|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/37 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General30 June 2017RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ**

**и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Женева, 19–29 сентября 2017 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ:**

**новые предложения**

 Пункт 1.1.3.6.3 – пояснение слов «масса брутто»

 Передано правительством Австрии[[1]](#footnote-1)\* [[2]](#footnote-2)\*\*

|  |
| --- |
|  *Резюме* |
| **Краткое резюме**: Цель настоящего предложения состоит в том, чтобы пояснить значение слов «для изделий – массу брутто» в пункте 1.1.3.6.3 МПОГ/ДОПОГ |
| **Предлагаемые меры**: Толкование и возможное изменение пункта 1.1.3.6.3 МПОГ/ДОПОГ |
|  |

 Введение

1. После таблицы в пункте 1.1.3.6.3 МПОГ/ДОПОГ говорится, что слова «максимальное общее количество на транспортную единицу» в таблице «означают:

 – для изделий – массу брутто в килограммах (для изделий класса 1 – массу нетто взрывчатого вещества в килограммах;

для опасных грузов в механизмах и оборудовании, упомянутых в настоящем приложении, – общее количество содержащихся в них опасных грузов в килограммах или литрах в зависимости от конкретного случая);

 – для твердых веществ, сжиженных газов, охлажденных сжиженных газов и растворенных газов – массу нетто в килограммах;

 – для жидкостей – общее количество содержащихся опасных грузов в литрах;

 – для сжатых газов, адсорбированных газов и химических продуктов под давлением – номинальную вместимость сосудов по воде в литрах».

2. Масса брутто вообще и в МПОГ и ДОПОГ в частности означает сумму массы нетто и массы тары (см. например, определения «упаковки» в сочетании с определением «массы упаковки» или «максимально допустимой массы брутто» в главах 1.2 и 6.7).

3. В пункте 1.1.3.6.3 в большинстве случаев масса тары не учитывается. Масса брутто имеет значение только в случае изделий (которые не относятся к классу 1 и к механизмам или оборудованию).

4. Это приводит к такому понимаю, будто имеется в виду не верный технический термин «масса брутто», а общая масса только самого изделия как масса опасных грузов и средства их удержания (см. также СП 636 b), P 903 2), P 909 4)).

5. Австрия обращается к Совместному совещанию с вопросом относительно цели использования термина «масса брутто» в пункте 1.1.3.6.3 и предлагает два варианта более точной формулировки.

 Предложения

6. Вариант 1 (с учетом тары)

Включить в пункт 1.1.3.6.3 МПОГ/ДОПОГ после слов «массу брутто в килограммах»:

«изделий и их тары».

7. Вариант 2 (без учета тары)

Заменить слова «массу брутто в килограммах» в пункте 1.1.3.6.3 МПОГ/
ДОПОГ следующими словами:

«общую массу в килограммах изделий без их тары и транспортно-загрузочных приспособлений».

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту
на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/2016/28/Add.1 (9.2)). [↑](#footnote-ref-1)
2. \*\* Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2017/37. [↑](#footnote-ref-2)