|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Nations Unies | ECE/TRANS/WP.29/2017/68 | |
| _unlogo | **Conseil économique et social** | | Distr. générale  11 avril 2017  Français  Original : anglais |

**Commission économique pour l’Europe**

Comité des transports intérieurs

**Forum mondial de l’harmonisation  
des Règlements concernant les véhicules**

**172e session**

Genève, 20-23 juin 2017

Point 4.8.1 de l’ordre du jour provisoire

**Accord de 1958 : Examen de projets d’amendements   
à des Règlements existants, proposés par le GRRF**

Proposition de complément 22 au Règlement no 54 (Pneumatiques pour véhicules utilitaires   
et leurs remorques)

Communication du Groupe de travail en matière de roulement   
et de freinage[[1]](#footnote-2)\*

Le texte reproduit ci-après, adopté par le Groupe de travail en matière de roulement et de freinage (GRRF) à sa quatre-vingt-troisième session (ECE/TRANS/WP.29/GRRF/83, par. 33), est fondé sur le document ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/35 modifié par l’annexe VII du rapport, ainsi que sur les documents ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/36 et ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2017/4. Il est soumis au Forum mondial de l’harmonisation des Règlements concernant les véhicules (WP.29) et au Comité d’administration (AC.1) pour examen à leurs sessions de juin 2017.

Complément 22 au Règlement no 54 (Pneumatiques   
pour véhicules utilitaires et leurs remorques)

*Le paragraphe 2.17.1.3.1* devient le paragraphe 2.20.1.3.1.

*Paragraphe 3.1.5*, lire :

« 3.1.5 L’inscription M+S, M.S ou M&S lorsqu’il s’agit d’un pneumatique de la catégorie d’utilisation “pneumatique neige” ou d’un pneumatique de la catégorie d’utilisation “pneumatique pour applications spéciales” dont le fabricant déclare, au titre de la disposition du paragraphe 4.1.3, qu’il répond également à la définition donnée au paragraphe 2.5.2. ».

*Paragraphe 3.1.10*, lire (l’appel de note de bas de page 5 est supprimé) :

« 3.1.10 L’indication de la pression de gonflage à adopter pour les essais d’endurance charge/vitesse par le moyen de l’indice “PSI”, comme expliqué à l’annexe 7, appendice 2. Toutefois, cette indication, qui peut être apposée sur un seul flanc, ne deviendra obligatoire, sur un pneumatique présenté à l’homologation, que deux ans après la date d’entrée en vigueur du présent Règlement. ».

*Paragraphe 6.1.5.3.3*, lire:

« 6.1.5.3.3 Pour les pneumatiques de la catégorie d’utilisation “pneumatique neige”, le diamètre extérieur ne doit pas dépasser la valeur suivante  :

Dmax,snow = 1,01 • Dmax arrondie au millimètre le plus proche

où Dmax est le diamètre extérieur maximal fixé conformément aux dispositions ci-dessus. ».

*Paragraphe 11*, lire :

«11. Noms et adresses des services techniques chargés des essais d’homologation, des laboratoires d’essais et des autorités d’homologation de type ».

*Appendice 1, note 1*, lire :

« Programme d’essai d’endurance

| *Indice de charge* | *Symbole  de la catégorie  de vitesse du pneu* | *Vitesse du tambour d’essai* | | *Force appliquée sur la roue  en pourcentage de la charge correspondant à l’indice de charge* | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Radial km/h-1* | *Diagonal  et ceinturé croisé km/h-1* | *7 h* | *16 h* | *24 h* |
| 122 et au-dessus | F | 32 | 32 |  |  |  |
|  | G | 40 | 32 |  |  |  |
|  | J | 48 | 40 |  |  |  |
|  | K | 56 | 48 |  |  |  |
|  | L | 64 | - |  |  |  |
|  | M | 72 | - | 66 % | 84 % | 101 % |
| 121 et au-dessous | F | 32 | 32 |  |  |  |
|  | G | 40 | 40 |  |  |  |
|  | J | 48 | 48 |  |  |  |
|  | K | 56 | 56 |  |  |  |
|  | L | 64 | 56 | 70 % | 88 % | 106 % |
|  |  |  |  | *4 h* | *6 h* |  |
|  | M | 80 | 64 | 75 % | 97 % | 114 % |
|  | N | 88 | - | 75 % | 97 % | 114 % |
|  | P | 96 | - | 75 % | 97 % | 114 % |

*Notes* :

1) Il est recommandé d’essayer les pneumatiques “pour applications spéciales” (voir le paragraphe 2.1.3 du présent Règlement) à une vitesse égale à 85 % de la vitesse prescrite pour les pneumatiques normaux équivalents.

*Annexe 3*,

*Tableau*, lire :

«

|  | *Hauteurs minimales des inscriptions (mm)* |
| --- | --- |
| b | 6 |
| c | 4 |
| d | 6 |

».

*Annexe 5*,

*Deuxième partie, tableau B*, ajouter les rubriques suivantes :

«

| *Désignation de la dimension du pneumatique (+)* | *Code  de la largeur théorique  de la jante* | *Diamètre nominal de la jante  d (mm)* | *Diamètre hors tout D (mm)* | | *Grosseur  du boudin S (mm)* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | *Normal* | *Neige* |  |
| … |  |  |  |  |  |
| 33 x 11.50R20LT | 9,00 | 508 | 826 | 832 | 290 |
| 35 x 11.50R17LT | 9,00 | 432 | 877 | 883 | 290 |
| 37 x 13.50R26LT | 11,00 | 660 | 928 | 934 | 345 |
| 36 x 15.50R20LT | 12,50 | 508 | 902 | 908 | 395 |
| 40 x 15.50R26LT | 12,50 | 660 | 1 004 | 1 010 | 395 |
| … |  |  |  |  |  |

».

1. \* Conformément au programme de travail du Comité des transports intérieurs pour la période 2016‑2017 (ECE/TRANS/254, par. 159, et ECE/TRANS/2016/28/Add.1, module 3.1), le Forum mondial a pour mission d’élaborer, d’harmoniser et de mettre à jour les Règlements en vue d’améliorer les caractéristiques fonctionnelles des véhicules. Le présent document est soumis   
   en vertu de ce mandat. [↑](#footnote-ref-2)