



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по железнодорожному транспорту****Семьдесят вторая сессия**

Женева, 21–23 ноября 2018 года

Пункт 4 предварительной повестки дня

**Европейское соглашение о магистральных  
международных железнодорожных линиях****Поправки к СМЖЛ (минимальные требования  
к инфраструктуре и эксплуатационные характеристики)****Представлено секретариатом****I. Мандат**

1. В 2011 году Рабочая группа по железнодорожному транспорту вместе с Рабочей группой по интермодальным перевозкам и логистике на их совместной сессии рассмотрели минимальные требования к инфраструктуре, содержащиеся в приложении II к Соглашению СМЖЛ и в приложении III к Соглашению СЛКП (ECE/TRANS/SC.2/2010/1). Обе рабочие группы согласились с тем, что Технические требования к эксплуатационной совместимости (ТТЭС), применимые в Европейском союзе, в целом соответствуют нынешним минимальным техническим характеристикам СМЖЛ и СЛКП, но содержат, по крайней мере, 20 дополнительных параметров, которые считаются важными для трансъевропейских железнодорожных систем и были подготовлены Железнодорожным агентством Европейского союза (официальное название – Европейское железнодорожное агентство (ЕЖДА)) в соответствии с так называемой директивой об эксплуатационной совместимости (2008/57/ЕС). Однако область применения этих ТТЭС в значительной степени выходит за рамки целей и минимальных требований к инфраструктуре, закрепленных в общеевропейских соглашениях СМЖЛ и СЛКП. Поэтому не все параметры ТТЭС необходимо будет в обязательном порядке рассматривать на предмет включения в соглашения СМЖЛ и СЛКП (ECE/TRANS/SC.2/216, пункты 11–14).

2. После консультаций с отраслевыми экспертами и в соответствии с принципами, изложенными в пункте 1, секретариатами Рабочей группы по железнодорожному транспорту и Рабочей группой по интермодальным перевозкам и логистике был подготовлен документ ECE/TRANS/WP.24/2014/1–ECE/TRANS/SC.2/2014/1, содержащий предложения по поправкам к соглашениям СМЖЛ и СЛКП, на предмет его рассмотрения и одобрения рабочими группами.



3. На своей шестьдесят восьмой сессии Административный комитет СМЖЛ рассмотрел документ ECE/TRANS/WP.24/2014/1–ECE/TRANS/SC.2/2014/1 и поручил секретариату пересмотреть предложенные поправки с учетом замечаний, поступивших от Российской Федерации и ОСЖД, и представить их на рассмотрение Рабочей группы на ее следующей сессии (ECE/TRANS/SC.2/222).

4. Поскольку замечания Российской Федерации и ОСЖД по данному вопросу получены не были, то на своей шестьдесят девятой сессии Административный комитет постановил утвердить предложения по поправкам к Соглашению СМЖЛ, основанные на официальном документе ECE/TRANS/WP.24/2014/1–ECE/TRANS/SC.2/2014/1, в том виде, в котором он был составлен секретариатом и Европейским железнодорожным агентством (ЕЖДА), и поручил секретариату подготовить соответствующее уведомление депозитария (ECE/TRANS/SC.2/224).

5. С учетом этого решения, вышеупомянутого предложения по поправкам и недавних обсуждений с ЕЖДА в уведомление депозитария будут включены следующие изменения:

#### Приложение II

*Заменить* таблицу 1 таблицей, приведенной в приложении к настоящему документу.

По пункту 4 «Минимальная расчетная скорость», *добавить* в конце первого абзаца следующее предложение:

«Соответствующие значения скорости приведены для линий тех категорий, которые указаны в пункте 4.2.1 "Категории линий ТТЭС" Регламента № 1299/2014 Европейского союза».

## Приложение

|   |  | <i>A</i>  |                  | <i>B</i>   |   |                         |
|---|--|---|------------------|--|---|-------------------------|
|   |  | <i>Существующие линии, которые отвечают требованиям, предъявляемым к инфраструктуре, и линии, подлежащие модернизации или реконструкции</i> |                  | <i>Новые линии</i>                                       |   |                         |
|   |  |   |                  | <b>B1</b>  | <b>B2</b>   | <b>B3</b>               |
|   |  |   |                  | Предназначенные исключительно для пассажирских перевозок | Предназначенные для пассажирских и грузовых перевозок | Высоко-скоростные линии |
| 1 | Количество путей                                 |   |                  | 2  | 2   |                         |
| 2 | Статистический габарит единиц подвижного состава |   |                  |  |   |                         |
| 3 |  | База  | МСЖД *В<br>4,0 м | МСЖД С1<br>4,2 м   | МСЖД С1<br>4,2 м                                      |                         |
| 4 | Минимальная расчетная скорость:                  |   |                  |  |   |                         |
|   | Категория линии:                                 |   |                  |  |   |                         |
|   | P1   |   | 350 км/ч         | 350 км/ч   | 350 км/ч  | 350 км/ч                |
|   | P2   |   | 250 км/ч         | 250 км/ч   | 250 км/ч  | 250 км/ч                |
|   | P3   |   | 200 км/ч         | 200 км/ч   | 200 км/ч  | 200 км/ч                |
|   | P4   |   | 200 км/ч         | 200 км/ч   | 200 км/ч  | 200 км/ч                |
|   | P5   |   | 120 км/ч         | 120 км/ч   | 120 км/ч  | 120 км/ч                |
|   | P6   |   | не указано       | не указано   | не указано  | не указано              |
|   | P1520  |   | 160 км/ч         | 160 км/ч   | 160 км/ч  | 160 км/ч                |
|   | P1600  |   | 160 км/ч         | 160 км/ч   | 160 км/ч  | 160 км/ч                |
|   | F1   |   | 120 км/ч         |  | 120 км/ч  |                         |
|   | F2   |   | 120 км/ч         |  | 120 км/ч  |                         |
|   | F3   |   | 100 км/ч         |  | 100 км/ч  |                         |
|   | F4   |   | не указано       |  | не указано  |                         |
|   | F1520  |   | 120 км/ч         |  | 120 км/ч  |                         |
|   | F1600  |   | 100 км/ч         |  | 100 км/ч  |                         |

|    |  | <i>А</i>  |           | <i>В</i>           |         |
|----|--|---|-----------|--------------------|---------|
|    |  | <i>Существующие линии,<br/>которые отвечают<br/>требованиям, предъявляемым<br/>к инфраструктуре, и линии,<br/>подлежащие модернизации<br/>или реконструкции</i> |           | <i>Новые линии</i> |         |
| 5  | Разрешенная нагрузка на ось:                   |   |           |                    |         |
|    | Локомотивы (<200 км/ч)                         | 22,5 т  |           | 22,5 т             |         |
|    | Моторные вагоны и электропоезда (<300 км/ч)    | 17 т  | 17 т      | 17 т               | 17 т    |
|    | Вагоны   | 16 т  |           | 16 т               |         |
|    | Вагоны ≤100 км/ч                               | 20 т  |           | 22,5 т             |         |
|    | ≤120 км/ч                                      | 20 т  |           | 20 т               |         |
|    | ≤140 км/ч                                      | 18 т  |           | 18 т               |         |
| 6  | Разрешенная нагрузка на погонный метр          | 8 т   |           | 8 т                |         |
| 7  | Расчетный поезд (для расчета мостов)           | МСЖД 71   |           | МСЖД 71            |         |
| 8  | Максимальный уклон                             |   | 35 мм/м   | 12,5 мм/м          | 35 мм/м |
| 9  | Минимальная длина платформ на крупных станциях | 400 м   | 400 м     | 400 м              |         |
| 10 | Минимальная полезная длина обгонных путей      | 750 м   |           | 750 м              |         |
| 11 | Пересечение в одном уровне                     | ни одного   | ни одного | ни одного          |         |