



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по статистике транспорта****Шестьдесят восьмая сессия**

Женева, 7–9 июня 2017 года

Пункт 12 предварительной повестки дня

**Программа работы, двухгодичная оценка
и план работы****Программа работы и двухгодичная оценка****Записка секретариата****I. Мандат**

1. В соответствии с решением Комитета по внутреннему транспорту о пересмотре его программы работы один раз в два года и проведении следующего обзора в 2018 году (ECE/TRANS/200, пункт 120) Рабочей группе предлагается рассмотреть и утвердить свою программу работы на 2018–2019 годы, а также соответствующие параметры, позволяющие провести ее двухгодичную оценку. Настоящий документ представлен в соответствии с направлением деятельности 13 «Статистика транспорта», пункт 13.1 программы работы на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 158, ECE/TRANS/2016/28/Add.1), утвержденной Комитетом по внутреннему транспорту 26 февраля 2016 года.

2. В настоящем документе содержатся проект программы работы на 2018–2019 годы, а также соответствующие параметры для двухгодичной оценки.

II. Программа работы на 2018–2019 годы**A. Введение**

3. В настоящем документе содержится проект программы работы по подпрограмме «Статистика транспорта и информация» Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы. Рабочей группе по статистике транспорта предлагается рассмотреть эту программу для последующего принятия на нынешней сессии. Затем она будет представлена Комитету по внутреннему транспорту и Исполнительному комитету Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) для официального утверждения. Рабочая группа и Комитет по внутреннему транспорту будут иметь возможность скор-



ректировать свою программу работы в течение двухгодичного периода, что будет отражено в отдельном документе.

4. При составлении проекта программы работы применялся подход, ориентированный на конкретные результаты. По каждому направлению деятельности она включает ожидаемые достижения и перечень результатов/видов деятельности, которые предлагается реализовать в 2018–2019 годах. Предполагается, что реализация этих результатов/видов деятельности будет способствовать достижению ожидаемых результатов.

5. Распределение программных видов деятельности по направлениям точно соответствует классификации, которая использовалась Комитетом по внутреннему транспорту для двухгодичной оценки показателей результативности его подпрограмм.

6. В подпрограмму ЕЭК ООН по транспорту включены следующие направления деятельности (ECE/TRANS/2016/28/Add.1):

Направление

деятельности № Подпрограмма: 02 Транспорт

1.	Общая координация (Комитет по внутреннему транспорту и Бюро)
2.	Тенденции и экономика транспорта (включая евро-азиатские транспортные связи)
3.	Согласование правил в области транспортных средств, изменение климата и интеллектуальные транспортные системы (ИТС)
4.	Железнодорожный транспорт (проект Трансъевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ))
5.	Внутренний водный транспорт
6.	Интермодальные перевозки и логистика
7.	Таможенные вопросы, связанные с транспортом
8.	Общеввропейская программа по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ)
9.	Перевозка опасных грузов (ЕЭК ООН)
10.	Перевозка опасных грузов (ЭКОСОС)
11.	Согласованная на глобальном уровне система классификации опасности и маркировки химической продукции (СГС) (ЭКОСОС)
12.	Перевозка скоропортящихся пищевых продуктов
13.	Статистика транспорта
14.	Автомобильный транспорт и проект Трансъевропейской автомагистрали Север–Юг (ТЕА)
15.	Безопасность дорожного движения

7. Кроме того, результаты/виды деятельности, перечисленные в данном документе, соответствуют предлагаемому бюджету по программам ЕЭК ООН на 2018–2019 годы. При необходимости они дополняются некоторыми статьями, отражающими последние изменения и потребности государств – членов ЕЭК. Для удобства ссылки на такие новые результаты/виды деятельности четко обозначены как «дополнительные».

8. Результаты/виды деятельности перечислены по направлениям деятельности, к которым они относятся, в разбивке по следующим основным категориям: а) совещания и соответствующая дискуссионная документация; б) публикации и другие информационные материалы; и с) техническое сотрудничество, включая семинары, рабочие совещания, учебные занятия и консультационные услуги.

9. В разделе III настоящего документа перечислены соответствующие показатели достижений вместе с базовыми и целевыми данными, на основе которых будет оцениваться эффективность работы.

10. По существу настоящий документ базируется на программе работы на 2016–2017 годы, которая была принята Комитетом по внутреннему транспорту в 2016 году (ECE/TRANS/2016/28).

В. Цель и стратегия

11. Целью подпрограммы ЕЭК ООН по транспорту является совершенствование устойчивого внутреннего транспорта, с тем чтобы сделать его безопасным, чистым и конкурентоспособным как для грузовых, так и для пассажирских перевозок.

12. Ответственность за выполнение этой подпрограммы возложена на Отдел устойчивого транспорта.

С. Результаты/виды деятельности для реализации в течение двухгодичного периода 2018–2019 годов

Подпрограмма: 02 Транспорт

Направление деятельности 13: Статистика транспорта

<i>Описание направления деятельности (факультативно)</i>	<i>Ожидаемые достижения по этому направлению деятельности</i>
Сбор и компиляция статистических данных о транспорте, включая автомобильное движение, дорожно-транспортные происшествия и железнодорожное движение. Разработка и ведение онлайн-базы статистических данных о транспорте ЕЭК ООН в целях обеспечения хорошего качества, актуальности, удобства для использования и своевременности транспортной статистики.	Большая доступность и более широкая сфера охвата транспортных статистических данных
Разработка надлежащих общих методологий и терминологии для согласования статистики, направленных также на определение показателей устойчивого развития транспорта, включая методологии сбора и компиляции статистических данных, касающихся автомобильных, железнодорожных, внутренних водных перевозок, трубопроводного транспорта и комбинированных перевозок, а также дорожно-транспортных происшествий, в сотрудничестве и координации с другими органами ЕЭК ООН и соответствующими международными организациями в целях обеспечения наличия всеобъемлющих, своевременных и надежных статистических данных для планирования и анализа устойчивого развития транспорта и повышения международной сопоставимости статистических данных о транспорте.	

<i>Описание направления деятельности (факультативно)</i>	<i>Ожидаемые достижения по этому направлению деятельности</i>
Основные действия Отдела устойчивого транспорта:	
<ul style="list-style-type: none"> • выполнять функции секретариата для Рабочей группы по статистике транспорта и ее групп специалистов; • вести онлайн-базу данных по статистике наземного транспорта; • представлять ЕЭК ООН в Межсекретариатской рабочей группе по статистике транспорта; • координировать работу по компиляции и распространению данных для обследований движения по автомобильным дорогам категории E и движения на железнодорожных линиях категории E 2015 года; • предоставлять техническую поддержку для развития технического сотрудничества и наращивания потенциала в области статистики транспорта. 	

Результаты/виды деятельности

a) Совещания и соответствующая дискуссионная документация

15.1 Рабочая группа по статистике транспорта (шестидесят девятая сессия, 2018 год)

Документация:

Доклад о годовой сессии Рабочей группы. Документы по разработке методологии и согласованию статистики транспорта, о деятельности Межсекретариатской рабочей группы по статистике транспорта (Евростат, Международный транспортный форум (МТФ), ЕЭК ООН), об обследованиях движения по автомобильным дорогам категории E и на железнодорожных линиях категории E 2015 года, а также об осуществлении «дорожной карты» ЕЭК ООН по сбору и распространению статистических данных о транспорте

15.2 Рабочая группа по статистике транспорта (семидесятая сессия, 2019 год)

Документация:

Доклад о годовой сессии Рабочей группы. Документы по разработке методологии и согласованию статистики транспорта, о деятельности Межсекретариатской рабочей группы по статистике транспорта (Евростат, МТФ, ЕЭК ООН), об обследованиях движения по автомобильным дорогам категории E и на железнодорожных линиях категории E 2015 года, а также об осуществлении «дорожной карты» ЕЭК ООН по сбору и распространению статистических данных о транспорте

b) Публикации и другие информационные материалы

15.3 Онлайн-база данных по статистике наземного транспорта

15.4 Публикация ЕЭК ООН по статистике транспорта для Европы и Северной Америки

15.5 Публикация ЕЭК ООН по статистике дорожно-транспортных происшествий в Европе и Северной Америке

15.6 Опубликование карт и данных, касающихся обследования движения по автомобильным дорогам категории E 2015 года

15.7 Опубликование карт и данных, касающихся обследования движения на железнодорожных линиях категории E 2015 года

15.8 Опубликование ежегодных основных транспортных показателей в регионе ЕЭК ООН (два выпуска)

15.9 Опубликование пятого издания Глоссария по статистике транспорта в сотрудничестве с Евростатом и МТФ (либо внесение поправок в четвертое издание Глоссария)

c) *Техническое сотрудничество*

15.10 Поддержка для развития технического сотрудничества и наращивания потенциала в целях оказания странам помощи в области сбора, организации и автоматизации транспортной статистики, в том числе проведение учебных семинаров, с учетом также опыта правительств стран-членов и международных организаций.

III. Двухгодичная оценка

13. На основе решений, принятых на шестьдесят шестой сессии в июне 2015 года (ECE/TRANS/WP.6/169, пункт 44), результативность деятельности Рабочей группы определяется в рамках двухгодичной оценки с точки зрения одного ожидаемого достижения, двух показателей достижения и соответствующих критериев эффективности. В феврале 2016 года такой подход был одобрен Комитетом по внутреннему транспорту в контексте планирования результатов работы для оценки за двухгодичный период 2016–2017 годов (ECE/TRANS/2016/29).

14. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть эти параметры, а также фактические показатели результативности за 2016–2017 годы, как указано ниже, в целях их сохранения или включения новых параметров и показателей на двухгодичный период 2018–2019 годов.

Двухгодичная оценка

*Обзор показателей результативности за 2016–2017 годы
и определение целей на 2018–2019 годы*

<i>Направление деятельности</i>	<i>Ожидаемые достижения</i>	<i>Показатели достижения</i>	<i>Фактические показатели результативности</i>
13 Статистика транспорта	Большая доступность и более широкая сфера охвата транспортных статистических данных	а) Число надежных статистических продуктов, имеющих в Интернете	
		<i>Показатели результативности:</i>	
		Целевой показатель на 2014–2015 годы: Вся база статистических данных в онлайн-режиме	Вся база статистических данных в онлайн-режиме
		Целевой показатель на 2016–2017 годы: Ведение базы статистических данных в онлайн-режиме	Вся база статистических данных в онлайн-режиме

Двухгодичная оценка
Обзор показателей результативности за 2016–2017 годы
и определение целей на 2018–2019 годы

<i>Направление деятельности</i>	<i>Ожидаемые достижения</i>	<i>Показатели достижения</i>	<i>Фактические показатели результативности</i>
		Целевой показатель на 2018–2019 годы: Ведение базы статистических данных в онлайн-режиме	
		б) Использование данных, определяемое по количеству загрузок с веб-сайтов	
		<i>Показатели результативности:</i>	
		Целевой показатель на 2014–2015 годы: 88 000 загрузок	95 839 загрузок
		Целевой показатель на 2016–2017 годы: 90 000 загрузок	83 520 загрузок ¹
		Целевой показатель на 2018–2019 годы: 92 000 загрузок	

¹ Данный показатель охватывает только период с 2016 года по начало марта 2017 года.