


Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по статистике транспорта

Шестьдесят восьмая сессия

Женева, 7–9 июня 2017 года

**Доклад Рабочей группы по статистике транспорта
о работе ее шестьдесят восьмой сессии**

Содержание

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
I. Участники.....	1–4	3
II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня).....	5	3
III. Рабочее совещание по источникам данных для статистики железнодорожного транспорта (пункт 2 повестки дня).....	6–14	3
IV. Комитет по внутреннему транспорту (КВТ) Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) и его вспомогательные органы (пункт 3 повестки дня).....	15–16	4
V. Сбор данных, разработка методологии и согласование статистики транспорта (пункт 4 повестки дня).....	17–38	5
A. Глоссарий по статистике транспорта.....	17–23	5
B. Система классификации для статистики транспорта.....	24–25	6
C. Общий вопросник.....	26–29	6
D. Статистика дорожно-транспортных происшествий и статистика аварий на железнодорожном транспорте.....	30–36	6
E. Экспериментальный вопросник по показателям дорожного движения.....	37	7
F. Статистика интермодальных перевозок.....	38	7
VI. Обследования движения в регионе ЕЭК ООН (пункт 5 повестки дня).....	39–44	7
A. Обследование движения по автомобильным дорогам категории E 2015 года.....	39–42	7
B. Обследование движения на железнодорожных линиях категории E 2015 года.....	43–44	8



VII.	Разработка системы глобальных показателей для целей в области устойчивого развития (пункт 6 повестки дня).....	45–47	8
VIII.	Распространение транспортных статистических данных ЕЭК ООН (пункт 7 повестки дня).....	48	8
IX.	Деятельность по наращиванию потенциала (пункт 8 повестки дня).....	49–50	9
X.	Межсекретариатская рабочая группа по статистике транспорта (МРГ) (пункт 9 повестки дня).....	51	9
XI.	Статистическая деятельность международных организаций, представляющая интерес для Рабочей группы (пункт 10 повестки дня).....	52–57	9
	A. Европейская комиссия (ГД по мобильности и транспорту).....	52–53	9
	B. Европейская комиссия (Евростат).....	54–55	9
	C. Международный транспортный форум.....	56	10
	D. Международный союз железных дорог.....	57	10
XII.	Статистическая деятельность государств-членов, представляющая интерес для Рабочей группы (пункт 11 повестки дня).....	58–59	10
	A. Канада.....	58	10
	B. Российская Федерация.....	59	10
XIII.	Программа работы, двухгодичная оценка и план работы (пункт 12 повестки дня).....	60	10
XIV.	Прочие вопросы (пункт 13 повестки дня).....	61–64	11
	A. Сроки проведения следующей сессии.....	61	11
	B. Информация о предстоящих совещаниях по статистике транспорта.....	62	11
	C. Статистика перевозок городскими и междугородными автобусами.....	63	11
	D. Статистика велосипедного движения.....	64	12
XV.	Резюме решений (пункт 14 повестки дня).....	65	12

I. Участники

1. Рабочая группа по статистике транспорта провела свою шестьдесят восьмую сессию 7–9 июня 2017 года в Женеве. В соответствии с решением, принятым на шестьдесят седьмой сессии (ECE/TRANS/WP.6/171, пункт 45), сессия должна была проходить под председательством г-жи О. Кастловой (Чехия), которая не смогла присутствовать на ней. В этой связи функции председателя сессии выполнял заместитель Председателя г-н П. Сметс (Нидерланды).
2. В работе сессии Рабочей группы приняли участие представители следующих стран: Германии, Дании, Испании, Канады, Нидерландов, Польши, Российской Федерации, Словакии, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, Соединенных Штатов Америки (в формате телеконференции), Швейцарии и Швеции.
3. На сессии было представлено следующее специализированное учреждение Организации Объединенных Наций: Всемирная организация здравоохранения (ВОЗ).
4. На сессии также присутствовали представители Европейского союза (ЕС), а именно Генерального директората по мобильности и транспорту (ГД по мобильности и транспорту) и Евростата. Были представлены также следующие межправительственные организации: Евразийская экономическая комиссия; Европейское железнодорожное агентство (ЕЖДА), Международный транспортный форум (МТФ); Международная автодорожная федерация и Международный союз железных дорог (МСЖД).

II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.6/172

5. Рабочая группа утвердила предварительную повестку дня, подготовленную секретариатом (ECE/TRANS/WP.6/172).

III. Рабочее совещание по источникам данных для статистики железнодорожного транспорта (пункт 2 повестки дня)

6. Первое утреннее заседание сессии было посвящено проведению рабочего совещания по вопросу об источниках данных для статистики железнодорожного транспорта.
7. Представитель Канады рассказал о методах, которые его страна использует для сбора статистики железнодорожного транспорта с учетом федеральной структуры Канады. Отвечая на вопросы, выступающий отметил, что балансовые отчеты считаются надежным источником данных ввиду того, что в Канаде железнодорожная отрасль подлежит значительному регулированию.
8. Представитель Нидерландов рассказал о некоторых трудностях, с которыми они сталкиваются в связи со сбором статистики грузовых перевозок из-за появления новых многочисленных участников рынка вследствие его либерализации. Одним из интересных элементов методологии сбора данных в этой стране является использование наблюдателей за поездами, которые, занимаясь этой работой бесплатно в качестве хобби, считаются тем не менее надежным источником данных, что подтверждается при сверке с другими источниками.
9. Представитель Российской Федерации рассказал о деятельности по сбору статистики железнодорожного транспорта и об организации статистического наблюдения за производственными процессами на государственных предприя-

тиях. При этом интересным моментом является использование данных статистики железнодорожного транспорта в качестве одного из основных экономических показателей для прогнозирования подъемов и спадов в экономике.

10. Представитель Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии рассказал о различных методах сбора данных и конкретных трудностях, с которыми сталкивается государственный регулирующий орган в этой стране. Отвечая на вопросы, оратор отметил, что никаких официальных меморандумов о взаимопонимании между органом, регулирующим работу железнодорожного транспорта, и компаниями, осуществляющими грузовые перевозки (в отличие от пассажирских перевозок), не существует, однако наличие с их стороны доброй воли и конструктивного взаимодействия, как правило, позволяет получать данные в достаточном количестве.

11. Представитель МСЖД рассказал о работе этой организации по сбору данных, касающихся инфраструктуры и железнодорожного движения. Отвечая на вопросы, представитель МСЖД отметил, что данные собираются в разбивке по виду тяги (т.е. по электрифицированным/неэлектрифицированным линиям) и что имеются также данные по пунктам отправки/назначения.

12. Представитель ЕЖДА рассказал о работе по сбору железнодорожной статистики методом анализа регистров ЕС, а также о Европейской платформе для управляющих железнодорожной инфраструктурой (ПРАЙМ). В настоящее время ключевые показатели эффективности (КПЭ), которые разрабатываются ЕЖДА, используются только для мониторинга, а не для установления целевых показателей.

13. После этих выступлений состоялась общая дискуссия по вопросу о том, кого считать основными пользователями этих данных, например государственные учреждения, сами железнодорожные компании, научные институты и широкую общественность.

14. Рабочая группа положительно оценила предложение начать сессию с рабочего совещания, посвященного конкретной теме, и поблагодарила государства-члены и международные организации за сделанные выступления, позволившие внести свой вклад в процесс обсуждений. Рабочая группа рассмотрела возможную тематику рабочего совещания в следующем году, в результате чего были предложены, в частности, следующие темы: воздействие на экологию и безопасность всех видов транспорта, статистика по безопасности автомобильного или железнодорожного транспорта и статистические данные по внутренним водным путям. Председатель и заместитель Председателя, во взаимодействии с секретариатом, изучат эти предложения и выберут одну из тем.

IV. Комитет по внутреннему транспорту (КВТ) Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) и его вспомогательные органы (пункт 3 повестки дня)

Документация: Неофициальный документ № 11 (2017 год) КВТ

15. Рабочая группа приняла к сведению основные решения, принятые в ходе семьдесят девятой сессии Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) (22–24 февраля 2017 года), в частности все мероприятия, которые проводятся его вспомогательными органами и секретариатом ЕЭК ООН и представляют интерес для Рабочей группы.

16. Рабочая группа была проинформирована о том, что КВТ в целом одобрил доклад и соответствующую деятельность Рабочей группы по статистике транспорта в 2017 году (ECE/TRANS/254, пункт 151, и ECE/TRANS/WP.6/171); она также приняла к сведению решение по вопросам транспортной статистики и приветствовала включение многочисленных ссылок на деятельность Рабочей

группы в стратегический документ КВТ, который обсуждался в ходе сессии (ECE/TRANS/254, пункты 143–145).

V. Сбор данных, разработка методологии и согласование статистики транспорта (пункт 4 повестки дня)

A. Глоссарий по статистике транспорта

Документация: ECE/TRANS/WP.6/2017/1, ECE/TRANS/WP.6/2017/8

17. Рабочая группа была проинформирована о предлагаемом процессе подготовки пятого издания Глоссария и согласилась с тем, что в этой связи было бы целесообразно приложить усилия в целях расширения охвата Глоссария на глобальном уровне. В этом контексте была признана полезной работа по взаимодействию с другими международными организациями в целях получения необходимой информации, в частности в отношении тех видов транспорта и транспортных средств, которые в настоящее время не представлены в Глоссарии.

18. Рабочая группа решила создать неофициальную группу экспертов, которая будет заниматься процессом обновления и анализом поступающей информации, и приняла к сведению ее круг ведения (ECE/TRANS/WP.6/2017/1). Работа этой неофициальной группы экспертов будет строиться вокруг соответствующих видов транспорта, с тем чтобы делегаты, которые специализируются на конкретных вопросах, могли сосредоточиться на тех из них, которые относятся к их сфере компетенции. Секретариат в сотрудничестве с Евростатом и МТФ направит странам письма с просьбой представить кандидатуры экспертов по каждому виду транспорта, учитывая при этом также общее распределение по видам и вопросы пассажирской мобильности и мультимодальных перевозок.

19. После того как неофициальная группа экспертов представила свои рекомендации и предложения по обновлениям к Глоссарию (согласно предварительным срокам, указанным в документе ECE/TRANS/WP.6/2017/1), участники пришли к мнению, что Евростат планирует объявить тендер с целью привлечь внешнего консультанта, в задачу которого будет входить, среди прочего, завершение процесса издания Глоссария.

20. Рабочая группа рекомендовала всем делегатам принять участие в совещаниях неофициальной группы экспертов.

21. Рабочая группа рассмотрела документ ECE/TRANS/WP.6/2017/8, касающийся поправок для включения в пятое издание Глоссария, предложенных Российской Федерацией. Эти документы подлежат дальнейшему обсуждению в ходе предстоящего обзора Глоссария, в дополнение к документам ECE/TRANS/WP.6/2016/1 и ECE/TRANS/WP.6/2016/2 с предыдущей сессии. Хотя значительно изменять формулировку широко принятых и часто используемых терминов было бы нежелательно, тем не менее в Глоссарий можно было бы добавить уточняющие замечания и пояснения, которые могут иметь особо актуальное значение в случае некоторых стран и регионов, что позволило бы сохранить последовательность в используемых определениях и одновременно обеспечить более широкий учет специфики тех или иных регионов.

22. Делегаты отметили важность консультирования с ними в процессе перевода Глоссария, с тем чтобы эксперты в области статистики транспорта могли обеспечить использование правильных терминов в текстах на соответствующих языках.

23. Рабочая группа предложила всем государствам-членам представить свои предложения по улучшению Глоссария и/или внесению в него дополнений, даже если эти государства не имеют возможности принять участие в работе неофициальной группы экспертов.

В. Система классификации для статистики транспорта

24. Рабочая группа приняла к сведению новую информацию, представленную Председателем по вопросу об использовании NST 2007 в качестве классификационной системы в области перевозки грузов.

25. Делегатам было предложено проинформировать Рабочую группу на следующей сессии об их опыте использования NST 2007. Делегаты могут направлять секретариату любые вопросы, просьбы или комментарии относительно этой классификации.

С. Общий вопросник

26. Рабочая группа приняла к сведению информацию о наличии данных, собранных с помощью Общего вопросника по статистике транспорта. Эта обновленная информация была представлена Евростатом, представитель которого рассказал также о последних изменениях в реализации Евростатом проекта, направленного на повышение качества и доступности статистических данных по железнодорожной инфраструктуре, и о применяемой Евростатом системе мониторинга рынка железнодорожных услуг.

27. Рабочая группа обсудила вопрос о том, каким образом различные страны загружают данные в форму Общего вопросника: путем ввода данных вручную или с помощью функции пакетной загрузки. Делегат от Испании отметил, что основная трудность зачастую связана не с загрузкой данных как таковой, а с необходимостью при загрузке совмещать данные из многочисленных источников, относящихся к различным государственным ведомствам.

28. Рабочая группа была проинформирована о проекте нового перечня кодов для использования в веб-версии Общего вопросника, подготовленного МТФ.

29. Рабочая группа подчеркнула важность представления данных для Общего вопросника и рекомендовала странам, которые их не представили, представить по крайней мере данные верхнего уровня.

Д. Статистика дорожно-транспортных происшествий и статистика аварий на железнодорожном транспорте

Документация: ECE/TRANS/WP.6/2017/3, ECE/TRANS/WP.6/2016/4, неофициальные документы № 3 (2017 год) и № 4 WP.6 (2017 год)

30. Рабочая группа приняла к сведению информацию о ходе работы секретариата по статистике дорожно-транспортных происшествий и статистике аварий на железнодорожном транспорте, а также в области обеспечения безопасности на автомобильном и железнодорожном транспорте в целом.

31. Рабочая группа приняла к сведению выступление представителя Отдела статистики ЕЭК ООН, которое было посвящено важности разбивки статистических данных о безопасности дорожного движения по гендерному признаку. Рабочая группа предложила секретариату рассмотреть вопрос о значении гендерной разбивки при рассылке вопросника в будущем. Секретариат рассмотрит вопрос о том, можно ли выявить какие-либо дополнительные гендерные аспекты при обработке собираемых в настоящее время данных.

32. Рабочая группа отметила, что вопросник по дорожно-транспортным происшествиям был распространен секретариатом среди государств-членов в апреле, и напомнила о том, что крайний срок для предоставления ответов установлен на 9 июня 2017 года. Секретариат проинформировал Рабочую группу о том, что скорейшее получение данных позволит вовремя завершить публикацию

«Статистики дорожно-транспортных происшествий в Европе и Северной Америке».

33. Рабочая группа приняла к сведению сообщение ГД по мобильности и транспорту, которое касалось работы, проводимой Европейской комиссией в области обеспечения безопасности дорожного движения.

34. Рабочая группа приняла к сведению сообщение секретариата о результатах экспериментального вопросника по статистике аварий на железнодорожном транспорте и постановила собирать эти данные на постоянной основе. Евростат предложил взять на себя, в случае пожелания, функцию механизма сбора этих данных на основе существующей веб-версии общего вопросника.

35. Заслушав сообщение секретариата Группы экспертов по повышению безопасности на железнодорожных переездах о важности наличия данных по этому вопросу, Рабочая группа подтвердила, что экспериментальный вопросник по статистике дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах будет разослан в 2017 году.

36. Рабочая группа решила сохранить этот пункт в своей повестке дня.

Е. Экспериментальный вопросник по показателям дорожного движения

37. Рабочая группа приняла к сведению сообщение Евростата. Экспериментальный вопросник будет использоваться в течение еще одного цикла.

Е. Статистика интермодальных перевозок

38. Рабочая группа была проинформирована о том, что для экспериментального сбора показателей по интермодальному транспорту Евростатом будут использоваться Руководящие принципы подготовки статистики интермодальных перевозок на национальном уровне с применением «немецкого подхода».

VI. Обследования движения в регионе ЕЭК ООН (пункт 5 повестки дня)

А. Обследование движения по автомобильным дорогам категории Е 2015 года

Документация: ECE/TRANS/WP.6/2017/5,
неофициальный документ № 1 WP.6 (2017 год)

39. Рабочая группа была проинформирована о полученных на настоящий момент результатах обследования движения по автомобильным дорогам категории Е 2015 года с учетом того, что крайний срок для представления результатов был установлен на 30 ноября 2016 года. На настоящий момент результаты обследования, по крайней мере частичные, представили следующие государства-члены: Австрия, Азербайджан, Беларусь, Болгария, бывшая югославская Республика Македония, Грузия, Литва, Польша, Румыния, Сербия, Словакия, Словения, Турция, Хорватия, Чехия и Швеция.

40. Рабочая группа приняла к сведению намерение секретариата распространить результаты обследования движения по автомобильным дорогам категории Е с помощью платформы геопространственной информационной системы (ГИС). Это можно сделать при условии, что страны представят карты, отражающие их результаты обследования, в виде файла векторного (SHP) или аналогичного формата.

41. Секретариат проинформировал Рабочую группу о некоторых видах использования геопространственных данных обследования, например Группой экспертов по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и адаптации к ним, которая может использовать эти данные обследования в сочетании с картами по изменению климата с нанесенными на них «горячими точками» в целях выявления районов, где возможны потенциальные сбои.

42. Рабочая группа призвала все государства-члены принять активное участие в этом и будущем циклах обследования движения по автомобильным дорогам.

В. Обследование движения на железнодорожных линиях категории Е 2015 года

Документация: ECE/TRANS/WP.6/2013/5

43. Рабочая группа обратила внимание на то, что крайний срок для участия в обследовании движения по железным дорогам категории Е установлен на 30 июня 2017 года, и призвала все государства-члены представить свои результаты обследования движения по железным дорогам категории Е к этой дате, отметив, что некоторые из требуемых данных для стран ЕС размещены на веб-сайте Евростата.

44. Рабочая группа поручила секретариату предоставить ресурсы для распространения результатов обследования движения по железным дорогам, аналогичные тем, которые будут выделены на эти цели в случае результатов обследования движения по автомобильным дорогам, в частности платформу ГИС.

VII. Разработка системы глобальных показателей для целей в области устойчивого развития (пункт 6 повестки дня)

45. Рабочая группа приняла к сведению информацию о деятельности Межучрежденческой группы экспертов по показателям ЦУР (МГЭ по ЦУР), в частности о перечне предложенных показателей для оценки целей в области устойчивого развития, обновленная информация по которым была представлена Отделом статистики ЕЭК ООН. Сообщение содержало подробную информацию о показателях достижения целей в области устойчивого развития, которые наиболее актуальны для сферы транспорта, а также обновленную информацию о том, к какому уровню (1, 2 или 3) был отнесен каждый из этих показателей исходя из наличия данных и согласованной методологии.

46. Рабочая группа приняла к сведению информацию об участии секретариата в инициативе «Устойчивая мобильность для всех» (Sum4All) и просила представлять ей в будущем обновленную информацию о Глобальной системе отслеживания мобильности.

47. Рабочая группа приняла к сведению обновленную информацию ВОЗ, касающуюся проекта документа этой организации под названием «Разработка добровольных глобальных целевых показателей для факторов риска безопасности дорожного движения и механизмов оказания услуг».

VIII. Распространение транспортных статистических данных ЕЭК ООН (пункт 7 повестки дня)

48. Рабочая группа приняла к сведению информацию о работе над базой данных по статистике транспорта ЕЭК ООН и о состоянии публикаций «Статистика дорожно-транспортных происшествий в Европе и Северной Америке (СДТП)» и «Статистика транспорта ЕЭК ООН в Европе и Северной Америке», а также о

сроках их издания. Секретариат рассказал об усилиях по приведению онлайн-базы данных в более удобный для пользователей вид путем объединения некоторых однотипных таблиц, а также о работе по опубликованию всех данных, которые в настоящее время собираются с помощью Общего вопросника.

IX. Деятельность по наращиванию потенциала (пункт 8 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.6/2017/2

49. Рабочая группа приняла к сведению информацию о проведенном в Туркменистане (8–9 сентября 2016 года) рабочем совещании по статистике транспорта, которое было посвящено вопросу использования веб-версии Общего вопросника в целях увеличения числа ответов, как это было поручено Комитетом по внутреннему транспорту в 2016 году.

50. Рабочая группа приветствовала запланированное проведение в будущем в Казахстане рабочего совещания (1–3 ноября 2017 года), которое будет посвящено тем же задачам. Рабочая группа будет проинформирована об итогах этого рабочего совещания на своей следующей сессии в 2018 году.

X. Межсекретариатская рабочая группа по статистике транспорта (МРТ) (пункт 9 повестки дня)

51. Рабочая группа приняла к сведению результаты деятельности МРТ за прошлый год.

XI. Статистическая деятельность международных организаций, представляющая интерес для Рабочей группы (пункт 10 повестки дня)

A. Европейская комиссия (ГД по мобильности и транспорту)

52. Представитель ГД по мобильности и транспорту сообщил Рабочей группе о последних изменениях в транспортной политике Сообщества и их последствиях для статистики, включая стратегию «Европа в движении» и исследование по вопросу об интернализации внешних издержек, связанных со степенью реализации принципов «пользователь платит» и «производитель платит» в государствах – членах ЕС. Выступающий представил интерактивный инструмент для сопоставления соответствующих показателей государств-членов.

53. Он также обрисовал ожидаемые статистические потребности ГД по мобильности и транспорту в будущем. К ним могут относиться потребности в измерениях в таких сферах, как мобильность по запросу, экономика совместного потребления, автономное вождение и использование интеллектуальных транспортных средств.

B. Европейская комиссия (Евростат)

54. Представитель Евростата проинформировал Рабочую группу о деятельности его организации и об основных целях программы работы Евростата.

55. Рабочая группа была также проинформирована о проекте в области безопасности, который осуществляет Евростат.

С. Международный транспортный форум

56. Представитель МТФ сообщил об итогах ежегодной встречи на высшем уровне в Лейпциге (Германия, 31 мая – 2 июня 2017 года), которая в этом году была посвящена теме управления на транспорте. Он также сообщил Рабочей группе о четвертом совещании МТФ по транспортной статистике (14–15 марта 2017 года) и о третьем совещании Рабочей группы по большим массивам данных и открытым данным (16–17 марта 2017 года).

Д. Международный союз железных дорог

57. Представитель МСЖД проинформировал Рабочую группу о последних подвижках в статистической работе своей организации.

ХII. Статистическая деятельность государств-членов, представляющая интерес для Рабочей группы (пункт 11 повестки дня)

А. Канада

58. Рабочая группа заслушала информацию о последних подвижках в сфере транспортной статистики в Канаде, а также об особенностях и трудностях, с которыми приходится сталкиваться в силу федеральной структуры этой страны. Выступающий рассказал об инициативе федерального правительства Канады под названием «Открытые данные», цель которой – обеспечить широкой общественности доступ ко всем собранным данным (неконфиденциального характера) через портал инициативы по открытым данным.

В. Российская Федерация

59. Делегат от Российской Федерации выступил с сообщениями на тему «Коридоры и логистические центры в глобальной транспортной системе» и «Место статистики, картографии и геоинформационных технологий в транспортной системе Российской Федерации».

ХIII. Программа работы, двухгодичная оценка и план работы (пункт 12 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.6/2017/4,
неофициальный документ № 2 WP.6 (2017 год)

60. В соответствии с решением КВТ о пересмотре его программы работы один раз в два года (ECE/TRANS/200, пункт 120) Рабочая группа пересмотрела и приняла свою программу работы на 2018–2019 годы, а также соответствующие параметры для двухгодичной оценки, которые указаны в документе ECE/TRANS/WP.6/2017/4. Кроме того, она рассмотрела и утвердила оценку результативности и извлеченные уроки/нуждающиеся в улучшении области, отраженные в неофициальном документе № 2 WP.6 (2017 год), в соответствии с требованиями к двухгодичной оценке, осуществляемой КВТ.

XIV. Прочие вопросы (пункт 13 повестки дня)

A. Сроки проведения следующей сессии

61. Рабочая группа решила провести свою следующую сессию 12–14 июня 2018 года. Первое заседание продолжительностью полдня будет посвящено рабочему совещанию по представляющему интерес конкретному вопросу, который будет определен на основе предложений делегатов, обсуждавшихся в рамках пункта 2 повестки дня.

B. Информация о предстоящих совещаниях по статистике транспорта

62. Рабочая группа приняла к сведению информацию о предварительных сроках и местах проведения в 2017 и 2018 годах совещаний нижеследующих органов. Хотя этот перечень не включает совещания вспомогательных органов Комитета по внутреннему транспорту, тем не менее вопросы статистики включены в повестку дня всех рабочих групп, занимающихся конкретными видами транспорта.

Рабочая группа по статистике внутреннего водного транспорта (Евростат)	18–19 октября 2017 года
Координационная группа по статистике транспорта (Евростат)	30–31 октября 2017 года
Рабочее совещание по вспомогательным счетам транспорта (МТФ)	ноябрь 2017 года
Восьмидесятая сессия Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) ЕЭК ООН	20–23 февраля 2018 года
Совещание МТФ по статистике	март 2018 года
Рабочая группа по статистике внутреннего водного транспорта (Евростат)	26 апреля 2018 года
Рабочая группа по статистике грузовых перевозок автомобильным транспортом (Евростат)	30–31 мая 2018 года
Рабочая группа по статистике транспорта ЕЭК ООН (WP.6)	12–14 июня 2018 года
Рабочая группа по статистике морского транспорта (Евростат)	27–28 сентября 2018 года
Координационная группа по статистике транспорта (Евростат)	29–30 ноября 2018 года

C. Статистика перевозок городскими и междугородными автобусами

63. Рабочая группа решила продолжить использование экспериментального вопросника по статистике перевозок городскими и междугородными автобусами. Секретариат будет распространять полученные данные через действующую он-

лайновую базу данных, с тем чтобы повысить отдачу от этой работы и стимулировать интерес к этим данным, что могло бы способствовать увеличению доли респондентов.

D. Статистика велосипедного движения

Документация: Неофициальный документ № 5 WP.6 (2017 год)

64. Рабочая группа приняла к сведению окончательный проект общеевропейского генерального плана стимулирования велосипедного движения, подготовленный Общеевропейской программой по транспорту, окружающей среде и охране здоровья, в частности рекомендацию 8, касающуюся сбора статистических данных по велосипедному движению. Рабочая группа решила сохранить этот пункт в своей повестке дня.

XV. Резюме решений (пункт 14 повестки дня)

65. В соответствии с решением КБТ (ECE/TRANS/156, пункт 6) настоящий доклад был подготовлен секретариатом в сотрудничестве с Председателем.
