



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Рабочая группа по общим предписаниям,
касающимся безопасности****112-я сессия**

Женева, 24–28 апреля 2017 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Предварительная повестка дня 112-й сессии**

Добавление

Аннотации**1. Утверждение повестки дня**

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (TRANS/WP.29/690, Amend.1 и 2) Всемирного форума по согласованию правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/1 и Add.1
неофициальный документ GRSG-112-01

2. Правила № 107 (транспортные средства M₂ и M₃)

Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), решила рассмотреть подробный анализ, представленный Бельгией (GRSG-111-21), в котором предлагается перенести новые предписания в области безопасности для троллейбусов из Правил № 107 ООН и включить их в Правила № 100 ООН, касающиеся транспортных средств с электроприводом. Поэтому ожидается, что GRSG ознакомится с результатами обсуждения поло-

GE.17-01898 (R) 130217 140217



* 1 7 0 1 8 9 8 *

Просьба отправить на вторичную переработку



жений о троллейбусах в правилах № 10 и 100 ООН, проведенного Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) и Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP).

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть обновленное предложение Германии, направленное на повышение уровня удобства и доступности для пассажиров с ограниченной мобильностью, если таковое будет представлено. GRSG решила возобновить обсуждение пересмотренного предложения Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) в целях согласования положений Правил № 107 ООН с положениями регламента Европейского союза 1230/2012, касающегося масс и размеров, в отношении определения «масса в снаряженном состоянии», если таковое будет представлено.

Документация: (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2016/5)
неофициальный документ GRSG-111-21

3. Правила № 39 (механизм для измерения скорости и одометр)

GRSG, возможно, рассмотрит новое предложение Международной автомобильной федерации (ФИА) относительно новых положений для защиты одометра от занижения показателей пробега, если таковое будет представлено.

Документация: (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/16)

4. Правила № 43 (безопасные стекловые материалы)

GRSG решила возобновить обсуждение пересмотренного предложения, представленного Германией (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/6), по уточнению требования испытания на абразивную стойкость на основе публикации соответствующего стандарта Международной организации по стандартизации (ИСО).

GRSG рассмотрит обновленное предложение Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей (ККАОД) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/8), содержащее поправки к приложению 21.

GRSG, возможно, пожелает заслушать информацию целевой группы по вопросу о согласовании вариантов правил на французском и английском языках и уточнить определение типов и зоны с любой светонепроницаемой поверхностью.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/6
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/8

5. Правила № 46 (устройства непрямого обзора)

GRSG будет проинформирована Председателем неофициальной рабочей группы (НРГ) по вопросу о непосредственном поле обзора и системах обнаружения препятствий о ходе работы группы над новыми требованиями, касающимися непосредственного поля обзора. GRSG решила пересмотреть круг ведения и правила процедуры НРГ (GRSG-111-29).

GRSG решила возобновить рассмотрение предложения Германии (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/2) для исправления положений пункта 16.1.3.1, касающихся коэффициента увеличения.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/2
(неофициальный документ GRSG-111-29)

6. Правила № 66 (прочность силовой структуры (автобусы))

GRSG решила возобновить рассмотрение документа ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2016/11 вместе с совместным предложением Франции, Соединенного Королевства и МОПАП для уточнения положений Правил ООН в отношении проникновения в остаточное пространство.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2016/11
неофициальный документ GRSG-110-16

7. Правила № 67 (транспортные средства СНГ)

GRSG решила также провести окончательное рассмотрение предложения Европейской ассоциации по сжиженным нефтяным газам (ЕАСНГ) для предотвращения поступления сжиженного нефтяного газа (СНГ) в бак с бензиновым или дизельным топливом и наоборот (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2016/15).

GRSG решила продолжить рассмотрение обновленного предложения Нидерландов (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/3), предусматривающего возможность применения шлангов класса 0/I с соединительными муфтами, в которых используются другие патрубки, помимо изготовленных из цельнотянутых трубок.

GRSG, как ожидается, возобновит обсуждение пересмотренного предложения Польши (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/10) для уточнения положений, касающихся официального утверждения вспомогательного оборудования баллона.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2016/15
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/3
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/10

8. Правила № 93 (передние противоподкатные защитные устройства)

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложение Европейской федерации по транспорту и окружающей среде (ТОС), в котором предлагается уточнить положения Правил № 93 ООН, если таковое будет представлено.

9. Правила № 110 (транспортные средства, работающие на КПГ и СПГ)

Предполагается, что GRSG проведет окончательное рассмотрение предложения ИСО, нацеленное на согласование требований к баллонам КПГ с требованиями стандарта ISO 11439:2013 (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2016/22).

GRSG решила рассмотреть предложение, подготовленное Нидерландами для исправления ошибки в определениях, связанных с ручным вентиляем (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/4).

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложение Франции, в котором предлагается согласовать положения поправок серии 01 и 02 к Правилам № 110 ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/9).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2016/22
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/4
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/9

10. Правила № 116 (противоугонные системы и системы охранной сигнализации)

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложение целевой группы по разделению положений Правил № 116 ООН, исключению некоторых положений и их включению в два новых правила ООН, если таковое будет представлено.

11. Правила № 121 (идентификация органов управления, контрольных сигналов и индикаторов)

На предыдущей сессии GRSG полностью поддержала документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2016/17 (с исправлениями), в котором предлагается включить в Правила новое обозначение для органов управления и контрольных сигналов системы вызова экстренных оперативных служб. GRSG решила представить его параллельно с проектом новых правил, касающихся систем вызова экстренных оперативных служб (АСБЭС). Поэтому GRSG предпочла сохранить этот документ в повестке дня в ожидании принятия проекта новых правил, касающихся АСБЭС (пункт 12 повестки дня).

GRSG решила возобновить рассмотрение документа ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/5, представленного МОПАП, в целях согласования положений Правил № 121 ООН с поправками серии 07 к Правилам № 16 ООН, а также текст, касающийся сигнала № 31, со стандартом ISO 2575.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2016/17
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/5

12. Системы вызова экстренных оперативных служб (АСБЭС)

GRSG, возможно, пожелает заслушать информацию целевой группы по АСБЭС об итогах обсуждений по оставшимся открытым вопросам в проекте новых правил по АСБЭС (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/12). GRSG решила рассмотреть, в частности, позицию договаривающихся сторон относительно пикового значения импульсов 60g или 65g и новые положения, касающиеся официального утверждения компонентов системы вызова экстренных оперативных служб.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/12

13. Международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС)

GRSG, возможно, пожелает заслушать информацию специального представителя по международному официальному утверждению типа комплектного транспортного средства об итогах недавних совещаний неофициальной группы по МОУТКТС. На предыдущих сессиях GRSG решила следовать принципу, в соответствии с которым в будущем нужно создать три отдельных правила ООН, касающихся а) противоугонных устройств, б) систем аварийной сигнализации и с) иммобилизаторов. GRSG решила вернуться к рассмотрению этого вопроса и, возможно, пожелает рассмотреть конкретные предложения, если таковые будут представлены.

Документация: (неофициальный документ GRSG-110-24)

14. Бортовые электронные системы хранения данных

GRSG согласилась с необходимостью разработки согласованных правил о бортовых электронных системах хранения данных (БЭСХД) для автоматизированных транспортных средств. Поэтому GRSG, как ожидается, рассмотрит рекомендацию Всемирного форума и его НРГ, занимающихся вопросами автоматизированного вождения (ИТС/АВ), относительно возможных путей продвижения вперед на основе руководящих положений WP.29 по кибербезопасности и защите данных (ECE/TRANS/WP.29/2017/46).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2017/46

15. Глобальные технические правила № 6 (безопасные стекловые материалы)

GRSG, как ожидается, рассмотрит документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/7 НРГ по стеклам для панорамных люков автомобилей (СПЛА), предусматривающий поправки к правилам ООН, касающимся безопасных стекловых материалов, в отношении новых положений о «зонах с керамической печатью».

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/7

16. Новые правила, касающиеся автоматических систем помощи при вождении (АСПВ)

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/11, представленный Германией, по проекту новых правил, касающихся информационных систем для выявления «мертвых зон».

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/11

17. Прочие вопросы

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть другие предложения, если таковые будут представлены.