



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Глобальный форум по безопасности
дорожного движения****Группа экспертов по дорожным знакам
и сигналам****Двенадцатая сессия**

Женева, 30–31 августа 2017 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Аннотированная предварительная повестка дня
двенадцатой сессии* ** ,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется в среду, 30 августа 2017 года, в 9 ч. 30 м.

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Программа работы: анализ национального законодательства:
 - а) анализ информации, собранной с помощью веб-системы управления дорожными знаками: остальные знаки из разделов G и H;

* Из соображений экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела транспорта ЕЭК ООН (www.unecsc.org/trans/main/sc1/sc1.html). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте (roadtransport@unecsc.org) или по факсу (+41 22 917 0039). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, третий этаж, Дворец Наций).

** Всех делегатов просят заполнить регистрационный бланк, имеющийся на веб-сайте Отдела транспорта ЕЭК ООН (www.unecsc.org/trans/registfr.html). Его следует направить в секретариат ЕЭК ООН не позднее чем за одну неделю до начала сессии по электронной почте (roadsafety@unecsc.org) или по факсу (+41 22 917 0039). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (внутренний номер 75716 или 72401). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте (www.unecsc.org/meetings/practical.html).



- b) новый дизайн для знаков G, 1a, G, 1b и G, 1c;
 - c) предложения секретариата по поправкам;
 - d) знак, обозначающий необходимость сбивать шлагбаум (барьер) в том случае, если транспортное средство оказалось заблокировано на железнодорожном переезде;
 - e) использование наклонной полосы в знаках C, 3, C, 4a и C, 4b;
 - f) предложение по поправке к тексту пункта 8 а) i) в разделе E приложения 1;
 - g) использование прямоугольных табличек или другие решения для предупреждения участников дорожного движения о временных дорожных работах;
 - h) оценка знаков, не предусмотренных в Конвенции, и соответствующие замечания.
- 3. Прочие вопросы.
 - 4. Сроки и место проведения следующего совещания.
 - 5. Утверждение доклада.

II. Аннотации к предварительной повестке дня

1. Утверждение повестки дня

Группе экспертов будет предложено утвердить повестку дня сессии.

Документация

ECE/TRANS/WP.1/GE.2/23

2. Программа работы: анализ национального законодательства

а) Анализ информации, собранной с помощью веб-системы управления дорожными знаками: остальные знаки из разделов G и H

На последней сессии Группа экспертов просила секретариат подготовить предложение по поправкам, касающимся знаков из раздела G, в частности G, 11, G, 12 и G, 17–G, 24. Группа экспертов просила также секретариат рассмотреть и предложить поправки к знаку H, 3 b, а при необходимости и к другим знакам из раздела H. В связи с этим Группе экспертов предлагается рассмотреть неофициальный документ № 1, подготовленный секретариатом в соответствии с этой просьбой.

Затем Группа экспертов продолжит анализ информации, собранной с помощью веб-системы управления дорожными знаками, со знака H, 4a и далее с использованием методологии, согласованной на второй сессии, т.е. на основе оценки каждого знака с уделением особого внимания выявлению и описанию расхождений, оценке расхождений, рекомендациям и присвоению «показателей соответствия» как изображениям, так и определениям. Эксперты от Кувейта окажут содействие обсуждению, предоставив свой анализ для знаков H, 4–H, 9.

б) Новый дизайн для знаков G, 1a, G, 1b и G, 1c

Группе экспертов будет предложено обсудить новый дизайн для знаков G, 1a, G, 1b и G, 1c на основе вариантов, которые эксперты, как ожидается, подготовят к нынешней сессии. При подготовке вариантов для новых знаков G, 1 экспертам необходимо будет принять во внимание метод «совмещения и наложения», представленный Испанией на одиннадцатой сессии.

с) Предложения секретариата по поправкам

Группе экспертов будет предложено:

- обсудить пересмотренное предложение, подготовленное секретариатом по разделам F и G и представленное на последней сессии (неофициальный документ № 2).
- одобрить и включить документ ECE/TRANS/WP.1/GE.2/2017/1 в приложение. Этот документ основан на неофициальном документе № 1 одиннадцатой сессии, предусматривающем внесение поправок в положения Конвенции, касающиеся знаков A, 29 и G, 22, с тем чтобы в варианте текста на английском языке упоминался термин «stripes», а не «bars» («полосы»); и
- одобрить и включить документ ECE/TRANS/WP.1/GE.2/2017/2 в приложение. Этот документ основан на неофициальном документе № 2 одиннадцатой сессии о замене в соответствующих случаях термина «табличка» («plate») термином «дополнительная табличка» («additional panel»), а термина «STOP symbol» в варианте текста на английском языке – термином «STOP inscription» (знак «СТОП»).

Председатель представит информацию о своем обзоре Конвенции и дополняющего ее Европейского соглашения 1971 года в отношении ссылок на термины «полоса» и «диагональная полоса».

Документация

ECE/TRANS/WP.1/GE.2/2017/1 и ECE/TRANS/WP.1/GE.2/2017/2

d) Знак, обозначающий необходимость сбивать шлагбаум (барьер) в том случае, если транспортное средство оказалось заблокировано на железнодорожном переезде

Экспертам от Австрии и Кувейта, а также другим экспертам будет предложено представить пересмотренные варианты своих первоначальных версий для дизайна знака, обозначающего необходимость сбивать шлагбаум (барьер) в том случае, если транспортное средство оказалось заблокировано на железнодорожном переезде.

e) Использование наклонной полосы в знаках C, 3, C, 4a и C, 4b

Экспертам от Португалии и Швейцарии будет предоставлена возможность высказать предложения относительно использования наклонной полосы в знаках C, 3, C, 4a и C, 4b, а также в других запрещающих знаках.

f) Предложение по поправке к тексту пункта 8 а) i) в разделе E приложения 1

На девятой сессии Группа экспертов сформулировала предложение по поправке к тексту пункта 8 а) i) в разделе E приложения 1, но еще не достигла по нему консенсуса. Поэтому Группа экспертов, возможно, пожелает вернуться к рассмотрению этого предложения по поправкам.

g) Использование прямоугольных табличек или другие решения для предупреждения участников дорожного движения о временных дорожных работах

Группе экспертов будет предложено обсудить вопрос об использовании прямоугольных табличек либо других решений для предупреждения участников дорожного движения о временных дорожных работах (см. пункт 31) или о долгосрочных изменениях автодорожной инфраструктуры в рамках Соглашения 1968 года и уточнить значение слов «в исключительных случаях» (см. пункт 7 Европейского соглашения).

h) Оценка знаков, не предусмотренных в Конвенции, и соответствующие замечания

Группе экспертов будет предложено продолжить начатое на шестой сессии обсуждение вопросов, касающихся оценки знаков, не предусмотренных в Конвенции, а также соответствующих замечаний, представленных секретариатом (ECE/TRANS/WP.1/GE.2/2016/1).

3. Прочие вопросы

Секретариат представит подробную информацию о разработке системы e-CoRSS. Группе экспертов предлагается рассмотреть эти комментарии.

Группа экспертов, возможно, пожелает обсудить возможность продления мандата для завершения своей программы работы.

Группа экспертов, возможно, пожелает обсудить другие представляющие интерес вопросы.

4. Сроки и место проведения следующего совещания

Следующее совещание Группы экспертов планируется провести 21–22 ноября 2017 года в Женеве.

5. Утверждение доклада

Группа экспертов утвердит доклад о работе своей двенадцатой сессии.
