|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/2018/10 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General8 December 2017RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Восьмидесятая сессия**

Женева, 20–23 февраля 2018 года

Пункт 5 c) предварительной повестки дня

**Стратегические вопросы, связанные с разными видами
транспорта и тематическими направлениями:**

**Безопасность дорожного движения**

 Выдержка из доклада Глобального форума по безопасности дорожного движения о работе его семьдесят пятой сессии

 Записка секретариата

|  |
| --- |
|  *Резюме* |
|  На семьдесят девятой годовой сессии Комитет по внутреннему транспорту (КВТ) предложил своим рабочим группам рассмотреть вопрос о внесении вклада в разработку проекта стратегии КВТ, который будет рассмотрен Комитетом в 2018 году (ECE/TRANS/270, пункт 17). Комитету предлагается принять к сведению следующий текст, который был согласован Глобальным форумом по безопасности дорожного движения (WP.1) КВТ (ECE/TRANS/WP.1/159). |
|  |

 На последней сессии КВТ рабочим группам было предложено изучить вопрос о внесении вклада в разработку проекта стратегии КВТ, который будет рассмотрен Комитетом в 2018 году. Председатель WP.1 представил документ ECE/TRANS/WP.1/2017/6 и некоторые практические предложения. После обсуждения WP.1 согласовал следующий текст, который будет передан Комитету по внутреннему транспорту:

 Повышение безопасности дорожного движения во всем мире:

 Содействие применению конвенций Организации Объединенных Наций о дорожном движении и о дорожных знаках и сигналах и сводных резолюций:

* способствовать реализации рабочего плана по созданию потенциала в координации с другими региональными комиссиями Организации Объединенных Наций для повышения безопасности дорожного движения в рамках связанных с транспортом целей, предусмотренных в Повестке дня на период до 2030 года;
* способствовать межрегиональному стратегическому сотрудничеству, с тем чтобы вспомогательные органы, такие как Глобальный форум по безопасности дорожного движения, могли эффективно обмениваться на глобальном уровне своими специальными знаниями и опытом в области безопасности дорожного движения;
* учитывать как преимущества, так и проблемы, связанные с совершенствованием автомобильных технологий, содействовать развитию диалога между правительствами, промышленностью, научными кругами и заинтересованными сторонами в целях поощрения новой концепции автоматизированной и подключенной мобильности в соответствии с принципами и ценностными критериями безопасности дорожного движения;
* взять на себя ведущую роль в продвижении специальных мер политики и планов работы в сфере безопасной и устойчивой мобильности с учетом призыва Генерального секретаря Организации Объединенных Наций к действиям в отношении трансформационной политики, направленной на социальные улучшения и устойчивый экономический рост;
* сотрудничать со Специальным посланником Генерального секретаря ООН по безопасности дорожного движения в пропаганде безопасности дорожного движения.