



UNITED NATIONS ECONOMIC
COMMISSION FOR EUROPE

A composite image showing a cargo ship, a train, and a truck, with an airplane flying in the sky above them. The text is overlaid on this image.

ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ В РЕСПУБЛИКЕ КАЗАХСТАН И КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКЕ: СОСТОЯНИЕ И РАЗВИТИЕ

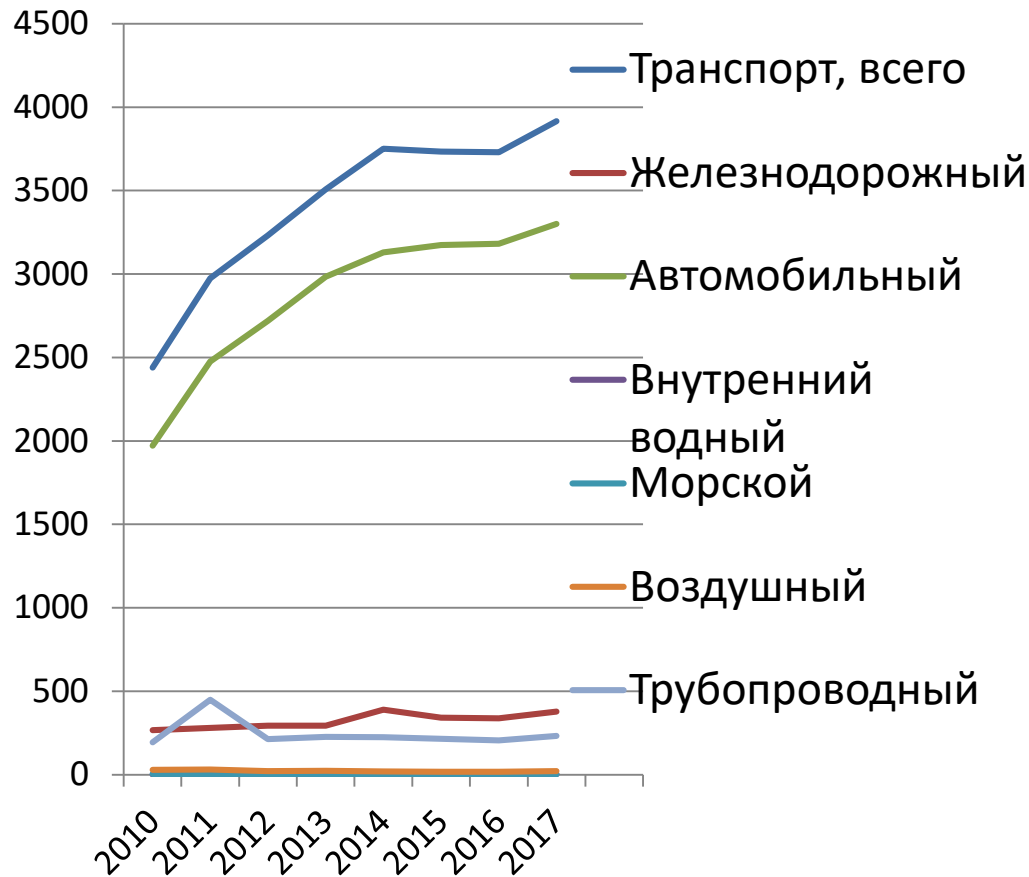
Департамент устойчивого транспорта ЕЭК
ООН
Заведующий кафедрой логистики Института
бизнеса Белорусского государственного
университета,
к.э.н, профессор
Молокович Анатолий Денисович



ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

Перевозка грузов всеми видами транспорта, млн. тонн

КАЗАХСТАН



КЫРГЫЗСТАН





ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

Индексы тарифов на грузовом транспорте, %

Казахстан	2012	2013	2014	2015	2016
Транспорт, всего	115,9	102,4	113,6	125,9	104,6
в том числе:					
железнодорожный	114,8	101,7	105,7	120,8	103,9
автомобильный	105,0	101,4	103,2	98,4	101,6
внутренний водный	104,5	100,4	103,1	99,5	100,0
воздушный	104,3	100,0	100,0	100,0	122,3

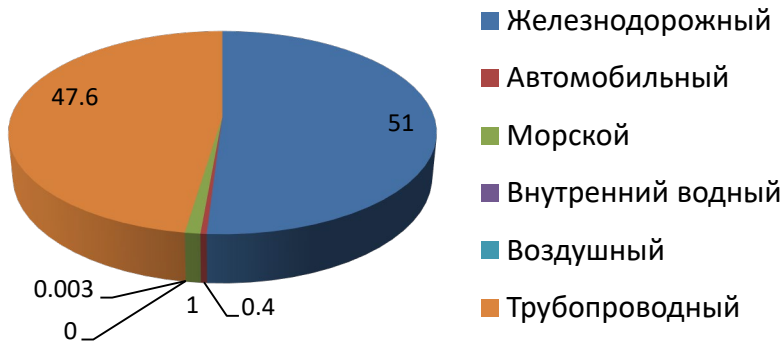
Кыргызстан	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Транспорт, всего	99,7	109,8	126,5	114,5	113,6	105,5
в том числе:						
железнодорожный	99,3	110,3	128,8	116,0	115,4	106,2
автомобильный	101,6	111,5	117,3	105,2	98,9	98,6
внутренний водный	104,9	96,1	108,9	100,0	100,0	100,0
воздушный	103,5	112,9	109,8	99,5	92,8	100,1



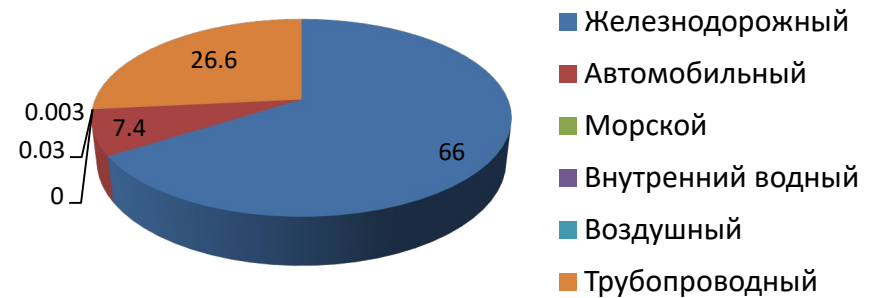
ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

Структура перевозок грузов по видам сообщений

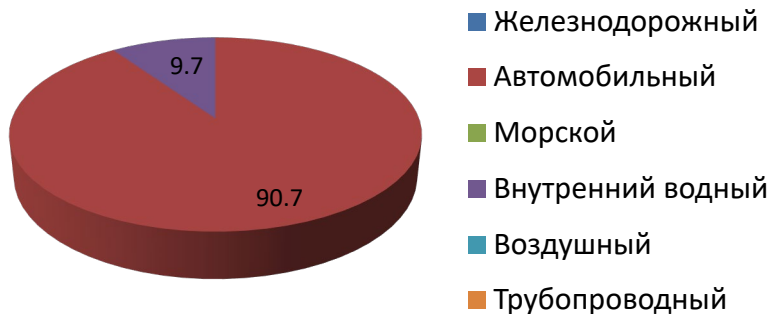
Международное



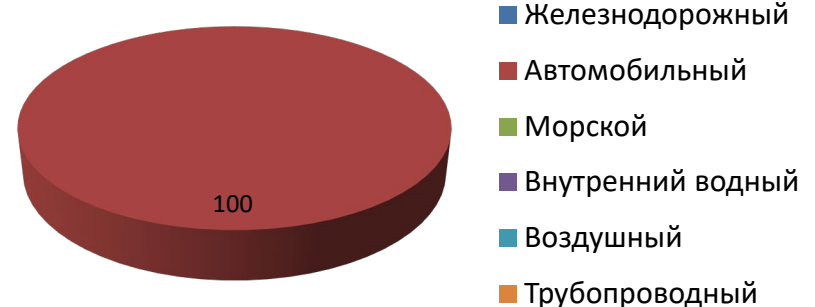
Внутриреспубликанское



Пригородное



Городское





Объемы перевозок грузов и грузооборот автотранспортом

Казахстан	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Перевезено грузов, багажа, грузобагажа млн. тонн	3231,8	3508,0	3749,8	3733,8	3729,2	3916,2
в том числе:						
автомобильным, %	84,1	85,0	83,4	85,0	85,3	84,3
Грузооборот, млрд. ткм	478,0	495,4	554,9	546,3	518,6	555,4
в том числе:						
автомобильным, %	27,7	29,3	28,1	29,6	31,5	29,1

Кыргызстан	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Транспорт, всего	39,8	41	28,9	29,7	31,2	31,9
в том числе:						
автомобильным, %	96,5	96,1	94,1	95,0	93,9	93,4
Грузооборот, млн. ткм	2604,4	2662,3	2497,1	2525,1	2468,6	2642,9
в том числе:						
автомобильным, %	52,7	52,3	50,6	55,6	60,8	57,7



Рекомендации по развитию грузоперевозок автомобильным транспортом

1. Приложить усилия для обеспечения сел и малых городов качественным транспортным сообщением
2. Развивать государственно-частное партнерство в сфере автотранспорта
3. Казахстану ускорить присоединение к системе либерализации каботажных перевозок в рамках ЕАЭС
4. Увеличить долю отечественных перевозчиков на национальном рынке международных автомобильных перевозок путем сокращения квот для иностранных перевозчиков и развития экспедиторских услуг
5. Увеличить парк АТС для перевозки грузов с особым температурным режимом, повысить скорость доставки и сохранность грузов
6. Сократить долю транспортных расходов за счет развития транспортной логистики
7. Применять гибкую политику транзитных тарифов для роста грузопотоков
8. Расширить и улучшить качество услуг отечественных операторов
9. Развивать комбинированные перевозки для снижения их себестоимости
10. Внедрить систему электронного документооборота при перевозках грузов, в международном и во внутриреспубликанском сообщении



Динамика перевозок грузов железнодорожным транспортом

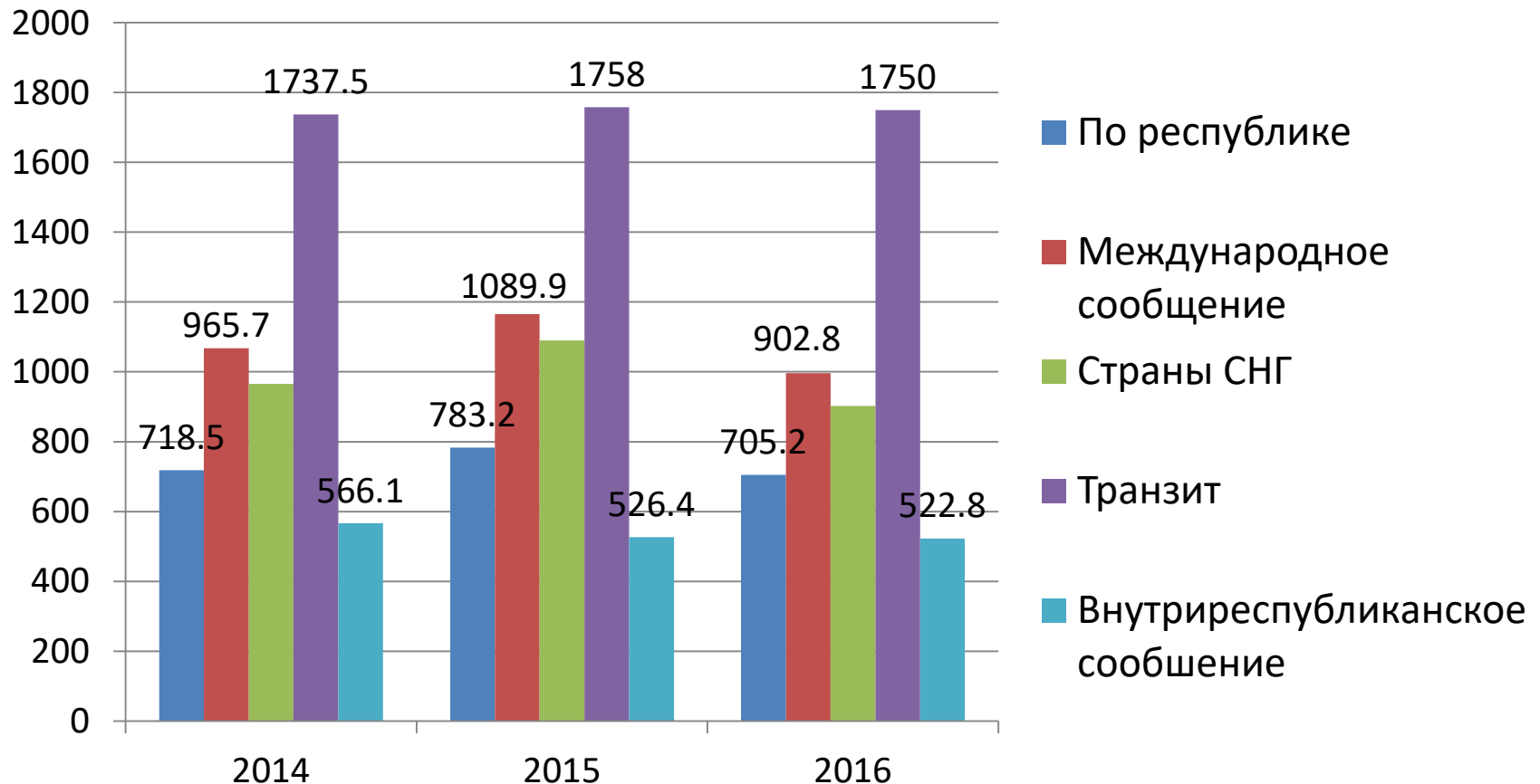
Казахстан	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Перевезено грузов, млн. тонн	294,8	293,7	275,3	341,4	338,9	378,8
Доля в общем объеме транспортировки	9,1	8,4	10,4	9,1	9,1	9,7
Доля в общем грузообороте	49,3	46,7	50,6	48,9	46,1	47,2

Динамика перевозок грузов по видам сообщений

Казахстан	2012	2013	2014	2015	2016
Перевезено грузов, млн. тонн	294,8	293,7	275,3	341,4	338,9
в том числе в сообщении :					
международном	46,1	46,8	44,0	40,1	38,5
страны СНГ	88,0	100,0	86,8	88,5	89,0
транзит	12,0	-	13,2	11,5	11,0
внутриреспубликанском	53,9	53,2	56,0	59,9	61,5



Среднее расстояние перевозки транзитных грузов





ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

UNITED NATIONS ECONOMIC
COMMISSION FOR EUROPE

Транскаспийский международный транспортный маршрут





Рекомендации по развитию грузоперевозок железнодорожным транспортом

1. Создать условия для повышения конкурентоспособности национальных операторов транспортных услуг
2. Приложить усилия для согласования со всеми участниками ТМТМ единого конкурентного тарифа на длительный период
3. Развивать экспедиторские услуги на железнодорожном транспорте
4. Развивать контейнерные перевозки грузов в сообщении Китай-Европа и увеличить перевозку грузов в крупнотоннажных контейнерах
5. Организовать скоростные грузовые поезда по перевозке скоропортящихся товаров с южных районов на север
6. Расширять формирование тарифов на железнодорожные перевозки на основе спроса и предложения
7. Внедрить систему мониторинга движения грузов
8. Внедрить систему предварительного информирования о подходе грузов на сопредельные станции
9. Расширить перевозки грузов с применением накладной ЦИМ/СМГС
10. Расширить подготовку квалифицированных кадров для железнодорожного сектора



Динамика объемов перевозок грузов внутренним водным транспортом Казахстана по видам сообщений

	2012	2013	2014	2015	2016
Перевезено грузов, тыс. тонн	1290,7	1106,5	1320,8	1218,9	1188,6
В том числе по видам сообщений, в %:					
международное	4,3	0,7	0,4	-	-
страны СНГ	100,0	100,0	100,0	-	-
внутриреспубликанское	9,4	11,0	6,9	7,9	7,2
пригородное	86,3	88,3	92,7	92,1	92,8



Объемы перевозок грузов и грузооборот морского транспорта

	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Перевезено грузов, багажа, грузобагажа млн. т	3231,8	3508,0	3749,8	3733,8	3729,2	3916,2
в том числе морским транспортом	4,0	4,0	3,6	2,5	2,6	2,1
Грузооборот, млрд. ткм	478,0	495,4	554,9	546,3	518,6	555,4
в том числе морским транспортом	2,7	2,7	2,5	1,6	1,8	1,6

Показатели работы морского транспорта по видам сообщений

	2012	2013	2014	2015	2016
Перевезено грузов, багажа, грузобагажа, тыс. т	4048,3	3984,5	3630,2	2476,6	2565,5
в том числе по видам сообщений:					
Международное	4048,3	3984,5	3630,2	2476,6	2565,5
страны СНГ	3826,3	10,0	3630,2	-	-
страны вне СНГ	212,5	3974,5	-	-	-
экспорт (вывоз)	-	-	-	2476,6	2546,0
Внутриреспубликанское	-	-	-	-	-



Рекомендации по развитию грузоперевозок водным транспортом

1. Оказывать государственную поддержку национальным судоходным компаниям
2. Расширить спектр и повысить качество экспедиторских и логистических услуг, оказываемых в морских и речных портах
3. Снизить долю транспортных затрат в стоимости конечной продукции за счет развития смешанных перевозок с участием речного и морского транспорта
4. Развивать грузоперевозки «река – море» между Россией и Казахстаном
5. Увеличить объемы перевозок массовых и контейнерных грузов речным и морским транспортом
6. Обеспечить регулярное судоходство в Балхаш-Илийском водном бассейне
7. Развивать механизм государственно-частного партнерства в сфере водного транспорта



Динамика основных показателей работы воздушного транспорта Казахстана

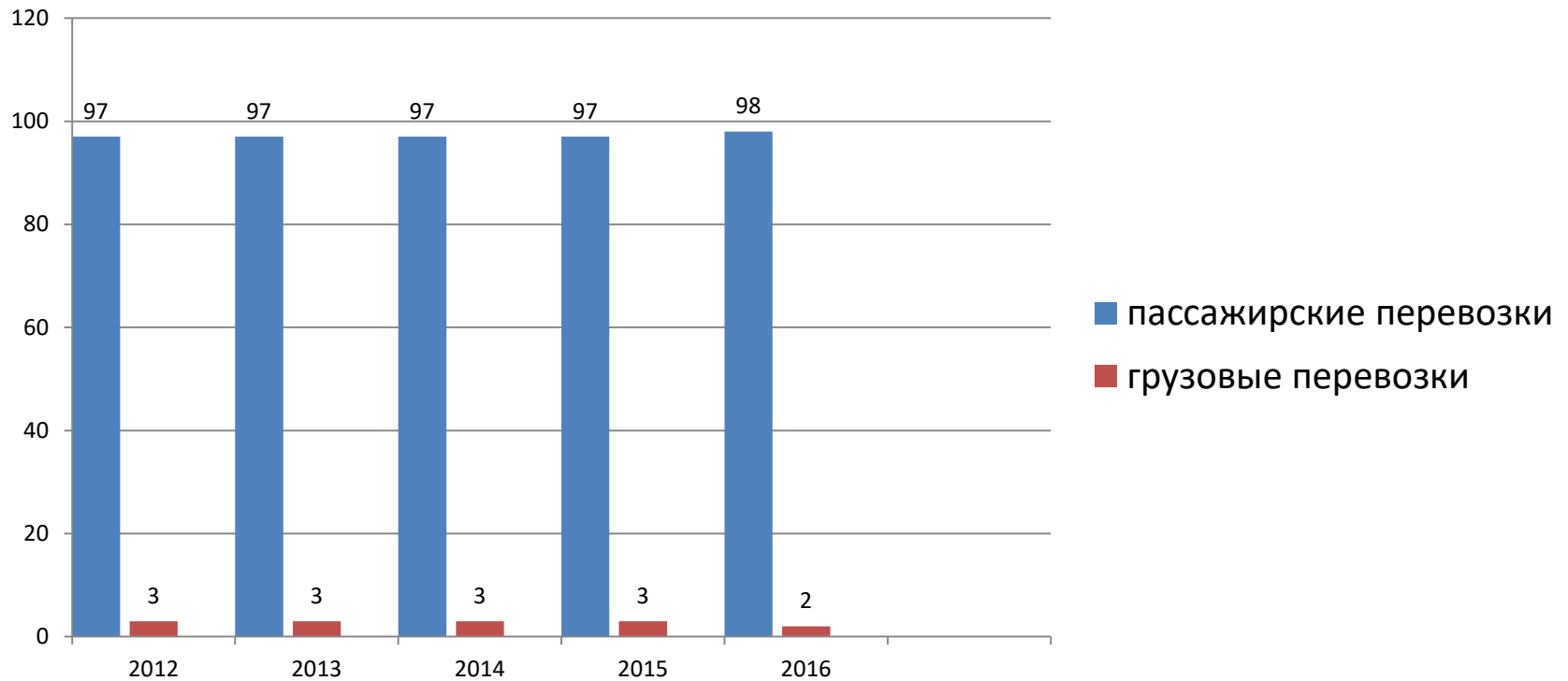
	2012	2013	2014	2015	2016
Перевезено грузов, багажа, грузобагажа млн. тонн	3231,8	3508,0	3749,8	3733,8	3729,2
воздушным транспортом, тыс. тонн	21,9	23,9	19,1	17,2	18,0
Грузооборот, млрд. ткм	478,0	495,4	554,9	546,3	518,6
воздушным транспортом, млн. ткм	59,5	63,1	49,3	42,7	42,9

Динамика основных показателей работы воздушного транспорта Кыргызстана

	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Перевезено грузов, багажа, грузобагажа млн. тонн	39,8	41	28,9	29,7	31,2	31,9
воздушным транспортом, тыс. тонн	0,7	0,5	0,2	0,2	0,1	0,2
Грузооборот, млрд. ткм	2604,4	2662,3	2497,1	2525,1	2468,6	2642,9
воздушным транспортом, млн. ткм	99,2	109,9	83,4	57,4	16,9	13,2



Структура доходов предприятий воздушного транспорта Казахстана



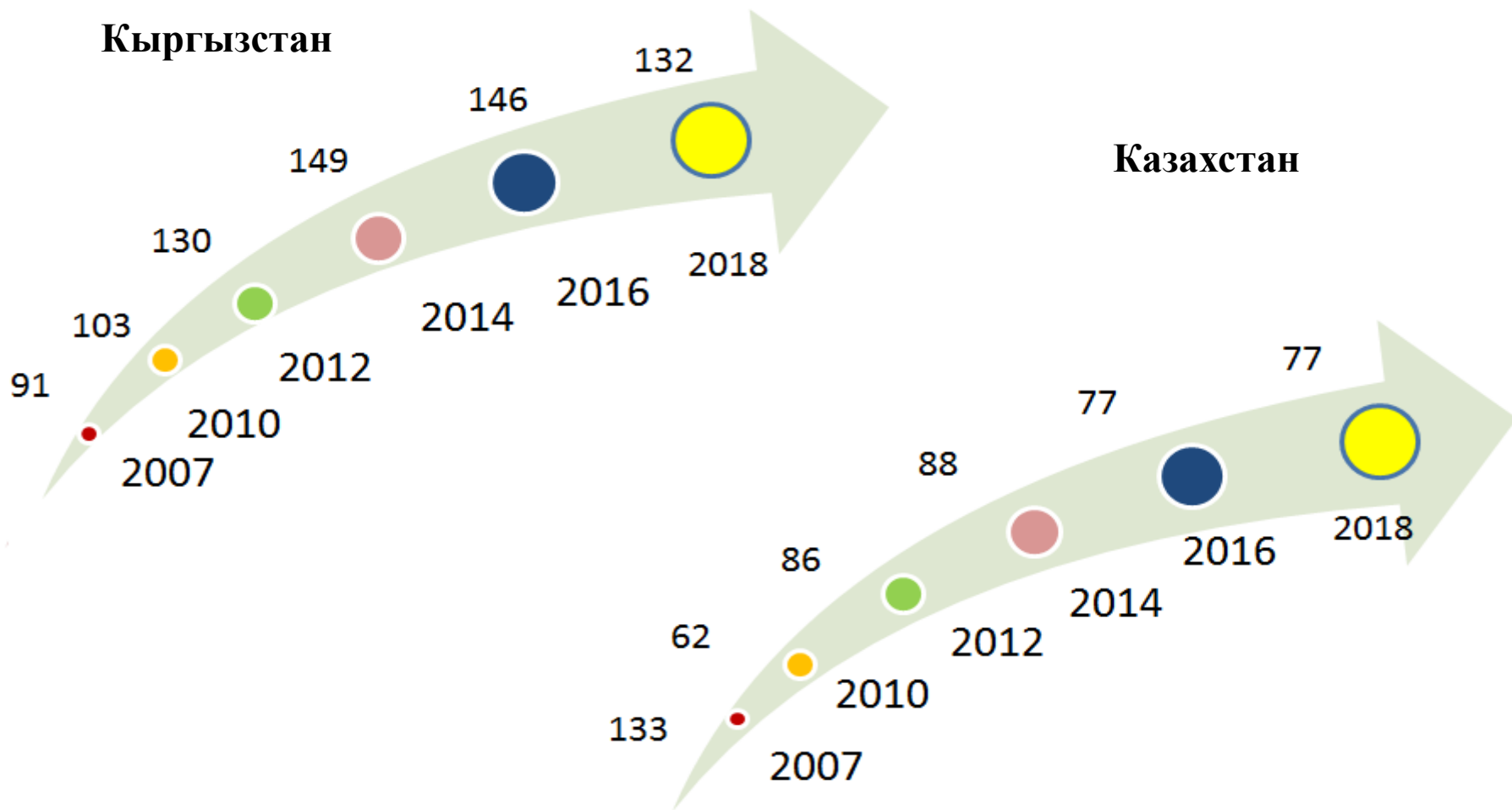


Рекомендации по развитию грузоперевозок воздушным транспортом

1. Совершенствовать национальное законодательство в соответствии с регламентами ИКАО
2. Создать современную систему безопасности полетов и авиационной безопасности
3. Обеспечить транспортную доступность в удаленные регионы
4. Создать условия для развития конкуренции в сфере грузовых авиаперевозок
5. Стимулировать смешанные перевозки с участием авиатранспорта
6. Развивать транспортную и складскую логистику на воздушном транспорте
7. Стимулировать частный бизнес к участию в государственно-частном партнерстве по развитию грузовых авиаперевозок
8. Приложить усилия для вывода авиакомпаний Кыргызстана из «черного списка» ЕС
9. Регулярно повышать уровень квалификации персонала для работы на грузовых терминалах



Индекс эффективности логистики





Мультиmodalность сухого порта «KTZE-Khorgos Gateway»



Автомобильный маршрут

СЭЗ «Хоргос-Восточные
ворота» - АЛМАТЫ аэропорт

Протяженность маршрута - 360 км
время транзита - 4 час



ЖД маршрут

Ляньюньган – Санкт-Петербург

Протяженность маршрута - 11000 км
время транзита – 10-13 дней



ЖД маршрут

Ляньюньган - Стамбул

Протяженность маршрута - 10000 км
время транзита – 20-23 дня



Автомаршрут

Западная Европа-
Западный Китай

Протяженность-8500 км
время транзит - 10-12 дней



Рекомендации по развитию логистики

1. Обеспечить условия для повышения конкурентоспособности транспортно-логистической системы страны
2. Определить организацию ответственную за развитие логистики
3. Утвердить форму отчетности по логистической деятельности
4. Обязать организации и предпринимателей, осуществляющих логистическую деятельность, подавать отчетность в установленном порядке
5. Установить налоговые и иные преференции при осуществлении логистической деятельности
6. Создать необходимые условия для привлечения внешних грузопотоков на транспортные маршруты страны
7. Учитывая важность Транскаспийского коридора, создать эффективную сеть логистических операторов в пунктах формирования и перевалки грузов
8. Применять мультимодальные перевозки с учетом оптимальных схем взаимодействия участвующих структур
9. Перейти от практики конкуренции с российскими транспортными маршрутами к конкуренции в области логистики
10. Снизить логистические издержки в цепях поставок



Спасибо за внимание!

