

**ОТЧЕТ**  
**21-й сессии Тематической рабочей группы СПЕКА по**  
**устойчивому транспорту, транзиту и взаимосвязанности (ТРГ-**  
**УТТВ) <sup>1</sup>**

7-8 сентября 2016г.  
Ашхабад, Туркменистан

---

<sup>1</sup> This report has been issued without formal editing

## **ВВЕДЕНИЕ**

### **Организация сессии**

21-я сессия Тематической рабочей группы СПЕКА по устойчивому транспорту, транзиту и взаимосвязанности (ТРГ-УТТВ) была организована 7 по 8 сентября 2016 года в Ашхабаде (Туркменистан) Министерством автомобильного транспорта Туркменистана. Сессия проводилась на английском языке с синхронным переводом на русский язык.

### **Участие**

В работе сессии приняли участие представители Азербайджанской Республики, Республики Казахстан, Республики Кыргызстан, Республики Таджикистан и Туркменистана. В работе сессии также приняли участие представители ЭСКАТО и ЕЭК ООН, а также Исламского банка развития. Список участников прилагается в конце настоящего документа.

## **ПРОТОКОЛ СЕССИИ**

### **1. Открытие сессии**

Сессию открыл заместитель министра автомобильного транспорта Туркменистана г-н Аннадурды Косаев. В своем заявлении г-н Косаев приветствовал участников 21-й сессии ТРГ-УТТВ, проинформировал о значении Туркменистана для различных международных транспортных связей из-за его стратегического географического положения, а также достижений транспортного сектора Туркменистана, подчеркнул важность содействие транспортному сотрудничеству между странами и укрепление диалога по повышению эффективности транспорта в субрегионе СПЕКА. С заявлениями также выступили представители ЕЭК и ЭСКАТО.

### **2. Утверждение повестки дня**

Тематическая рабочая группа рассмотрела и утвердила проект повестки дня, содержащийся в документах SPECA/TWG-STTC (20)/L.1 and L.2.

### **3. Утверждение отчета 20-й сессии ПРГ-ТПГ**

ТРГ-УТТВ принял отчет 20-й сессии ПРГ-ТПГ, состоявшейся 10-11 сентября 2015 года в Алматы, Казахстан.

### **4. Обзор транспортных проектов, мероприятий и инициатив.**

4.1 Проекты, мероприятия и инициативы в области транспортной инфраструктуры на национальном и международном уровнях, включая разработку сухих портов для облегчения интермодальных перевозок в странах СПЕКА

**Справочный документ:** SPECA/TWG-STTC (21)/1;

Представители ЭСКАТО и ЕЭК представили свои соответствующие инициативы и усилия для содействия развитию транспортной инфраструктуры в странах СПЕКА. Представители стран СПЕКА сообщили о национальной и международной деятельности в области развития проектов в сфере транспортной инфраструктуры, включая разработку сухих портов для облегчения интермодальных перевозок в своих странах.

Тематическая рабочая группа призвала страны СПЕКА стать Сторонами Межправительственного соглашения по сухим портам, активно участвовать в Межправительственном соглашении по сети Азиатских автомобильных дорог (АГ) и сети Трансазиатских железных дорог (ТДО) и оказывать поддержку ЕЭК в дальнейшем реализации проекта евро-азиатских транспортных связей (ЕАТС).

4.2 Присоединение и осуществление международных конвенций и соглашений

**Справочный документ:** SPECA/TWG-STTC (21)/2

Представители ЭСКАТО и ЕЭК проинформировали ТРГ о ходе присоединения и ратификации правовых документов ООН. Делегаты стран-участниц СПЕКА проинформировали тематическую рабочую группу по вопросу о статусе в отношении присоединения и осуществления международных конвенций и соглашений.

Тематическая рабочая группа вновь подтвердила важность правовых документов ООН и подчеркнула необходимость того, чтобы страны-участницы СПЕКА активизировали свои усилия, направленные на присоединение к связанным с транспортом правовым документам Организации Объединенных Наций. Тематическая рабочая группа также призвала страны СПЕКА направить кандидатов на участие в Региональной сети экспертов ЭСКАТО по упрощению процедур перевозок.

- 4.3 Создание и функционирование национальных координационных механизмов по упрощению перевозок

**Справочный документ:** СПЕСА/TWG-STTC (21)/3

Тематическая рабочая группа призвала страны СПЕКА создать или укрепить национальные координационные механизмы для обзора, оценки, предложения и принятия мер по упрощению международной торговли и транспорта;

- 4.4 Идентификация, изоляция и устранение основных узких мест вдоль международных транспортных маршрутов

**Справочный документ:** СПЕСА/TWG-STTC (21)/4

Секретариат ЭСКАТО проинформировал ТРГ о различных мероприятиях, встречах и семинарах, которые были проведены для укрепления транспортной связи, развития железных дорог и создания более эффективного правового режима для облегчения трансграничных и транзитных перевозок в странах-членах ЭСКАТО.

Секретариат ЭСКАТО также проинформировал ТРГ о рамочных механизмах и инструментах содействия транспорту, которые были разработаны для поддержки стран в решении основных узких мест, а именно: Региональные стратегические рамки для облегчения международного автомобильного транспорта, Региональные рамки сотрудничества для облегчения международного железнодорожного транспорта, а также инструменты упрощения перевозок ,

Секретариат ЭСКАТО представил Тематической рабочей группе проект Типового двустороннего соглашения и Проект типового субрегионального соглашения о международном автомобильном транспорте, который может применяться для разработки и переговоров по новым соглашениям и для планирования поправок к существующим соглашениям на двустороннем и субрегиональном уровнях с целью согласование положений различных правовых документов и создание правового режима, благоприятного для развития международных перевозок по всему региону

Секретариат ЭСКАТО также проинформировал о своей региональной онлайн-базе данных двусторонних соглашений о международных автомобильных перевозках и предложил странам-участницам СПЕКА продолжить обновление и уточнение базы данных.

Секретариат ЕЭК проинформировал ТРГ о последних мероприятиях, связанных с Приложением 9 о Пересечении границ железных дорог и в Приложении 8 о Пересечении автодорожной границы к Международной конвенции о согласовании условий проведения

контроля грузов на границах. Прг была проинформирована о том, что в 2016 году Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30), приступила к разработке нового Приложения 10 к Конвенции для решения вопросов, связанных с процедурами морского порта. WP.30 рассмотрела предварительный проект на своей 143-й сессии (июнь 2016 года) и после процесса комментариев будет рассматривать измененный проект на предстоящих сессиях. Секретариат ЕЭК также рассказал о прогрессе, связанном с разработкой новой Конвенции о железнодорожных пограничных переходах для пассажиров и их багажа и осуществления Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП-1975) и процедур электронного МДП ,

Представители стран СПЕКА сообщили о национальной деятельности по выявлению, изоляции и устранению основных узких мест вдоль международных транспортных маршрутов.

#### 4.5 Прогресс по вопросу унифицированного железнодорожного права

**Справочный документ:** SPECA/TWG-STTC (21)/5

ЕЭК сообщила о прогрессе, достигнутом в подготовке проекта Закона об унифицированной железной дороге.

Тематическая рабочая группа призвала страны СПЕКА активно участвовать в деятельности Группы экспертов по Закону об унифицированной железной дороге и представить замечания по проекту документа, подготовленному Группой экспертов.

#### 4.6 Отчет о ходе работы по созданию транспортных баз ТРГ-УТТВ

**Справочный документ:** SPECA/TWG-STTC (20) / 6

Секретариат ЕЭК представил информацию о статистических данных, связанных с транспортом, в качестве важного инструмента для разработки политики и оценки достижений в области осуществления ЦУР.

Тематическая рабочая группа призвала страны-члены СПЕКА продолжать сбор данных и информации в регионе СПЕКА и представление их в транспортные базы данных. Кроме того, Тематическая рабочая группа приветствовала дальнейшие проекты/мероприятия по наращиванию потенциала в области статистики транспорта для региона СПЕКА

#### 4.7 Учреждение и укрепление государственно-частного партнерства в регионе СПЕКА

**Справочный документ:** SPECA/TWG-STTC (21)/7

Секретариат ЭСКАТО проинформировал о прогрессе, достигнутом

ЭСКАТО и ЕЭК в содействии использованию партнерских связей между государственным и частным секторами (ГЧП) путем разработки и распространения ресурсов и учебных материалов; проведение национальных и региональных мероприятий по наращиванию потенциала; создание региональных сетей знаний посредством регулярных региональных совещаний подразделений и программ ГЧП; и предоставление консультативных услуг и технической помощи.

Секретариат ЭСКАТО сообщил, что в 2015 году в Бангкоке, Таиланд, был организован первый Азиатско-тихоокеанский форум по ГЧП для развития транспортной инфраструктуры, в рамках которого был организован онлайн-инструмент по качественным средствам ценность-за-деньги для поддержки правительств определения и отбора проектов на ранней стадии, подходящих для реализации на основе ГЧП и для облегчения использования ГЧП для развития сухого порта. Для этого типа инфраструктуры специально разработаны «Варианты структурирования проектов и типовое соглашение», которые теперь доступны в Интернете.

Секретариат ЕЭК проинформировал ТРГ о первом Международном форуме ГЧП «Осуществление Повестки дня Организации Объединенных Наций до 2030 по устойчивому развитию посредством эффективных партнерских отношений между государственным и частным секторами людей», который состоялся в Женеве с 30 марта по 1 апреля 2016 года. Эксперты обсудили вопросы ГЧП как ключевого механизма для содействия осуществлению Повестки дня в области развития до 2030 года и в качестве инструмента для достижения ГРП. В рамках Форума было проведено почти 20 параллельных раундов рабочих потоков, чтобы ускорить работу над стандартами и выполнить рекомендацию, одобренную различными ключевыми заинтересованными сторонами для центров передового опыта, центров специалистов и проектных групп.

Тематическая рабочая группа проинформировала совещание по вопросам развития ГЧП в странах СПЕКА, включая применение этого механизма для конкретных транспортных проектов. ТРГ также призвала страны-участницы СПЕКА проводить меры для создания благоприятной институциональной среды для ГЧП и укреплять учебные программы для государственных служащих, используя учебные материалы по ГЧП, подготовленные ЕЭК и ЭСКАТО.

#### 4.8 Вопросы безопасности дорожного движения и меры в регионе СПЕКА

##### **Справочный документ: СПЕКА/TWG-STTC (21)/8**

Представители секретариатов ЕЭК и ЭСКАТО представили информацию о своей деятельности в отношении осуществления

Десятилетия действий ООН в области безопасности дорожного движения на 2011-2020 годы, а также проектов мероприятий по наращиванию потенциала в области безопасности дорожного движения. Представители стран СПЕКА сообщили о национальной деятельности по решению вопросов безопасности дорожного движения.

**6. Двусторонние консультации по вопросам транспорта и пересечения границ между странами СПЕКА**

В отсутствие письменных запросов эта тема не обсуждалась в ходе этой сессии.

**7. Рассмотрение проекта повестки дня 22-й сессии СПГС-TWG-STTC**

**Справочный документ: SPECA / TWG-STTC (21) / 9**

Тематическая рабочая группа рассмотрела проект повестки дня 22-й сессии Тематической рабочей группы.

**8. Другие вопросы**

**Справочный документ: SPECA/ WG-STTC (21)/10**

Тематическая рабочая группа рассмотрела другие вопросы, не включенные в повестку дня, в частности решение Совета управляющих СПЕКА на его десятой сессии в ноябре 2015 года изменить название из «Проектной рабочей группы по транспорту и пересечению границ» (ПРРГ-ТПГ) в «Тематическая рабочая группа по устойчивому транспорту, транзиту и связности» (ТРГ-УТТВ) с новыми целями, добавленными в соответствии с Программой целей устойчивого развития до 2030 года и приверженностью ее осуществлению, включая достижение целей устойчивого развития (ЦУР). Было подчеркнуто, что Тематическая рабочая группа может стать важной платформой для поддержки прогресса в отношении ЦУР связанных с транспортом.

Странам СПЕКА было предложено изучить возможность проведения следующего совещания ТРГ-УТТВ.

**9. Утверждение выводов и рекомендаций**

Тематическая рабочая группа рассмотрела и утвердила выводы и рекомендации своей 21-й сессии, приложенные ниже.

---

**Тематическая рабочая группа по устойчивому транспорту, транзиту и  
взаимосвязанности (ТРГ-УТТВ)**

21-я сессия  
7-8 сентября 2016 г.  
Ашхабад, Туркменистан

**ВЫВОДЫ И РЕКОММЕНДАЦИИ  
21-ОЙ СЕССИИ ТЕМАТИЧЕСКОЙ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ СПЕКА ПО  
УСТОЙЧИВОМУ ТРАНСПОРТУ, ТРАНЗИТУ И ВЗАИМОСВЯЗАННОСТИ<sup>1</sup>  
7-8 сентября 2016 года, Ашхабад, Туркменистан**

---

<sup>1</sup> Данный текст подготовлен без официального редактирования

## ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ

1. После представления и рассмотрения документов заседания, как предусмотрено в повестке дня 21-ой сессии ТРГ-УТТВ, тематическая рабочая группа утвердила следующие выводы и рекомендации:
2. ТРГ-УТТВ СПЕКА утвердила доклад 20-ой сессии.
3. ТРГ призвала страны СПЕКА предпринимать меры по принятию, утверждению, присоединению или ратификации Межправительственного соглашения по сети Азиатских автомобильных дорог и Межправительственного соглашения по сети Трансазиатских железных дорог, если они еще этого не сделали. ТРГ попросила страны СПЕКА, являющиеся сторонами данных соглашений, принимать активное участие в мероприятиях, связанных с вышеупомянутыми межправительственными соглашениями.
4. ТРГ предложила странам СПЕКА обмениваться информацией на регулярной основе с секретариатом (эл. почта [escaptttd@un.org](mailto:escaptttd@un.org)) об актуальном состоянии ключевых национальных и региональных авто- и железнодорожных проектов, и предоставлять секретариату информацию об осуществляемых и/или планируемых инициативах в отношении политики и проектов направленных на развитие транспортной инфраструктуры международного значения в своих странах, включая проблемы и вызовы.
5. ТРГ поддержала проект Евразийских транспортных соединений (ЕАТС) и призвала правительства стран участвовать более активно в работе Группы экспертов ЕАТС и попросила их, а также других доноров, внести свой вклад в бюджет ЕАТС, предпочтительно на проектной основе.
6. ТРГ подтвердила важность международных правовых инструментов ООН и призвала страны СПЕКА интенсифицировать свои усилия по присоединению к ним и их эффективной реализации.

7. ТРГ взяла на заметку усилия ЭСКАТО ООН направленные на упрощение транспортных перевозок, включая Региональную рамочную стратегию по упрощению международных автомобильных перевозок, Региональную рамочную стратегию сотрудничества по упрощению международных железнодорожных перевозок, инструменты по упрощению транспортных перевозок, проекты моделей двустороннего и многостороннего соглашения, а также проект многостороннего специального разрешения для грузовых автомобильных перевозок.
8. ТРГ оценила разработку секретариатом ЭСКАТО ООН региональной онлайн базы данных двусторонних соглашений по международным автомобильным перевозкам, и призвала страны СПЕКА оказать содействие в обновлении и повышения качества базы данных.
9. ТРГ призвала страны СПЕКА делегировать экспертов в Региональную сеть юридических и технических экспертов ЭСКАТО ООН в области упрощения перевозок и в дальнейшем участвовать в ее деятельности.
10. ТРГ подчеркнула необходимость определения нерешенных вопросов, связанных с присоединением и применением правовых инструментов ООН в области транспорта, и взяла на заметку готовность секретариатов ЕЭК ООН и ЭСКАТО ООН оказать содействие в присоединения к ним и их применения.
11. ТРГ призвала страны СПЕКА рассмотреть возможность внедрения новых технологий для применения правовых инструментов ООН путем присоединения к тем из них, которые позволяют осуществлять электронную обработку информации (дополнительный протокол к КДПГ (e-CMR), e-TIR).
12. ТРГ поддержала разработку и применение Единого железнодорожного права и призвала правительства стран СПЕКА активно участвовать в деятельности Группы экспертов по Единому железнодорожному праву и представить комментарии по проекту текста.

13. ТРГ призвала страны СПЕКА предоставлять статистическую информацию касательно внутреннего транспорта для транспортных баз данных и приветствовала дальнейшие инициативы по наращиванию потенциала в области транспортной статистики в регионе СПЕКА.
14. ТРГ призвала страны СПЕКА осуществлять меры в сфере политики по созданию надлежащих условий для развития государственно-частного партнерства (ГЧП) и усиливать учебные программы для официальных представителей правительств и прочих заинтересованных сторон учебными материалами по ГЧП, подготовленными ЕЭК ООН и ЭСКАТО ООН.
15. ТРГ призвала страны СПЕКА предпринимать действия для достижения глобальных и региональных целей и задач в области безопасности дорожного движения, и продолжать усилия в области безопасности дорожного движения. Она также подчеркнула необходимость сбора качественных данных по безопасности дорожного движения для облегчения регулярного мониторинга прогресса в повышении безопасности дорожного движения на национальном и региональном уровнях.
16. ТРГ с удовлетворением отметила презентации представителей стран СПЕКА, ЭСКАТО ООН и ЕЭК ООН о проектах, мероприятиях и инициативах в вопросе развития транспортной инфраструктуры и упрощения транспортных перевозок
17. ТРГ одобрила проект повестки дня 22-го заседания ТРГ-УТТВ СПЕКА.
18. ТРГ взяла на заметку Цели устойчивого развития (ЦУР) утвержденные Генеральной Ассамблеей Организации Объединенных Наций в сентябре 2015 года и подчеркнула важность регионального сотрудничества для достижений ЦУР связанных с транспортом.
19. ТРГ взяла на заметку решения 10-ой сессии Руководящего совета СПЕКА относительно изменений касающихся ТРГ-УТТВ.

20. ТРГ согласилась, что решение по датам и месту проведения следующей сессии будет принято позднее и призвала страны СПЕКА выразить свою заинтересованность в том, чтобы принять у себя 22-е заседание ТРГ-УТТВ.
21. ТРГ призвала все страны СПЕКА принимать активное участие в сессиях ТРГ-УТТВ СПЕКА.
22. ТРГ выразила глубокую благодарность Исламскому банку развития (ИБР) за постоянную поддержку мероприятий ТРГ-УТТВ.
23. ТРГ выразила искреннюю признательность Министерству автомобильного транспорта Туркменистана за согласие принять 21-е заседания ТРГ-УТТВ СПЕКА и прекрасную организацию мероприятия.
24. Выводы и рекомендации 21-го заседания ТРГ-УТТВ СПЕКА были единогласно одобрены 8 сентября 2016 года, в г. Ашхабад, Туркменистан.

**Список участников  
21-я сессия Тематической рабочей группы СПЕКА по устойчивому  
транспорту, транзиту и взаимосвязанности  
7-8 сентября 2016 года**

**СТРАНЫ-ЧЛЕНЫ СПЕКА**

**Азербайджан**

1. Г-н Гафгаз Адыгозалов  
Руководитель подразделения  
Отдел международных отношений  
Министерство транспорта
2. Г-н Вугар Оруджев  
Главный консультант  
Департамент транспортной политики и экономики  
Министерство транспорта

**Казахстан**

3. Г-н Даурен Токтаров  
Начальник отдела строительства и реконструкции  
Комитет автомобильных дорог  
Министерство инвестиций и развития

**Киргизия**

4. Г-н Нурсултан Мукаев  
Специалист  
Отдел внешних связей  
Министерство транспорта

**Таджикистан**

5. Г-н Бегиджон Зиёев,  
Главный специалист по безопасности дорожного транспорта и безопасности,  
Министерство транспорта
6. Г-н Диловар Олимов  
Главный специалист  
Отдел международного сотрудничества  
Министерство транспорта

Туркменистан

7. Г-н Аннадурди Косаев  
Заместитель министра  
Министерство автомобильного транспорта
8. Г-н А. Матаров  
Директор  
Министерство автомобильного транспорта
9. Г-н Бахрам Чариев  
Глава департамента  
Министерство внутренних дел
10. Г-н Бегенч Гельдиев  
Заместитель министра по экономическим вопросам  
Министерство железнодорожного транспорта
11. Г-н Багтяр Аннанухаммедов  
Главный специалист  
Министерство железнодорожного транспорта
12. Г-н Алламырат Ялканов  
Заместитель начальника  
Государственная пограничная служба
13. Багтяр Реджепов  
Начальник отдела автомобильного транспорта  
Государственная пограничная служба
14. Г-н Хекимберди Овезов  
Специалист  
Государственная избирательная комиссия
15. Г-н Сердар Абаев  
Главный специалист  
Государственная избирательная комиссия
16. Г-жа Говхер Сахатова  
Начальник отдела управления грузовыми перевозками  
Международный порт Туркменбаши  
Государственная служба морского и речного транспорта
17. Г-н Дортули Гурбаннепесов

Заместитель начальника  
Государственный концерн «Автоеллары» (дороги)

18. Гурбанмарат Шыхмырадов  
Государственный концерн «Автоволллары» (дороги)
19. Г-н Мердан Чарыряров  
Главный специалист  
Министерство финансов
20. Г-н Керим Гайытов  
Начальник отдела внешних экономических связей  
Туркменистанские авиаперевозки
21. Г-н Довлет Бюттыев  
Заместитель начальника  
Государственная таможенная служба
22. Г-н Иклим Какамырадов  
Государственная таможенная служба
23. Г-н Максат Какалыев  
Начальник отдела по правовым и международным вопросам  
Государственная таможенная служба
24. Г-н Сейитмырат Танрыбердиев  
Специалист  
Государственная миграционная служба
25. Г-н Мерген Гурдов  
Государственная миграционная служба

#### МЕЖДУНАРОДНЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ

25. Г-н Шохрат Абаев  
Представитель в Туркменистане  
Исламский банк развития