-системы управления дорожными знаками: знаки из разделов G и H

На последней сессии Группа экспертов просила обновить неофициальный документ № 3 (ноябрь 2017 года), в котором содержится ряд добавлений к документу ECE/TRANS/WP.1/GE.2/2017/3. Группа экспертов, как ожидается, обсудит обновленный документ, представленный на нынешней сессии в качестве документа ECE/TRANS/WP.1/GE.2/2017/3/Rev.1, и примет его. В ходе обсуждения следует сосредоточить внимание на нерешенных вопросах, перечисленных в неофициальном документе № 1 (февраль 2018 года). Эти нерешенные вопросы сформулированы на основе полученных секретариатом ответов на вопросник (см. ECE/TRANS/WP.1/GE.2/2018/1).

Группа экспертов, как ожидается, обсудит документ ECE/TRANS/WP.1/GE.2/2018/2, содержащий предложения по поправкам к разделу H и разделу C, пункт 9 с), приложение 1. В ходе обсуждения предлагается использовать неофициальный документ № 2, в котором перечислены нерешенные вопросы, сформулированные на основе полученных секретариатом ответов на вопросник (см. ECE/TRANS/WP.1/GE.2/2018/1).

Группа экспертов, возможно, пожелает также продолжить оценку информации, собранной с помощью веб-системы управления дорожными знаками, со знака H, 4 и далее с использованием методологии, согласованной на второй сессии, т.е. на основе оценки каждого знака с уделением особого внимания выявлению и описанию расхождений, оценке расхождений, рекомендациям и присвоению «показателей соответствия» как изображениям, так и определениям. Эксперты от Кувейта примут участие в обсуждении, предоставив свой анализ для знаков H, 4–H, 9.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.1/GE.2/2017/3/Rev.1, ECE/TRANS/WP.1/GE.2/2018/1  
ECE/TRANS/WP.1/GE.2/2018/2, неофициальный документ № 1,  
неофициальный документ № 2

**b) Предложения секретариата по поправкам**

Секретариат представит неофициальный документ № 3, в котором содержатся предложения по последовательному использованию терминов «strips» (полосы) и «gims» (окантовка) в Конвенции.

Группе экспертов будет предложено принять документ ECE/TRANS/WP.1/GE.2/2018/3. Этот документ базируется на неофициальном документе № 2 (ноябрь 2017 года), в котором предлагается изменить статьи 9–14.

Дании будет предложено представить свое собственное предложение по поправке к статье 9 Конвенции.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.5/2015/3, неофициальный документ № 3

**c) Знак, обозначающий необходимость сбивать шлагбаум (барьер) в том случае, если транспортное средство оказалось заблокировано на железнодорожном переезде**

Предполагается, что Группа экспертов рассмотрит вопрос о том, следует ли добавлять в Конвенцию знак, обозначающий необходимость сбивать шлагбаум (барьер) в том случае, если транспортное средство оказалось заблокировано на железнодорожном переезде, и вынесет рекомендацию на этот счет.

**d) Рассмотрение рекомендаций по знакам А–F**

Группе экспертов предлагается провести обзор своих рекомендаций, сформулированных на предыдущих сессиях, относительно знаков А–F. В ходе обсуждения предлагается использовать неофициальный документ № 4, в котором перечислены вопросы, сформулированные на основе полученных секретариатом ответов на вопросник (см. ECE/TRANS/WP.1/GE.2/2018/1).

**Документация**

ECE/TRANS/WP.1/GE.2/2018/1, неофициальный документ № 4

**e) Оценка знаков, не предусмотренных в Конвенции, и соответствующие замечания**

Группа экспертов, возможно, пожелает продолжить начатое на шестой сессии обсуждение вопросов, касающихся оценки знаков, не предусмотренных в Конвенции, а также соответствующих комментариев, представленных секретариатом (ECE/TRANS/WP.1/GE.2/2016/1).

**Документация**

ECE/TRANS/WP.1/GE.2/2016/1

**3. Система eCoRSS**

Секретариат проинформирует Группу экспертов о дальнейших изменениях в ходе разработки системы e-CoRSS.

**4. Прочие вопросы**

Группа экспертов, возможно, пожелает обсудить другие представляющие интерес вопросы.

**5. Сроки и место проведения следующего совещания**

Следующее совещание Группы экспертов планируется провести 31 мая и 1 июня 2018 года в Женеве.

**6. Утверждение доклада**

Группа экспертов утвердит доклад о работе своей четырнадцатой сессии.

---