|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2018/21 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  26 June 2018  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ   
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Женева, 17–21 сентября 2018 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ:  
новые предложения**

Демонстрационные упаковки с ограниченными количествами

Передано Советом по безопасной транспортировке опасных изделий (COSTHA)[[1]](#footnote-1)\* [[2]](#footnote-2)\*\*

|  |
| --- |
| *Резюме* |
| **Существо предложения:** Цель настоящего предложения состоит в том, чтобы разрешить в ДОПОГ использование демонстрационных упаковок, масса брутто которых не превышает 550 кг, в соответствии с Правилами обращения с опасными материалами Соединенных Штатов Америки (49 CFR). Одним из основных преимуществ является сокращение количества используемой тары.  **Предлагаемое решение:** Изменить текст в главе 3.4 ДОПОГ, с тем чтобы разрешить использование демонстрационных упаковок с ограниченными количествами, предназначенных для розничной продажи, с максимальной массой брутто каждой демонстрационной упаковки не более 550 кг.  **Справочные документы:** INF.46 – Display packs of limited quantities (Демонстрационные упаковки с ограниченными количествами) (COSTHA) (весенняя сессия 2018 года – Совместное совещание МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ). |
|  |

Введение

1. Многие потребительские товары отвечают критериям классификации для одного из девяти классов опасности. В силу ограниченности количества материалов, содержащихся в потребительской таре, их разрешается перевозить автотранспортом в качестве ограниченного количества, если они помещены в наружную тару, масса брутто которой не превышает 30 кг (пункт 3.4.2 ДОПОГ).

2. Требования к таре, изложенные в пункте 3.4.3 ДОПОГ, допускают использование внутренней тары, помещенной в прочную наружную тару. Исключения из требований к таре предусматриваются для поддонов, обернутых в термоусадочный материал, масса которых не превышает 20 кг.

3. Однако многие предприятия розничной торговли отказываются от традиционного размещения отдельных потребительских товаров на стеллажах и переходят к использованию «демонстрационных упаковок» товаров. Такие демонстрационные упаковки поступают в пункт реализации уже в готовом виде. Их «вскрывают» и размещают непосредственно на полу в торговом зале в качестве демонстрационного образца.

4. Преимущества демонстрационных упаковок состоят в сокращении количества тары, необходимой для реализации (меньше картонных отходов), требуемого пространства на стеллажах, рабочей силы, необходимой для пополнения стеллажей, и объема работы по разгрузке и размещению упаковок.

5. Нынешние положения пунктов 3.4.2 и 3.4.3 ДОПОГ не позволяют использовать демонстрационные упаковки для ограниченных количеств товаров из-за того, что масса брутто демонстрационной упаковки может превышать 500 кг.

6. В Соединенных Штатах Америки положения в отношении демонстрационных упаковок были включены в правила (49 CFR, пункт 173.156 c)) или их использование разрешено в рамках исключений. К таким демонстрационным упаковкам предъявляются следующие требования:

*«*с) *Демонстрационные упаковки.* Демонстрационные упаковки (…) потребительских товаров или упаковки с ограниченными количествами, превышающие ограничение в 30 кг по массе брутто, могут перевозиться в контейнере/прицепе, трейлере на железнодорожной платформе или контейнере на железнодорожной платформе, в роудрейлере и/или трейлере, приспособленном для передвижения по железной дороге, механическими транспортными средствами или грузовыми судами при соблюдении следующих условий:

1. *Тара.* Комбинированные упаковки должны отвечать [общим] требованиям [к таре], установленным в разделе В настоящей части и удовлетворять следующим критериям:

i) первичные емкости должны соответствовать предельным значениям количества для внутренней тары, установленным в [для характерного класса опасности];

ii) первичные емкости должны быть помещены в отдельные лотки, которые защищают отдельные емкости от перемещения внутри готовой комбинированной упаковки во время транспортировки;

iii) лоток (лотки) должен (должны) быть помещен(ы) в ящик из фибрового картона, а ящик – обвязан и надежно закреплен на поддоне при помощи металлических, тканевых или пластиковых строп, образуя единую паллетированную единицу; и

iv) максимальное количество нетто опасных материалов, допустимое в одной паллетированной единице, составляет 550 кг (1 210 фунтов).

2) *Маркировка.* Каждая упаковка должна иметь на внешней поверхности четкую и стойкую маркировку в соответствии с одним из следующих условий:

i) (…)

ii) как ограниченное количество, как это предусмотрено в пункте 172.315 настоящего подраздела.».

7. Такие упаковки должны отвечать всем остальным требованиям, которые применяются к опасным грузам, перевозимым в ограниченных количествах.

8. В Соединенных Штатах Америки, где эти положения действуют уже более 20 лет, наработана обширная практика безопасной перевозки демонстрационных упаковок, подготовленных согласно приведенному выше описанию, автомобильным, железнодорожным и водным транспортом.

9. COSTHA предоставил дополнительную информацию, в том числе примеры демонстрационных упаковок, в приложении к настоящему документу.

Предложение

10. COSTHA просит Совместное совещание рассмотреть целесообразность включения аналогичного положения в главу 3.4 ДОПОГ:

«[3.4.5] Демонстрационные упаковки с ограниченными количествами, предназначенные для розничной продажи, не подпадают под ограничение по массе брутто, предусмотренное в пункте 3.4.1.2, в том случае, если они упакованы в соответствии со следующими положениями:

а) наружная тара должна отвечать общим требованиям, содержащимся в пунктах 4.1.1.1, 4.1.1.2 и 4.1.1.4–4.1.1.8;

b) внутренняя тара должна быть надежно закреплена в лотках таким образом, чтобы не допускать сдвига или перемещения внутренней тары;

с) лотки должны помещаться в прочную наружную тару, которая должна надежно закрепляться на поддоне при помощи металлических, пластиковых или тканевых строп, образуя паллетированную единицу;

d) масса брутто готовой упаковки не должна превышать 550 кг.».

Обоснование

Безопасность: Согласование требований с положениями раздела 49 CFR должно обеспечить уровень безопасности, эквивалентный тому, который обеспечивается при перевозке ограниченных количеств в соответствии с положениями, уже содержащимися в главе 3.4, о чем свидетельствует включение Администрацией по безопасности трубопроводов и опасных материалов (PHMSA) специального разрешения SP-11458 в Правила обращения с опасными материалами (HMR).

Осуществимость: Эти положения безопасно применяются в Соединенных Штатах Америки уже в течение более 20 лет и позволяют сократить отходы, расходы и объем работы по обработке упаковок.

Приложение

Примеры демонстрационных упаковок

В целях удовлетворения растущего спроса со стороны потребителей, некоторые из наших членов предлагают предприятиям розничной торговли широкий спектр «готовых к выкладке» единиц складского хранения. Такие единицы позволяют сократить затраты розничных предприятий на рабочую силу, обработку и установку, помогают поддерживать запасы товаров на необходимом уровне и повысить вероятность спонтанных покупок. Ниже приводится ряд примеров.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Демонстрационный стеллаж** | **Продукция, готовая к реализации «PDQ»**  *Во время транспортировки* | | **Готовая к демонстрации четверть-паллета** |
| *В открытом виде* | |
| *Выставленная на полке* | |
| **Готовая к демонстрации полупаллета**  FABL_HP42_TIDER.jpg | | **Готовая к демонстрации паллета** | |

В демонстрационные упаковки могут включаться любые потребительские товары, в том числе классифицируемые и регламентируемые в качестве опасных материалов/опасных грузов. Ниже приведены примеры отнесенной к опасным грузам продукции, производимой некоторыми из наших членов.

| **Виды опасных грузов** | **Примеры** |
| --- | --- |
| Воспламеняющиеся и невоспламеняющиеся аэрозоли (в металлических и пластиковых баллончиках) | Освежители воздуха, лаки для волос, пена для бритья, антиперспиранты |
| Легковоспламеняющиеся жидкости (в стеклянной или пластиковой таре) | Средства для укладки волос, лосьоны после бритья, лосьоны для кожи, косметические средства |
| Легковоспламеняющиеся твердые вещества | Сухие дезодоранты |
| Окисляющие вещества | Добавки для стирки |
| Коррозионные вещества | Гели для посудомоечных машин, добавки для стирки |
| Устройства, работающие на литиевых батареях | Заряжаемые бритвы и электрические зубные щетки |
| Вещества, опасные для окружающей среды | Дезинфицирующие средства, шампуни против перхоти, освежители воздуха |

Транспортировка опасных грузов в готовой к выкладке демонстрационной упаковке с массой брутто более 30 кг осуществляется в соответствии с условиями, предусмотренными в пункте 173.156 с) 49 CFR [Примечание: в феврале 2016 года PHMSA внесла в Правила обращения с опасными материалами (HMR) положения о многочисленных долгосрочных специальных разрешениях. Положения специального разрешения SP-11458 были включены в качестве пункта 173.156 c)]. Конкретные требования в отношении транспортировки товаров в демонстрационной упаковке в соответствии с данным разделом предусматривают следующее:

1. Внутренняя тара должна отвечать требованиям для ограниченных количеств.

2. Товары помещаются в лотки таким образом, чтобы не допускать сдвига отдельных емкостей.

3. Лотки укладываются друг на друга и помещаются в ящик из фибрового картона, который надежно закрепляется на поддоне при помощи металлических, тканевых или пластиковых строп, образуя единую паллетированную единицу.

4. Максимальное количество нетто опасных материалов, допустимое в одной паллетированной единице, составляет 550 кг.

5. Снаружи на ящик наносится маркировочный знак ограниченных количеств.

|  |
| --- |
| C:\Users\stokes.jh\AppData\Local\Microsoft\Windows\Temporary Internet Files\Content.Outlook\XTDTCX1J\Full pallet display short (002).JPG  *Пример готовой демонстрационной упаковки, соответствующей требованиям пункта 173.156 c)* |

При перевозке ограниченных количеств в описанных выше демонстрационных упаковках в Соединенных Штатах Америки обеспечивается уровень безопасности, эквивалентный тому, который гарантируется при транспортировке ограниченных количеств в соответствии с положениями пунктов 173.150-155 и 173.306, о чем свидетельствует включение PHMSA специального разрешения SP-11458 в Правила обращения с опасными материалами. Кроме того, у этого государства-члена не возникало никаких проблем с данными демонстрационными упаковками с 2002 года, когда ему впервые был предоставлен статус стороны SP-11458.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление деятельности 9 (9.2)). [↑](#footnote-ref-1)
2. \*\* Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2018/21. [↑](#footnote-ref-2)