|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/2017/76 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  10 April 2017  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**172-я сессия**

Женева, 20–23 июня 2017 года

Пункт 4.10.5 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года: Рассмотрение проектов поправок  
к существующим правилам, представленных GRE**

Предложение по дополнению 10 к поправкам серии 04 к Правилам № 19 (передние противотуманные фары)

Представлено Рабочей группой по вопросам освещения   
и световой сигнализации[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее семьдесят седьмой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRE/77). Он основан на документе ECE/TRANS/WP.29/  
GRE/2017/7 и приложении IV к докладу ECE/TRANS/WP.29/GRE/77. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету АС.1 для рассмотрения на их сессиях в июне 2017 года.

Дополнение 10 к поправкам серии 04   
к Правилам № 19 (передние противотуманные   
фары)

*Пункт 5.6* изменить следующим образом:

«5.6 В случае класса В передняя противотуманная фара должна быть оснащена только одним источником света с нитью накала, официально утвержденным на основании Правил № 37, даже если этот источник света с нитью накала является несменным. Может использоваться любой источник света с нитью накала, официально утвержденный на основании Правил № 37, при условии, что:

a) его номинальный световой поток не превышает 2 000 лю-  
мен и

b) в Правилах № 37 и в сериях поправок к ним, действующих на момент подачи заявки на официальное утверждение типа, не предусмотрено никаких ограничений на его использование.

5.6.1 Даже если этот источник света с нитью накала является несменным, он должен соответствовать требованиям, содержащимся в пункте 5.6 выше».

*Пункт 5.7* изменить следующим образом:

«5.7 В случае класса F3, независимо от того, являются источники света сменными или нет, передняя противотуманная фара должна быть оснащена только:

5.7.1 одним или более источниками света, официально утвержденными на основании:

5.7.1.1 Правил № 37 и серий поправок к ним, действующих на момент подачи заявки на официальное утверждение типа, при условии, что не предусмотрено никаких ограничений на их использование;

5.7.1.2 или Правил № 99 и серий поправок к ним, действующих на момент подачи заявки на официальное утверждение типа;

5.7.2 и/или одним или более модулями СИД, к которым применяются требования приложения 12 к настоящим Правилам; соответствие этим требованиям проверяется путем испытаний».

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту   
   на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)