|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Организация Объединенных Наций | |  | ECE/ | |
| _unlogo | **Экономический  и Социальный Совет** | | | Distr.:  2 February 2017  Russian  Original: |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по общим предписаниям,   
касающимся безопасности**

**112-я сессия**

Женева, 24–28 апреля 2017 года

Пункт 7 предварительной повестки дня

**Правила № 67 (транспортные средства,   
работающие на СНГ)**

Предложение по дополнению 15 к поправкам серии 01 к Правилам № 67 (транспортные средства, работающие на СНГ)

Представлено экспертом от Польши[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Польши в целях уточнения определения официально утвержденного типа вспомогательного оборудования баллона СНГ в Правилах ООН № 67, касающихся транспортных средств, работающих на сжиженном нефтяном газе (СНГ). В его основу положен неофициальный документ GRSG-111-17, распространенный в ходе 111-й сессии Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (см. доклад ECE/TRANS/WP.29/GRSG/90, пункт 26). Изменения к действующему тексту Правил № 67 ООН выделены жирным шрифтом, а текст, подлежащий исключению, − зачеркнут.

I. Предложение

*Включить новые пункты 2.21−2.23.2* следующего содержания:

«**2.21 "*Тип клапанной группы*" означает клапанную группу, не имеющую отличий в отношении следующих характеристик:**

**a) набор вспомогательного оборудования;**

**b) конструкция и материал корпуса;**

**c) конструкция и материал предохранительного клапана (если используется), за исключением изменения, описанного в пункте 2.21.1 a) ниже;**

**d) конструкция и материал плавкого предохранителя (если используется), за исключением изменения, описанного в пункте 2.21.1 b) ниже;**

**e) конструкция и материал 80-процентного стопорного клапана (если используется), за исключением изменения, описанного в пункте 2.21.1 c) ниже.**

**2.21.1 "*Вариант клапанной группы*" означает клапанную группу, которая адаптирована для работы с другими типами баллонов:**

**a) модификация предохранительного клапана может касаться лишь длины трубки, соединяющей клапан с пространством над поверхностью жидкой фазы СНГ;**

**b) модификация плавкого предохранителя может касаться лишь длины трубки, соединяющей клапан с пространством над поверхностью жидкой фазы СНГ;**

**c) 80-процентный стопорный клапан может быть изменен лишь с целью обеспечить его надлежащее функционирование в соответствии с требованиями, указанными в пункте 6.15.1.3, на всех баллонах, для установки на которые он предназначен;**

**в том случае, если техническая служба, уполномоченная проводить испытания для официального утверждения, считает, что это является абсолютно необходимым и не ведет к ухудшению безопасности функционирования.**

**2.22 "*Тип предохранительного клапана*" означает предохранительный клапан, не имеющий отличий в отношении конструкции и материала, за исключением изменений, описанных в пункте 2.22.1.**

**2.22.1 "*Вариант предохранительного клапана*" означает предохранительный клапан, который адаптирован для работы с другими типами баллонов.**

**Адаптация предохранительного клапана может касаться лишь длины трубки, соединяющей клапан с пространством над поверхностью жидкой фазы СНГ, и метода установки предохранительного клапана, например изменения типа резьбы или диаметра монтажного гнезда, в том случае если техническая служба, уполномоченная проводить испытания для официального утверждения, считает, что это является абсолютно необходимым и не ведет к ухудшению безопасности функционирования.**

**2.23 "*Плавкий предохранитель*" (срабатывающий при определенной температуре) означает устройство, которое переходит в постоянно открытое состояние, когда температура превышает заранее определенное значение, и которое предназначено для выпуска СНГ из баллона в случае возгорания.**

**2.23.1 "*Тип плавкого предохранителя*" означает плавкий предохранитель, не имеющий отличий в отношении конструкции и материала, за исключением изменений, описанных в пункте 2.23.2.**

**2.23.2 "*Вариант плавкого предохранителя*" означает плавкий предохранитель, который адаптирован для работы с другими типами баллонов.**

**Адаптация плавкого предохранителя может касаться лишь длины отводной трубки клапана, выходящей в пространство над поверхностью жидкой фазы СНГ, и метода установки плавкого предохранителя, например изменения типа резьбы или диаметра монтажного гнезда, в том случае если техническая служба, уполномоченная проводить испытания для официального утверждения, считает, что это является абсолютно необходимым и не ведет к снижению безопасности функционирования**».

*Пункты 6.15.8.5–6.15.8.6* изменить следующим образом:

«6.15.8.5 ~~Ограничитель давления (предохранитель)~~ **Плавкий предохранитель** должен быть сконструирован таким образом, чтобы он открывался при температуре 120 °C ± 10 °C.

6.15.8.6 ~~Ограничитель давления (предохранитель)~~ **Плавкий предохранитель** должен быть сконструирован таким образом, чтобы в открытом положении расход составлял:

……»

*Пункт 17.3.1.13* изменить следующим образом:

«17.3.1.13 ограничитель давления ~~(предохранитель)~~».

*Включить новый пункт 22.6* следующего содержания:

«**22.6 По истечении 12 месяцев после официальной даты вступления в силу настоящих Правил с поправками, внесенными на основании дополнения ХХ к поправкам серии 01, Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, предоставляют официальные утверждения только в том случае, если элемент, подлежащий официальному утверждению, соответствует требованиям настоящих Правил с поправками, внесенными на основании дополнения XX к поправкам серии 01**».

Приложение 1

*Включить новые пункты 1.2.4.5.8.4–1.2.4.5.8.4.6* следующего содержания:

«**1.2.4.5.8.4 Плавкий предохранитель**

**1.2.4.5.8.4.1 Марка(и):**

**1.2.4.5.8.4.2 Тип(ы):**

**1.2.4.5.8.4.3 Описание и чертежи:**

**1.2.4.5.8.4.4 Рабочая температура:**

**1.2.4.5.8.4.5 Материал:**

**1.2.4.5.8.4.6 Расход в нормальных условиях:** »

*Пункты 1.2.4.5.8.4–1.2.4.5.8.8.3 (прежние)* изменить нумерацию на 1.2.4.5.8.5–1.2.4.5.8.9.3.

*Приложение 2B, пункт 1* изменить следующим образом:

«1. Оборудование СНГ……

……

ограничитель давления

**плавкий предохранитель**

дистанционно регулируемый рабочий клапан с ограничительным клапаном

……»

*Приложение 3*

*Пункт 7.4* изменить следующим образом:

«7.4 Расчетная температура:

**Плавкий п**~~П~~редохранитель должен быть сконструирован таким образом, чтобы он открывался при температуре 120 °C ± 10 °C».

*Пункт 7.7* изменить следующим образом:

«7.7 Требования, предъявляемые к ~~ограничителю давления (предохранителю)~~**плавкому предохранителю**

~~Ограничитель давления (предохранитель)~~ **Плавкий предохранитель**, предусмотренный изготовителем, подвергают проверке на предмет совместимости с условиями эксплуатации по результатам следующих испытаний:

……»

*Приложение 10, пункт 2.6.2, подпункт b)* изменить следующим образом:

«2.6.2 Расположение баллона

……

b) Для того чтобы пламя непосредственно не касалось плавкого предохранителя ~~(ОД)~~, если таковой имеется, используют экран. Экран не должен находиться в прямом контакте с плавким предохранителем ~~(ОД)~~.

……»

II. Обоснование

A. Введение

1. Настоящее предложение касается поправок к Правилам № 67 ООН в отношении определений элементов официально утвержденного по типу вспомогательного оборудования баллона СНГ. Эти поправки нацелены на повышение согласованности между официальным утверждением баллонов СНГ и официально утвержденным вспомогательным оборудованием баллона СНГ.

2. Настоящее предложение не предусматривает внесения каких бы то ни было изменений ни в технические требования, ни в методологию испытаний. Предлагаемые изменения имеют целью предотвратить неправильный выбор вспомогательного оборудования для баллона, что может произойти в виду отсутствия четких положений, касающихся свидетельств об официальном утверждении типа для вспомогательного оборудования баллона.

B. Описание проблемы

3. Согласно Правилам № 67 ООН процедуры официального утверждения типа баллона СНГ и его вспомогательного оборудования – это отдельные и независимые друг от друга процедуры. Таким образом, для каждого элемента выдается отдельное свидетельство об официальном утверждении типа.

4. Однако в случае испытания на огнестойкость процедура официального утверждения типа баллона СНГ предусматривает необходимость проверки поведения баллона вместе с его вспомогательным оборудованием. Функция вспомогательного оборудования состоит в быстром сбросе содержимого из баллона, с тем чтобы ограничить максимальное давление и, таким образом, предотвратить разрыв стенок баллона.

5. Вопрос об официальном утверждении набора элементов вспомогательного оборудования, которые могут устанавливаться на баллон, решается по итогам положительных результатов испытания на огнестойкость. Это служит гарантией того, что оборудование было надлежащим образом отобрано в соответствии с размерами и конструкцией баллона СНГ. По итогам этого испытания может быть составлен перечень официально утвержденных по типу элементов вспомогательного оборудования для конкретного баллона (Правила № 67, приложение 10, пункт 2.6).

6. По мере совершенствования конструкции баллонов вспомогательное оборудование постоянно изменяется. По этой причине проводятся соответствующие исследования, и предоставляются распространения официальных утверждений типа. Отсутствие определения «типа» вспомогательного оборудования создает возможность для внесения любых технических изменений в ранее утвержденные изделия, относящиеся к одному и тому же официально утвержденному типу.

7. Таким образом, допускается изменение конструкции элементов, обеспечивающих безопасную работу баллона (предохранительного клапана и плавкого предохранителя), после их официального утверждения в качестве вспомогательного оборудования соответствующего баллона. В формальном плане все под контролем. Новый вариант вспомогательного оборудования не должен устанавливаться на баллон до тех пор, пока соответствующее устройство не будет включено в перечень официально утвержденных элементов вспомогательного оборудования этого баллона.

8. Вместе с тем изготовитель, который обязан наносить на изделие маркировку с номером официального утверждения типа, при этом не обязан указывать номер распространения официального утверждения (Правила № 67, пункт 4.1). Это означает, что в случае элемента, который был официально утвержден в соответствии с Правилами № 67, нельзя быть уверенным в наличии фактического распространения официального утверждения для этого элемента.

9. Кроме того, один и тот же тип элемента оборудования может охватывать два или более устройств, имеющих принципиально разную конструкцию. Они могут также быть официально утверждены как два варианта одного и того же типа. Вместе с тем изготовитель, который обязан наносить на изделие маркировку с указанием типа и номера официального утверждения типа, при этом не обязан указывать соответствующий вариант (Правила № 67, пункт 4.1).

10. В этой связи предложения, представленные экспертом от Польши, призваны четко определить границы конструкционных изменений, возможных в рамках одного и того же официально утвержденного типа устройств, прежде всего в части изменений, которые имеют непосредственное отношение к официальному утверждению баллонов СНГ.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту   
   на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)