|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Организация Объединенных Наций | |  | ECE/TRANS/WP.11/2017/22 | |
| _unlogo | **Экономический  и Социальный Совет** | | | Distr.: General  28 July 2017  Original: Russian |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся   
пищевых продуктов**

**Семьдесят треть сессия**

Женева, 10–13 октября 2017 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Предложение по поправкам к СПС:**

**новые предложения**

Дополнение СПС положением, касающимся заключения о присвоении класса транспортному средству – леднику, транспортному средству-рефрижератору, отапливаемому транспортному средству и транспортному средству-рефрижератору и отапливаемому при допущении новых транспортных средств

Представлено Российской Федерацией

|  |  |
| --- | --- |
| *Резюме* | |
| **Существо предложения**: | В СПС отсутствуют положения, касающиеся заключения о присвоении класса транспортному средству – леднику, транспортному средству-рефрижератору, отапливаемому транспортному средству и транспортному средству-рефрижератору и отапливаемому (далее – специальное транспортное средство с термическим оборудованием) при допущении новых транспортных средств.  Вместе с тем является очевидным, что для выбора транспортных средств и температурных условий, которые должны соблюдаться при перевозке скоропортящихся пищевых продуктов, необходимо знать класс специального транспортного средства с термическим оборудованием. |
| **Предлагаемое решение**: | Добавить в конец приложения 1 к СПС абзац, в котором будет содержаться положение о выдаче заключения о классе нового специально транспортного средства с термическим оборудованием. |
| **Справочная** **информация**: | Отсутствует. |

Введение

1. В Приложении 1 к СПС приведены определения и нормы для специальных транспортных средств для перевозки скоропортящихся пищевых продуктов с указанием классов специальных транспортных средств.

2. В пункте 6 добавления 1 к Приложению 1 к СПС описана процедура допущения новых транспортных средств, производимых серийно в соответствии с определенным типом, которое осуществляется путем проведения испытаний на образце данного типа.

3. По результатам испытаний транспортного средства – образца, указанным в подпункте сi) пункта 6 добавления 1 к Приложению 1 к СПС, определяется категория изотермического транспортного средства IR (с усиленной изоляцией) либо IN (с нормальной изоляцией).

4. У ряда Договаривающихся сторон существует практика выдачи итогового документа (суммарный отчет, заключение) на транспортное средство, которое является полностью комплектным, однако, в СПС не описаны положения о присвоении класса транспортному средству – рефрижератору.

5. В связи с вышеизложенным Российская Федерация подготовила официальный документ по данному вопросу, который выносит на обсуждение 73-й сессии WP.11.

I. Предложение для голосования

6. Добавить в конец приложения 1 к СПС абзац следующего содержания:

* заключение о классе транспортного средства – ледника, транспортного средства-рефрижератора, отапливаемого транспортного средства и транспортного средства – рефрижератора и отапливаемого выдает испытательная станция либо эксперт, назначенные компетентными органами Договаривающихся сторон.

II. Издержки

7. Дополнительные издержки отсутствуют.

III. Практическая осуществимость

8. Не предвидится никаких проблем с реализацией данного предложения.