|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.15/2017/15 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General28 July 2017RussianOriginal: French |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**103-я сессия**Женева, 6–10 ноября 2017 года
Пункт 5 a) предварительной повестки дня
**Предложения о внесении поправок
в приложения А и В к ДОПОГ:
конструкция и допущение к перевозке
транспортных средств**

 Дополнение применимых положений, указанных в таблице, приведенной в пункте 9.2.1.1

 Передано правительством Швейцарии[[1]](#footnote-1)\*

|  |
| --- |
|  *Резюме* |
| **Существо предложения:** Для того чтобы упростить поиск положений, применимых к транспортным средствам, необходимо дополнить таблицу в пункте 9.2.1.1. |
| **Предлагаемое решение:** Изменить таблицу подраздела 9.2.1.1. |
|  |

 Введение

1. Таблица, приведенная в пункте 9.2.1.1, могла бы принести больше пользы, если бы она была дополнена применимыми положениями глав 9.3–9.8, как показано ниже.

 Предложение

 Дополнить таблицу, приведенную в пункте 9.2.1.1, следующим образом (новый текст выделен жирным шрифтом и подчеркнут):

|  | ТРАНСПОРТНЫЕСРЕДСТВА | ЗАМЕЧАНИЯ |
| --- | --- | --- |
| ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ | EX/II | EX/III | AT | FL | **MEMU** |  |
| **9.2.2****9.3.7****9.7.8****9.8.6** | **ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ** |  |  |  |  |  |  |
| … |
| **9.2.2.6** | **Электрические соединения** | Xc | X | Xb | X |  | b Применимо к транспортным средствам, впервые зарегистрированным (или, если регистрация не является обязательной, впервые введенным в эксплуатацию) после 31 марта 2018 года. |
|  |  |  |  |  |  |  | c Применимо к автомобилям максимальной массой более 3,5 т, предназначенным для буксировки прицепов, и к прицепам максимальной массой более 3,5 т, впервые зарегистрированным (или, если регистрация не является обязательной, впервые введенным в эксплуатацию) после 31 марта 2018 года. |
| **9.3.7** |  | **X** | **X** |  |  |  |  |
| **9.7.8** |  | **X** | **X** |  | **X** |  |  |
| **9.8.3** |  |  |  |  |  | **X** |  |
| … |
| **9.2.4****9.3.4.2****9.3.5****9.3.6****9.7.9****9.8.6****9.8.7** | **ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ОПАСНОСТИ ВОЗНИКНОВЕНИЯ ПОЖАРА** |  |  |  |  |  |  |
| 9.2.4.3 | Топливные баки | X | X |  | X |  |  |
| 9.2.4.4 | Двигатель | X | X |  | X |  |  |
| **9.7.9** |  |  | **X** |  |  |  |  |
| **9.8.7** |  |  |  |  |  | **X** |  |
| **9.3.5** |  | **X** | **X** |  |  |  |  |
| 9.2.4.5 | Система выпуска отработавших газов | X | X |  | X |  |  |
| **9.3.6** |  | **X** | **X** |  |  |  |  |
| … |
| 9.2.4.7**9.3.2****9.7.7****9.8.6** | Топливные обогревательные приборы |  |  |  |  |  |  |
| … |  |  |  |  |  |  |  |
| 9.2.4.7.6**9.3.2** |  | X | X |  |  |  |  |
| **9.7.7** |  | **X** | **X** |  | **X** |  |  |
| **9.8.6** |  |  |  |  |  | **X** |  |
| **9.3.4.2** | Кузов | **X** | **X** |  |  |  |  |

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту
на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/2016/28/Add.1 (9.1)). [↑](#footnote-ref-1)