


Европейская экономическая комиссия
Комитет по внутреннему транспорту
Рабочая группа по железнодорожному транспорту
Семьдесят первая сессия

Женева, 27–29 ноября 2017 года

**Доклад Рабочей группы по железнодорожному
транспорту о работе ее семьдесят первой сессии**
Содержание

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
I. Участники	1–6	3
II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)	7	3
III. Рабочее совещание на тему: «Реформа на железнодорожном транспорте в регионе ЕЭК» (пункт 2 повестки дня)	8–12	3
IV. Европейское соглашение о международных магистральных железнодорожных линиях (пункт 3 повестки дня)	13–16	4
V. Железнодорожная безопасность (пункт 4 повестки дня)	17–21	5
VI. Евро-азиатские железнодорожные перевозки (пункт 5 повестки дня)	22–23	6
VII. Проект Трансъевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ) (пункт 6 повестки дня)	24–25	6
VIII. Финансирование железнодорожной инфраструктуры и государственно-частные партнерства (пункт 7 повестки дня)	26–28	7
IX. Генеральный план для высокоскоростных поездов (пункт 8 повестки дня)	29	7
X. К единому железнодорожному праву в общеевропейском регионе и в евро-азиатских транспортных коридорах (пункт 9 повестки дня)	30–32	7
XI. Новая конвенция об облегчении условий железнодорожной перевозки пассажиров и багажа через границы (пункт 10 повестки дня)	33–39	8
XII. Интеллектуальные транспортные системы и другие прикладные технологии для железнодорожного транспорта (пункт 11 повестки дня)	40–42	9
XIII. Производительность железнодорожного транспорта (пункт 12 повестки дня)	43–45	9



XIV.	Изменение климата и железнодорожный транспорт (пункт 13 повестки дня)	46–49	10
A.	Группа экспертов по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и узлов и адаптации к ним	46	10
B.	Смягчение последствий изменения климата: презентация инструмента «ForFITS» ЕЭК ООН	47	10
C.	Выбросы дизельными двигателями	48–49	10
XV.	Реформа на железнодорожном транспорте (пункт 14 повестки дня)	50	10
XVI.	Облегчение международных железнодорожных перевозок в общеевропейском регионе (пункт 15 повестки дня)	51–53	11
A.	Облегчение пересечения границ в ходе железнодорожных перевозок	51	11
B.	Согласование технических требований различных железнодорожных систем	52–53	11
XVII.	Обзор железнодорожного транспорта (пункт 16 повестки дня)	54–55	11
XVIII.	Статистика железнодорожного транспорта (пункт 17 повестки дня)	56–57	12
XIX.	Группа экспертов по повышению безопасности на железнодорожных переездах (пункт 18 повестки дня)	58–60	12
XX.	Деятельность Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН и его вспомогательных органов (пункт 19 повестки дня)	61–62	12
XXI.	Деятельность Европейской комиссии в области железнодорожного транспорта (пункт 20 повестки дня)	63–64	13
XXII.	Деятельность международных организаций в области железнодорожного транспорта (пункт 21 повестки дня)	65–66	13
XXIII.	Проект программы работы и двухгодичная оценка за 2018–2019 годы (пункт 22 повестки дня)	67–69	13
XXIV.	Прочие вопросы (пункт 23 повестки дня)	70	13
XXV.	Сроки и место проведения следующей сессии (пункт 24 повестки дня)	71	14
XXVI.	Утверждение решений (пункт 25 повестки дня)	72–73	14

I. Участники

1. Рабочая группа по железнодорожному транспорту (SC.2) провела свою семьдесят первую сессию 27–29 ноября 2017 года в Женеве.
2. В работе сессии Рабочей группы приняли участие представители следующих стран: Австрии, Болгарии, Боснии и Герцеговины, Венгрии, Германии, Израиля, Италии, Нидерландов, Польши, Российской Федерации, Румынии, Сербии, Словакии, Словения, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, Украины, Хорватии, Чешской Республики и Швейцарии. В соответствии со статьей 11 Положения о круге ведения (КВ) Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) в работе сессии участвовали также представители Китая. На сессии также присутствовали представители ГД Европейской комиссии Европейского союза по мобильности и транспорту.
3. На сессии были представлены Межправительственная организация по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ), Международный транспортный форум, Организация сотрудничества железных дорог (ОСЖД) и Центральное управление Проекта трансъевропейской железнодорожной магистрали ЕЭК ООН.
4. Были представлены следующие неправительственные организации: международная некоммерческая организация «Сообщество европейских железных дорог и компаний по управлению инфраструктурой (СЕЖД)», Международная федерация экспедиторских ассоциаций, Международный комитет железнодорожного транспорта (МКЖТ) и Международный союз железных дорог (МСЖД).
5. По приглашению секретариата на сессии присутствовали представители следующих организаций и отраслевых групп: «КМС Камерон Маккенна ЛЛП», Московский государственный университет путей сообщения (МГУПС) и РЕЙЛПОЛ (Европейская сеть железнодорожных полицейских сил).
6. В соответствии с решением шестьдесят девятой сессии (ECE/TRANS/SC.2/224, пункт 72) функции Председателя сессии исполнял г-н К. Кулеша (Польша), а функции заместителя Председателя – г-н Х. Грот (Нидерланды) и г-н А. Ром (Израиль).

II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)¹

Документация: ECE/TRANS/SC.2/227

7. Рабочая группа утвердила пересмотренную повестку дня.

III. Рабочее совещание на тему: «Реформа на железнодорожном транспорте в регионе ЕЭК» (пункт 2 повестки дня)²

Документация: ECE/TRANS/SC.2/2017/2

8. За последние годы на железных дорогах в регионе ЕЭК произошли значительные изменения. Для того чтобы понять основные изменения и ознакомиться с передовой практикой в регионе, Рабочая группа по железнодорожному транспорту (SC.2) проанализировала реформу на

¹ Все неофициальные документы и материалы, представленные на сессии, см. по адресу www.unece.org/trans/main/sc2/sc2inf_71.html, www.unece.org/trans/main/sc2/sc2-presentations/presentations_71.html.

² Все материалы, представленные на рабочем совещании, см. по адресу www.unece.org/trans/main/sc2/sc2_events/2017_railway_reform_in_the_ece_region.html.

железнодорожном транспорте в своем регионе с учетом обсуждений по этому вопросу, состоявшихся на предыдущих сессиях SC.2. Презентации, сделанные рядом государств-членов и другими заинтересованными сторонами, позволили ознакомить Рабочую группу с обновленной информацией о ходе реформ на железнодорожном транспорте. Состоявшееся обсуждение строилось на основе справочного документа, изданного под символом ECE/TRANS/SC.2/2017/2.

9. Выступления в ходе первой сессии включали презентацию, посвященную состоянию железных дорог Румынии, выступление по реформе железнодорожного транспорта представителя итальянского ведомства по регулированию транспорта и сообщение о работе Европейского союза по законодательному сопровождению реформы в области железнодорожного транспорта. Выступления на второй сессии включали презентацию СЕЖД, в ходе которой были изложены мнения членов этой организации по данному вопросу, ассоциации «Рейл Деливери Групп» по осуществлению реформы в Великобритании, Украинских железных дорог о состоянии дел по этому вопросу в Украине и выступление представителя Российских железных дорог о реформе в Российской Федерации.

10. Государства-члены и другие делегаты отметили важность этого рабочего совещания, позволившего представить информацию о различных подходах к реформе на железнодорожном транспорте и обменяться данными о передовых видах практики в этой области. Делегаты согласились с тем, что в настоящее время нет никакого шаблонного подхода к реформе железнодорожного транспорта, который подходил бы для всех, и что каждое государство-член должно проанализировать имеющиеся варианты и выработать свое собственное решение, которое позволило бы удовлетворить индивидуальные потребности. Рабочее совещание также пришло к выводу о том, что это следует делать в условиях обеспечения надежного финансового положения железных дорог.

11. Председатель Рабочей группы проинформировал делегатов о том, что на основе документа ECE/TRANS/SC.2/2017/2 и результатов обсуждений на этой и предыдущих сессиях SC.2 будет подготовлена соответствующая публикация по реформе железнодорожного транспорта. Как только этот документ будет готов, он будет направлен делегатам с просьбой высказать по нему свои замечания и предложить поправки, с тем чтобы доработать эту публикацию до конца года и издать ее к следующей сессии Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) в феврале 2018 года. Для Рабочей группы это будет ее первая публикация за последние более чем пять лет.

12. Рабочая группа поблагодарила ораторов за их выступления и положительно оценила итоги этого рабочего совещания на тему «Реформа на железнодорожном транспорте в регионе ЕЭК». Рабочая группа просила секретариат продолжить сбор информации по этому вопросу и предложила представлять материалы по этой теме на будущих сессиях.

IV. Европейское соглашение о международных магистральных железнодорожных линиях (пункт 3 повестки дня)

Статус Европейского соглашения о международных магистральных железнодорожных линиях и состояние принятых предложений по поправкам

Документация: ECE/TRANS/SC.2/2009/1, неофициальный документ SC.2 № 6 (2016 год), ECE/TRANS/SC.2/2017/6 и Corr.1

13. В настоящее время Европейское соглашение о международных магистральных железнодорожных линиях (СМЖЛ) насчитывает 27 Договаривающихся сторон³. Подробная информация о СМЖЛ, обновленный текст СМЖЛ (ECE/TRANS/63/Rev.3), карта сети СМЖЛ, перечень минимальных стандартов, предусмотренных СМЖЛ, а также все соответствующие уведомления депозитария см. на веб-сайте Рабочей группы⁴.

14. Рабочая группа приняла к сведению усилия секретариата, направленные на увеличение числа Договаривающихся сторон Соглашения СМЖЛ. В частности, секретариат в максимальной степени использовал некоторые ключевые международные мероприятия для разъяснения важности СМЖЛ и распространения в этой связи соответствующей информации.

15. Административный комитет СМЖЛ напомнил, что на своей семидесятой сессии в ноябре 2016 года он принял к сведению поправки, предложенные Германией в неофициальном документе SC.2 № 6 (2016 год) для их внесения в документ ECE/TRANS/SC.2/2009/1. Подготовить уведомление депозитария на основе этого неофициального уведомления было невозможно по причинам административного характера. В этой связи к сессии были подготовлены документы ECE/TRANS/SC.2/2017/6 и Согг.1.

16. Административный комитет утвердил поправки, содержащиеся в ECE/TRANS/2017/6 и Согг. 1, и просил секретариат принять меры по направлению депозитарию соответствующего уведомления.

V. Железнодорожная безопасность (пункт 4 повестки дня)

Документация: неофициальный документ SC.2 № 4 (2017 год)

17. Рабочая группа отметила, что на своей предыдущей сессии она приняла предложение, которое было внесено секретариатом по итогам выводов и рекомендаций рабочего совещания, состоявшегося в ходе шестидесять седьмой сессии (23–25 октября 2013 года), которое было посвящено формированию электронного пространства в интересах обеспечения железнодорожной безопасности. Это электронное пространство для обеспечения железнодорожной безопасности представляет собой современную веб-платформу, которая может действовать в качестве международного информационного портала по вопросам железнодорожной безопасности и дать заинтересованным сторонам возможность:

- а) распространять специальные знания и передовой опыт/надлежащую практику;
- б) обмениваться информацией о проектах и других инициативах/предложениях;
- в) развивать сотрудничество по конкретным проектам/задачам/аналитическим и научным исследованиям в области железнодорожной безопасности, согласованным в ходе сессий SC.2 и иных мероприятий, и сосредоточиться на разработке определений.

18. Рабочая группа приняла к сведению, что после обсуждения на семидесятой сессии SC.2 секретариат направил государствам-членам письмо с просьбой назначить координаторов для загрузки данных, касающихся этого электронного пространства. На сегодняшний день секретариат открыл доступ к этому электронному пространству для 19 пользователей. С помощью соответствующей презентации

³ Албания; Австрия; Беларусь; Бельгия; Болгария, Босния и Герцеговина; бывшая югославская Республика Македония; Венгрия; Германия; Греция; Италия; Латвия; Литва; Люксембург; Молдова; Польша; Российская Федерация; Румыния; Сербия; Словакия; Словения; Турция; Украина; Франция; Хорватия; Черногория и Чешская Республика.

⁴ www.unece.org/trans/main/sc2/sc2_AGC_text.html.

секретариат разъяснил усовершенствования, которые были внесены в интерфейс с целью сделать его более удобным для пользователей.

19. В дополнение к презентации секретариата, были сделаны еще две презентации: одна, сделанная МСЖД по его центру безопасности и базе данных на случай террористических акций, и вторая, которая была сделана делегатом Чешской Республики (неофициальный документ SC.2 № 4 (2017 год)).

20. Секретариат проинформировал Рабочую группу о том, что он организует рабочее совещание по железнодорожной безопасности в сотрудничестве с Международным транспортным форумом (МТФ) и МСЖД на ежегодном форуме МТФ.

21. Рабочая группа приняла к сведению прогресс, достигнутый в области железнодорожной безопасности и высоко оценила презентации секретариата и МСЖД. Рабочая группа просила все государства-члены уведомить секретариат центра мониторинга железнодорожной безопасности, если они еще не сделали это, о контактных лицах для связи с этим центром. Она также призвала делегатов в полной мере использовать этот центр мониторинга, загрузив в базу данных этого портала соответствующие документы. Рабочая группа также приветствовала решение провести рабочее совещание совместно с МТФ и МСЖД на ежегодной встрече МТФ на высшем уровне в Лейпциге (Германия) с целью продолжить обсуждение этого центра мониторинга и более широких вопросов безопасности.

VI. Евро-азиатские железнодорожные перевозки (пункт 5 повестки дня)

Документация: неофициальный документ SC.2 № 2 (2016 год)

22. Секретариат проинформировал Рабочую группу о ходе работы Группы экспертов по проекту ЕАТС и о завершении этапа III этого проекта. Секретариат также проинформировал Рабочую группу о том, что секретариату ЕЭК ООН было предложено организовать во второй половине 2018 года международную конференцию с целью положить начало «практической реализации евро-азиатских транспортных связей». Результаты этой конференции должны носить прежде всего практический характер и выражаться, например, в разработке плана добровольных действий по линии правительств и деловых кругов в целях осуществления рекомендаций, содержащихся в докладе по итогам этапа III проекта ЕАТС.

23. Рабочая группа вновь заявила о своей поддержке проекта ЕАТС и призвала железнодорожный сектор расширять свое участие в соответствующих обсуждениях.

VII. Проект Трансевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ) (пункт 6 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/SC.2/2017/1

24. Управляющий проекта ТЕЖ г-н Г. Бессонов кратко сообщил о деятельности в рамках проекта ТЕЖ в 2017 году (ECE/TRANS/SC.2/2017/1). Работа Руководящего комитета ТЕЖ была сосредоточена на дальнейшей активизации этого проекта, в том числе посредством подготовки соответствующей маркетинговой брошюры, завершения Генерального плана ТЕЖ для высокоскоростных поездов и программы работы на следующий двухгодичный период. Заместитель управляющего проектом г-н А. Циммер поблагодарил консультанта и представил этап I разработки Генерального плана ТЕЖ для высокоскоростных поездов и пояснил, что этот документ будет представлен в ближайшие недели. Он напомнил, что работы на этапе 2, предусматривающем распространение Генерального плана на весь регион ЕЭК, уже начаты, и выразил надежду, что в этих целях в 2018 году будет нанят на работу соответствующий консультант.

25. Рабочая группа выразила удовлетворение в связи с работой, проводимой в рамках проекта ТЕЖ, и положительно оценила завершение этапа 1 Генерального плана ТЕЖ для высокоскоростных поездов и первоначальные мероприятия, связанные с этапом 2 реализации этого проекта.

VIII. Финансирование железнодорожной инфраструктуры и государственно-частные партнерства (пункт 7 повестки дня)

26. Рабочая группа приняла к сведению обсуждение передовой практики для привлечения государственно-частных партнерств (ГЧП) к участию в проектах развития железнодорожной инфраструктуры, а также разработку стандартов в ходе реализации проектов ГЧП.

27. Сотрудник Европейского инвестиционного банка (ЕИБ) г-н К. Эберхард и представитель фирмы «КМС Камерон Маккенна ЛЛП» Дж. Беккет высказали свое мнение по развитию системы финансирования железнодорожного транспорта и ГЧП в секторе железных дорог. Обсуждения позволили выявить тот факт, что ГЧП не всегда могут представлять собой надлежащее решение в этом секторе и что в этом случае более подходящими могут оказаться другие модели финансирования. В этой связи представитель ЕИБ, который более детально остановился на этом вопросе, сообщил, что с 2014 года новых проектов ГЧП на железнодорожном транспорте не было и что в этот период в регионе ЕЭК был начат целый ряд новых проектов в области железнодорожной инфраструктуры.

28. Рабочая группа положительно оценила информацию, представленную в отношении финансирования железнодорожной инфраструктуры и просила секретариат и впредь представлять информацию по этому вопросу на будущих сессиях.

IX. Генеральный план для высокоскоростных поездов (пункт 8 повестки дня)

29. Этот пункт повестки дня обсуждался в рамках пункта 6.

X. К единому железнодорожному праву в общеевропейском регионе и в евро-азиатских транспортных коридорах (пункт 9 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/2016/18, ECE/TRANS/2016/17, резолюция КВТ № 263, ECE/TRANS/SC.2/GEURL/2017/2, ECE/TRANS/2017/18

30. Рабочая группа напомнила, что на своей февральской сессии 2016 года КВТ принял проект резолюции о едином железнодорожном праве (ECE/TRANS/2016/17) и одобрил новый круг ведения (ECE/TRANS/2016/18) для Группы экспертов по единому железнодорожному праву (GEURL). SC.2 также напомнила о том, что дальнейшее продление мандата Группы экспертов было утверждено в ходе сессии КВТ в феврале 2017 года, а затем на совещании Исполкома в апреле 2017 года. Группа экспертов провела совещания в июне и ноябре 2017 года в целях обсуждения хода работы в связи с проведением экспериментальных испытаний и подготовкой необходимых документов. Группа экспертов решила, что ее работу следует продолжить в соответствии с новым кругом ведения. Вместе с тем она не смогла достичь договоренности по существу нового КВ и просила секретариат представить различные варианты на сессии Рабочей группы на ее усмотрение.

31. Рабочая группа постановила, что мандат Группы экспертов следует продлить еще на два года. Однако Рабочая группа не смогла согласовать круг ведения нового мандата Группы экспертов, поскольку были предложены три варианта:

- принять во внимание то, что уже было сделано в качестве новой конвенции, и в этом случае новый КВ необходимо будет сосредоточить на подготовке этой новой конвенции (административные положения, а также необходимые документы), включая разработку экспериментальных тестов в реальных условиях;
- принять во внимание то, что уже было сделано в качестве приложения к соответствующей рамочной конвенции, и в этом случае новый КВТ необходимо будет сосредоточить на разработке рамочной конвенции, включая четыре дополнительных приложения, такие как а) положения, касающиеся опасных грузов, б) положения, касающиеся использования грузовых поездов, с) положения, касающиеся железнодорожной инфраструктуры, d) положения, касающиеся подвижного состава;
- продлить нынешний мандат Группы экспертов (тот же КВ) еще на один год в целях проведения экспериментальных тестов и подготовки необходимых документов.

32. Рабочая группа решила, что в этой связи следует подготовить официальный документ и представить его на следующей сессии КВТ, включив в него все эти три варианта в качестве КВ на продление мандата Группы экспертов, без чего обсудить и принять решение о продлении мандата GEURL будет невозможно. Вместе с тем Рабочая группа поручила секретариату организовать совещание «помощников Председателя» заблаговременно до совещания КВТ в феврале, с тем чтобы дать экспертам еще одну возможность обсудить и, в конечном итоге, подготовить предложение, касающееся круга ведения Группы экспертов, поскольку КВТ не является тем форумом, на котором можно было бы обсуждать и согласовывать такие документы.

XI. Новая конвенция об облегчении условий железнодорожной перевозки пассажиров и багажа через границы (пункт 10 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/SC.2/2016/2, ECE/TRANS/SC.2/2016/3 и ECE/TRANS/SC.2/226, пункт 34, неофициальный документ SC.2 № 2 (2017 год), неофициальный документ SC.2 № 6 (2017 год)

33. Рабочая группа напомнила, что на своей предыдущей сессии она согласовала «дорожную карту» для завершения подготовки новой конвенции (ECE/TRANS/SC.2/226, пункт 34).

34. В связи с этой дорожной картой делегатам SC.2 было предложено продолжить обсуждение проекта конвенции на 146-й сессии Рабочей группы по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30), 15 июня 2017 года. Впоследствии в ходе своей сессии в октябре 2017 года WP.30 приняла к сведению, что проект окончательного текста Конвенции был подготовлен. Секретариат отметил, что на 148-й сессии WP.30 (февраль 2018 года) ей будет представлен проект окончательного текста в качестве официального документа на трех рабочих языках ЕЭК ООН (ECE/TRANS/WP.30/2018/6).

35. Рабочая группа рассмотрела проект конвенции об облегчении условий пересечения государственных границ при железнодорожной перевозке пассажиров и багажа (неофициальный документ SC.2 № 2, 2017 год). Она приняла к сведению, что текст проекта данной конвенции находится на продвинутом этапе разработки и отражает результаты обсуждения данного вопроса, которое состоялось на уровне WP.30 в 2017 году.

36. Рабочая группа также приняла к сведению тот факт, что цели Конвенции соответствуют целям в области устойчивого развития в части модернизации транспортной инфраструктуры и повышения мобильности населения между странами.

37. Делегация Европейского союза поддержала в целом усилия, направленные на облегчение железнодорожных перевозок в пределах всего Евразийского континента, и заявила, что в связи с отсутствием мандата со стороны его государств-членов она резервирует свою позицию по данному проекту.

38. В то же время Рабочая группа приняла к сведению тот факт, что значительное число заинтересованных государств евразийского пространства подтвердили необходимость в новой конвенции, которая могла бы служить правовой основой для будущего развития инновационных железнодорожного сообщения между странами Европы и Азии, и высказались в поддержку текста Конвенции.

39. С учетом вышесказанного и предписаний «дорожной карты», принятой на семидесятой сессии SC.2 и утвержденной решением семьдесят девятой сессии КВТ, Рабочая группа просила WP.30 предпринять дальнейшие шаги в целях завершения процесса принятия данного проекта конвенции и его представления на утверждение КВТ.

ХII. Интеллектуальные транспортные системы и другие прикладные технологии для железнодорожного транспорта (пункт 11 повестки дня)

Документация: публикация ЕЭК «Интеллектуальные транспортные системы (ИТС) для устойчивой мобильности» (2012 год)

40. Рабочая группа напомнила, что этот пункт повестки дня касается мониторинга развития ИТС и других прикладных технологий на железнодорожном транспорте и служит платформой для обмена информацией и примерами передовой практики.

41. В соответствии с «дорожной картой» ЕЭК, разработанной в порядке содействия использованию ИТС, которая содержит 20 направлений глобальных действий на 2012–2020 годы (публикация ЕЭК «ИТС для устойчивой мобильности», 2012 год), и, в частности, в соответствии с пунктом 7 резолюции министров, принятой на сессии КВТ, Рабочей группе была представлена обновленная информация о вопросах, связанных с ИТС и информационными технологиями на железнодорожном транспорте. В частности, Рабочая группа была проинформирована о том, что Европейский союз в 2017 году опубликовал обновленный вариант плана развертывания европейской системы управления железнодорожным движением и что работа над совместимыми системами продажи проездных билетов и телематическими приложениями продолжается. Все эти процессы должны способствовать повышению конкурентоспособности этого сектора и содействовать переключению перевозок на железнодорожный транспорт.

42. Рабочая группа приняла к сведению изменения в области ИТС, имеющие отношение к данному сектору, и с учетом значения, которое придается этому вопросу в рамках министерской резолюции КВТ, просит посвятить рабочее совещание 2018 года роли ИТС в секторе железнодорожного транспорта.

ХIII. Производительность железнодорожного транспорта (пункт 12 повестки дня)

Документация: неофициальный документ SC.2 № 2 (2016 год), неофициальный документ SC.2 № 3 (2017 год)

43. Рабочая группа напомнила, что на своей последней сессии она приняла к сведению информацию о пересмотренных и доработанных показателях производительности на железнодорожном транспорте, подготовленную секретариатом с учетом замечаний правительств, утвердила их пересмотренный вариант и рассмотрела соответствующие показатели производительности (неофициальный документ SC.2 № 2 (2016 год)).

44. После обсуждения этого вопроса на семидесятой сессии секретариат решил направить обновленный вопросник операторам; этот вопросник был направлен государствам-членам в 2017 году. Ответы на вопросник включены в неофициальный документ № 3 (2017 год). Секретариат отмечает, что на данный момент было получено только пять ответов, и призывает в этой связи другие государства-члены предоставить запрашиваемые данные. В силу ограниченного числа ответов были обнародованы лишь те данные, которые были представлены, причем без какого бы то ни было детального анализа. Рабочая группа напомнила о том, насколько важно продолжать работу по показателям производительности.

45. Рабочая группа приняла к сведению ответы по показателям производительности, которые были получены от ряда государств-членов, и призвала другие страны представить эту информацию, продлив срок до конца января 2018 года.

XIV. Изменение климата и железнодорожный транспорт (пункт 13 повестки дня)

A. Группа экспертов по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и узлов и адаптации к ним

Документация: публикация ЕЭК «Последствия изменения климата для международных транспортных сетей и адаптации к ним»

46. Секретариат проинформировал Рабочую группу об этой публикации ЕЭК и о продолжении работы Группы экспертов по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и узлов и адаптации к ним.

B. Смягчение последствий изменения климата: презентация инструмента «ForFITS» ЕЭК ООН

47. Рабочая группа была проинформирована секретариатом о подвижках, произошедших в 2017 году в реализации проекта «В интересах будущих систем внутреннего транспорта» (ForFITS), в частности о прогонах «ForFITS» в целях обзора результативности экологической деятельности в Албании и «эстафете» ОПТОСОЗ в Мангейме (Германия).

C. Выбросы дизельными двигателями

Документация: публикация ЕЭК ООН «Выбросы дизельными двигателями: мифы и реалии»

48. Никакой новой информации по этому пункту повестки дня представлено не было.

49. Рабочая группа приняла к сведению новые факты в связи с последствиями изменения климата для данного сектора, просила секретариат представить информацию по этому вопросу на следующей сессии и решила исключить подпункт с) «Выбросы дизельными двигателями» из повестки дня своих будущих сессий.

XV. Реформа на железнодорожном транспорте (пункт 14 повестки дня)

50. Этот пункт повестки дня обсуждался в рамках пункта 2.

XVI. Облегчение международных железнодорожных перевозок в общеевропейском регионе (пункт 15 повестки дня)

A. Облегчение пересечения границ в ходе железнодорожных перевозок

51. Рабочая группа отметила, что на последней сессии она приняла к сведению соответствующее сообщение секретариата и одобрила план действий, касающийся возможных механизмов осуществления положений нового приложения 9 к «Конвенции о согласовании», для облегчения пересечения границ железнодорожным транспортом в общеевропейском регионе. Секретариат подчеркнул важность продвижения работы по разъяснению эффективности приложения 9 в государствах-членах.

B. Согласование технических требований различных железнодорожных систем

52. Рабочая группа приняла к сведению информацию Комитета ОСЖД о согласовании технических требований различных железнодорожных систем на основе совместной работы с Европейским железнодорожным агентством (ЕЖДА).

53. Рабочая группа приняла к сведению информацию, представленную ОСЖД и секретариатом, о подвижках в деле облегчения международных железнодорожных перевозок в общеевропейском регионе и согласования технических спецификаций. Рабочая группа просила государства-члены обмениваться примерами передовой практики в работе по осуществлению приложения 9 к «Конвенции о согласовании». Рабочая группа просила секретариат проинформировать ее по этому вопросу на следующей сессии в 2018 году.

XVII. Обзор железнодорожного транспорта (пункт 16 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/SC.2/2013/7

54. Рабочая группа отметила, что на своей шестьдесят седьмой сессии она одобрила проект вопросника в целях проведения обзора железнодорожного транспорта, который должен быть направлен странам и железнодорожным администрациям для сбора соответствующих данных. Этот вопросник охватывает и позволяет объединить целый ряд областей в рамках других пунктов повестки дня, например реформу на железнодорожном транспорте, производительность, ГЧП и инфраструктуру. Рабочая группа отметила, что по разделу производительности были получены только некоторые данные, хотя, по планам, соответствующая публикация должна включать подробную информацию по вопросу 2, который включен в вопросник по обзору положения на железнодорожном транспорте, и посвящен реформе.

55. Рабочая группа приняла к сведению изменения в этой области и поручила секретариату разослать вопросник по остальным элементам обзора железнодорожного транспорта, которые будут включены в публикацию по этому вопросу.

XVIII. Статистика железнодорожного транспорта (пункт 17 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/SC.2/2017/4

56. Рабочая группа отметила, что она продолжает работать в тесном контакте с Рабочей группой по статистике транспорта (WP.6) по проблематике железнодорожного транспорта, например в связи с разработкой показателей производительности. Совсем недавно WP.6 провела рабочее совещание, которое было посвящено статистике железнодорожного транспорта. В этой связи секретариат представил выводы этого рабочего совещания, а также довел до сведения Рабочей группы информацию об основных мероприятиях WP.6, которые имеют прямое отношение к работе SC.2.

57. Рабочая группа приняла к сведению изменения, которые произошли в области статистики железнодорожного транспорта, положительно оценила возобновление тесного сотрудничества с WP.6 и просила секретариат еще раз представить информацию по этому вопросу на следующей сессии. Рабочая группа также просила WP.6 и ОСЖД, рассмотреть вопрос о том, каким образом улучшить сотрудничество по статистике железнодорожного транспорта в будущем.

XIX. Группа экспертов по повышению безопасности на железнодорожных переездах (пункт 18 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.1/GE.1/17, ECE/TRANS/WP.1/GE.1/19, неофициальный документ SC.2 № 5 (2016 год), ECE/TRANS/WP.1/2017/4

58. На своей семьдесят третьей сессии (1–3 марта 2011 года, Женева) КВТ обсудил важность рассмотрения ключевых вопросов, связанных с повышением безопасности на железнодорожных переездах. Комитет рекомендовал Рабочей группе по безопасности дорожного движения, Рабочей группе по автомобильному транспорту и SC.2 рассмотреть вопрос об учреждении совместной группы экспертов на ограниченный срок для работы по повышению безопасности на железнодорожных переездах, воспользовавшись в этих целях, по мере возможности, всем полезным опытом других организаций, в частности ЕЖДА (ECE/TRANS/221, пункт 50).

59. Рабочая группа была проинформирована секретариатом о том, что работа Группы экспертов по этому вопросу завершена. Председатель и заместитель Председателя Группы экспертов не смогли принять участие в работе этого совещания и просили отложить обсуждение этого пункта повестки дня до следующей сессии SC.2.

60. Рабочая группа приняла к сведению, что окончательный доклад Группы экспертов завершен, и просила Председателя Группы экспертов представить выводы этого доклада на семьдесят второй сессии SC.2 в ноябре 2018 года.

XX. Деятельность Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН и его вспомогательных органов (пункт 19 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/270

61. Рабочая группа приняла к сведению представленную секретариатом информацию о деятельности КВТ и его вспомогательных органов, о работе совещания на уровне министров в феврале 2017 года, о министерской резолюции, принятой в ходе сессии КВТ, и о результатах обсуждения стратегии КВТ.

62. Рабочая группа положительно оценила краткий отчет о работе сессии КВТ, представленный секретариатом, и просила секретариат представить аналогичную информацию на следующей сессии SC.2.

XXI. Деятельность Европейской комиссии в области железнодорожного транспорта (пункт 20 повестки дня)

Документация: неофициальный документ SC.2 № 5 (2017 год)

63. Представитель Европейского союза проинформировал Рабочую группу об изменениях, которые произошли в последнее время в его организации (неофициальный документ SC.2 № 5 (2017 год)).

64. Рабочая группа приняла к сведению информацию, представленную Европейской комиссией.

XXII. Деятельность международных организаций в области железнодорожного транспорта (пункт 21 повестки дня)

65. Руководитель юридического департамента ОТИФ г-жа И. П. Гри и заместитель директора ОСЖД г-н В. Жуков проинформировали Рабочую группу о деятельности их организаций в 2017 году.

66. Рабочая группа приняла к сведению информацию, представленную ОТИФ и ОСЖД по этому пункту повестки дня.

XXIII. Проект программы работы и двухгодичная оценка за 2018–2019 годы (пункт 22 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/SC.2/2017/5

67. Рабочая группа приняла к сведению, что на своей шестьдесят девятой сессии (Женева, 23–25 ноября 2015 года) она одобрила проект программы работы и двухгодичную оценку на 2016 и 2017 годы с внесенными поправками (ECE/TRANS/SC.2/224, пункты 65–67). КВТ принял решение о том, что публикация четырехлетнего плана работы более не нужна. В соответствии с решением КВТ о рассмотрении программы работы каждые два года – с учетом того, что следующий период начинается в 2018 году, – Рабочая группа обсудила и утвердила свою программу работы на 2018–2019 годы, а также соответствующие параметры ее двухгодичной оценки.

68. Секретариат разъяснил содержание проекта программы работы и успехи, достигнутые Рабочей группой в связи с двухгодичной оценкой, в частности, в том что касается более активного участия государств-членов и межправительственных организаций, а также других задач.

69. Рабочая группа приняла проект программы работы и двухгодичной оценки и просила секретариат передать его на утверждение КВТ.

XXIV. Прочие вопросы (пункт 23 повестки дня)

70. Никакой другой информации представлено не было.

**XXV. Сроки и место проведения следующей сессии
(пункт 24 повестки дня)**

71. Семьдесят вторую сессию Рабочей группы в предварительном порядке планируется провести в Женеве 21–23 ноября 2018 года.

XXVI. Утверждение решений (пункт 25 повестки дня)

72. В соответствии с достигнутой договоренностью и решением пятьдесят второй сессии Рабочей группы (ECE/TRANS/SC.2/190, пункт 6) Рабочая группа приняла свои основные решения в ходе сессии, а секретариат подготовил настоящий доклад в сотрудничестве с Председателем и заместителем Председателя.

73. Рабочая группа постановила принять решения, обсужденные в ходе сессии и изложенные в неофициальном документе SC.2 № 7 (2017 год).
