

Distr.: General
30 August 2018

Original: Russian

Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по автомобильному транспорту

Сто тринадцатая сессия

Женева, 16–18 октября 2018 года

Пункт 6 (с) предварительной повестки дня

Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ)

Дополнительный протокол к КДПГ, касающийся электронной накладной

Форма заявки на участие в пилотном проекте БЕНИЛЮКС в качестве поставщика программного обеспечения для использования электронных накладных*

Предоставлено Нидерландами

Этот документ содержит форму, которая используется заявителями, желающими принять участие в пилотном проекте по использованию электронных накладных для дорожной перевозки грузов на территории Союза БЕНИЛЮКС, состоящего из Бельгии, Люксембурга и Нидерландов. На дату подготовки настоящего документа Люксембург и Нидерланды являются Сторонами Дополнительного протокола к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов, касающегося электронной накладной.

* Документ представляет собой неофициальный перевод оригинала формы, предоставленного на французском языке.



Мартин ИНДО
Генеральный директор
City
Atrium Rue du
progrès 56 1210
Брюссель
ИНН: 0 308 357 852

Форма заявки на участие в пилотном проекте БЕНИЛЮКС в качестве поставщика программного обеспечения для использования электронных накладных (Решение БЕНИЛЮКС М (2017) 12)

Заявитель	
Наименование компании	
ИНН	
Адрес (улица, номер, ящик)	
Индекс, муниципалитет	
Телефон	
E-mail	
Веб-сайт	
Имя и должность заявителя	

Условия участия в пилотном проекте БЕНИЛЮКС в качестве поставщика программного обеспечения

Поставщик программного обеспечения должен следовать критериям, указанным в Решении БЕНИЛЮКС М (2017) 12 и в Протоколе eSMR. Дополнительные инструкции, согласованные между Бельгией, Нидерландами и Люксембургом и основанные на Решении, также должны быть соблюдены для участия в пилотном проекте.

Прилагаемые документы

К настоящему запросу необходимо приложить следующие материалы:

1. краткое и чёткое описание практического функционирования электронной накладной, демонстрирующее, что условия, указанные в Решении и Протоколе eCMR соблюдены:

- этапы процедуры;
- расширенный режим электронной подписи;
- доступ для различных участников;

- устройства, которые могут быть использованы;
- хранение данных (длительность, доступность...)
- механизмы обработки и хранения данных в случае изменения структуры управления компании, закрытия, банкротства, слияния и т.д.
- Если компания обладает действующим Сертификатом ISO-27001, то используемая модель управления данными считается надлежащей. Тем не менее, наличие Сертификата ISO-27001 не является обязательным условием. Если Сертификат отсутствует, важно, чтобы заявитель чётко и подробно описал каким образом он осуществляет обработку и поддерживает безопасность данных.

2. краткое описание используемого программного обеспечения и средств, предусмотренных для обеспечения безопасности и подлинности электронной накладной (во избежание мошенничества);

3. модель или макет (с уникальным номером) электронной накладной в том виде, в котором она может быть предоставлена органам контроля в пути;

Уникальная нумерация, упомянутая в Статье 3 Решения М (2017) 12, должна быть непрерывной. Номер должен начинаться с 2-буквенного кода страны (ISO 3166-1) и заканчиваться 3-буквенным кодом, предоставляемого поставщику при вступлении в пилотный проект. Код страны будет определяться местом нахождения коммерческого предприятия перевозчика, а не поставщика (см. Ст. 3 Решения).

4. каким образом сотрудники органов контроля смогут проверить электронную накладную в пути: точность, достоверность, ...

5. описание того, каким образом сотрудникам органов контроля будет предоставлен доступ к приложению и возможность производить в нём проверку в ходе контроля деятельности компании (с кратким руководством).

По меньшей мере 3 представителя государственных органов каждой из 3-х стран (Бельгии, Нидерландов и Люксембурга) должны иметь прямой доступ к базе данных поставщика программного обеспечения. Этот доступ должен обеспечивать возможность поиска накладных в базе данных с использованием следующих критериев поиска: «номерной знак», «наименование компании» и «дата».

Важно, чтобы в случае проверки поставщик предоставил доступ к данным eCMR, которые могли бы быть просмотрены и скачаны сотрудниками органов контроля 3-х стран. Для этого поставщик предоставляет 3 набора данных для входа в систему в распоряжении бельгийских органов власти.

- *Поставщик соглашается с обменом данными для входа в систему с органами Нидерландов и Люксембурга, а также позволяет им контролировать данные. Обмен данными для входа в систему с Нидерландами и Люксембургом необходим для контроля в ходе пилотного проекта.*

- *Для облегчения трансграничного контроля предусматривается размещение данных в центральной базе данных. Для этих целей участие поставщика необходимо в виде предоставления доступа к системе для обеспечения синхронизации данных eCMR с центральной базой данных (в реальном времени).*

Важные примечания:

1. В случае запроса со стороны Министерства транспорта Бельгии поставщик программного обеспечения должен следовать всем инструкциям и предоставить любую дополнительную информацию;
2. Министерство транспорта Бельгии может исключить компанию из пилотного проекта в случае, если выяснится, что она более не отвечает условиям, указанным в Протоколе eCMR и в Решении М (2017) 12, или если эксплуатационные инструкции не были соблюдены.
3. После приёма в пилотный проект заявитель обязуется соблюдать требования Решения и Протокола eCMR (включая уведомление всех клиентов, которым он предоставляет свою технологию, изменения в системе, ...);
4. В случае, если настоящая заявка будет неполной, недостающие материалы будут запрошены у заявителя. В этом случае трехмесячный период, в течение которого Министерство транспорта Бельгии рассматривает запрос, будет приостановлен.

Дата и подпись заявителя