



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по железнодорожному транспорту

Группа экспертов по единому железнодорожному праву

Восемнадцатая сессия

Женева, 29-31 октября 2018 года

Пункт 2 предварительной повестки дня

Выполнение мандата группы

**Предложения Министерства транспорта Российской
Федерации**

Представлено Российской Федерацией

I. Мандат

Настоящий документ представлен в соответствии с кластером 4: Железнодорожный транспорт и Проект Трансъевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ), пункт 4.2. подпрограммы работы по транспорту на 2018-2019 гг. (ECE/TRANS/2018/21/Add.1), принятым Комитетом по внутреннему транспорту 23 февраля 2018 года (ECE/TRANS/274, пункт 123), и в соответствии с Кругом ведения Группы экспертов ЕЭК ООН по единому железнодорожному праву (ECE/TRANS/2018/13/Rev.1), принятым Комитетом по внутреннему транспорту 23 февраля 2018 года (ECE/TRANS/274, пункт 69) и Исполнительным комитетом ЕЭК.

II. Предложения Министерства транспорта Российской Федерации в повестку дня семнадцатой сессии Группы экспертов

1. По пункту 5 повестки дня. По доработанным АО «Германская железная дорога» (ДБ АГ) предложениям по адаптации бланка накладной ЦИМ/СМГС под проект правовых положений перевозок грузов в международном железнодорожном сообщении (далее – ЕЖП) с целью использования данного документа при организации пилотных перевозок сообщаем следующие замечания.

1.1. Проект бланка накладной по-прежнему содержит многочисленные ссылки на ЦИМ и СМГС, что некорректно, поскольку перевозка осуществляется согласно ЕЖП (например: названия листов 3, 5, 6 накладной; ссылка на Приложение 2 к СМГС и РИД (МПОГ) в графе 22 накладной).

1.2. Повторно следует проанализировать количество листов накладной.

В проекте взят за основу бланк накладной ЦИМ/СМГС, состоящий из 6 листов, при этом лист 6 используется исключительно в сфере СМГС.

1.3. За основу необходимо принять бланк накладной ЦИМ/СМГС, утвержденный совещаниями Комиссии ОСЖД по транспортному праву в октябре 2017 г. и Комиссией ЦИТ по ЦИМ в марте 2018 г. соответственно.

1.4. Необходимо провести анализ количества граф в бланке накладной ЕЖП. Бланк накладной ЦИМ/СМГС содержит оборотную сторону, которая заполняется только для целей расчетов провозной платы по СМГС. При этом графы с 49 по 58 предусмотрены для расчетов провозной платы по договору ЦИМ. С учетом единого договора перевозки ЕЖП, возможно, потребуется не разделять данные графы по принципу принадлежности к тому или иному соглашению, либо при осуществлении перевозок на условиях ЕЖП данные графы могут не потребоваться в целом.

1.5. Необходимо ввести сквозную нумерацию граф в бланке.

1.6. Проект бланка не учитывает предусмотренные статьей 6 ЕЖП сведения, а именно:

1.6.1. наименование и адрес лица, которому был фактически вверен груз, если этим лицом не является договорный перевозчик (пункт d параграфа 1 проекта ЕЖП);

1.6.2. категория, номер и другие характеристики интермодальной транспортной единицы в случае ее использования (пункт k параграфа 1 проекта ЕЖП); согласованное время доставки (пункт b параграфа 2 проекта ЕЖП) и согласованный маршрут следования (пункт c параграфа 2 проекта ЕЖП).

1.7. Проектом бланка накладной ЕЖП не предусмотрено указание сведений ни по одному из пунктов, согласованных на рабочей встрече по проведению виртуальной перевозки на основе проекта ЕЖП

(15-17 мая 2017 г., г. Берлин), а именно:

- Расширение ответственности;
- Полный срок поставки и частичные сроки для отдельных перевозчиков;
- Момент перехода права распоряжения грузом от отправителя к получателю;
- Уполномоченные лица отправителя и получателя для дачи дополнительных распоряжений в случае возникновения препятствий.

2. По пункту 6 повестки дня.

Повторно обращаем Ваше внимание, что для выполнения пилотных перевозок необходима заинтересованность всех участников перевозки. Так, на сегодняшний день неясны перспективы организации пилотных перевозок по маршруту Россия – Белоруссия – Польша – Германия из-за фактического неучастия в данной работе представителей Белоруссии.

3. По пунктам 7 и 8 повестки дня.

Подтверждаем позицию о том, что итогом работы, проводимой в рамках Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН, должна стать единая Конвенция (или система соглашений), которая должна включать следующие положения:

3.1.1. Общие положения о договоре перевозки грузов в международном железнодорожном сообщении;

3.1.2. Общие положения о договоре перевозки пассажиров в международном железнодорожном сообщении;

3.1.3. Общие положения о перевозке опасных грузов в международном железнодорожном сообщении;

3.1.4. Общие положения по пользованию грузовыми вагонами при осуществлении международных железнодорожных перевозок;

3.1.5. Общие положения по пользованию пассажирскими вагонами при осуществлении международных железнодорожных перевозок;

3.1.6. Общие положения по железнодорожной инфраструктуре;

3.1.7. Общие положения по железнодорожному подвижному составу.

III. Предложения Министерства транспорта Российской Федерации в проект Конвенции

1. В ходе предстоящего заседания Группы экспертов предполагается обсудить структурное содержание проекта новой Конвенции, а также алгоритм дальнейшей работы по подготовке и согласованию указанного проекта. Предлагаем включить в Конвенцию следующие положения:

- Общие положения о договоре перевозки грузов в международном железнодорожном сообщении;
- Общие положения о договоре перевозки пассажиров в международном железнодорожном сообщении;
- Общие положения о перевозке опасных грузов в международном железнодорожном сообщении;
- Общие положения по пользованию грузовыми вагонами при осуществлении международных железнодорожных перевозок;
- Общие положения по пользованию пассажирскими вагонами при осуществлении международных железнодорожных перевозок;
- Общие положения по железнодорожной инфраструктуре;
- Общие положения по железнодорожному подвижному составу.

2. Проект правовых положений перевозок грузов в международном железнодорожном сообщении, разработанный Группой экспертов, при условии соответствующей доработки, может лечь в основу одного из приложений к Конвенции (Общих положений о договоре перевозки грузов в международном железнодорожном сообщении).

3. Полагаем целесообразным включение в Конвенцию положений, касающихся договора перевозки, касательно прав и обязанностей сторон договора перевозки, документации, ответственности, заявления претензий и отношений между грузоотправителями, экспедиторами и перевозчиками.

4. Также поддерживаем необходимость структурирования Конвенции таким образом, чтобы Конвенцию можно было без затруднений дополнить положениями по другим вопросам, касающимся международных железнодорожных грузовых

перевозок. При этом ключевым моментом Конвенции должно стать четкое разделение органов государственной власти и самих участников процесса перевозки.

5. Полагаем необходимым в проекте Конвенции отразить все административные положения, касающиеся, в частности, депозитария, административного комитета, процедур внесения поправок, прав на участие в голосовании, вопроса о региональных организациях экономической интеграции и т.д.
