



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по статистике транспорта

Шестьдесят седьмая сессия

Женева, 25–27 мая 2016 года

Пункт 3 а) предварительной повестки дня

Сбор данных, разработка методологии и согласование статистики транспорта

Глоссарий по статистике транспорта

Записка секретариата

I. Мандат

1. Настоящий документ представлен в соответствии с направлением деятельности 13 «Статистика транспорта», пункт 15.1 программы работы на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, ECE/TRANS/2016/28 и Add.1), утвержденной Комитетом по внутреннему транспорту 26 февраля 2016 года.

II. Предложение

2. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть проект поправок к четвертому изданию Глоссария:

A. Автомобильный транспорт

1. Транспортное средство, работающее на бензине

Дорожное механическое транспортное средство, в котором для обеспечения тяги используется бензин, содержащий до 10% биоэтанола (например, E5–E10).



2. Гибридное бензоэлектрическое транспортное средство

Дорожное механическое транспортное средство, в котором для обеспечения тяги используется бензин и которое для обеспечения тяги также оборудовано одним или более электродвигателями, которые приводятся в движение тяговым аккумулятором, заряжаемым генератором, работающим от бензинового двигателя.

В данную категорию не включаются гибридные бензоэлектрические транспортные средства с подключением к электросети.

3. Гибридное бензоэлектрическое транспортное средство с подключением к электросети

Гибридное бензоэлектрическое транспортное средство, у которого тяговый аккумулятор может заряжаться также от внешнего источника электроэнергии (например, через электрический разъем).

В данную категорию не включаются гибридные бензоэлектрические транспортные средства.

4. Транспортное средство, работающее на дизельном топливе

Дорожное механическое транспортное средство, в котором для обеспечения тяги используется дизельное топливо, содержащее до 7% биодизеля (например, B2, B5 или B7).

5. Гибридное дизель-электрическое транспортное средство

Дорожное механическое транспортное средство, в котором для обеспечения тяги используется дизельное топливо и которое для обеспечения тяги также оборудовано одним или более электродвигателями, которые приводятся в движение тяговым аккумулятором, заряжаемым генератором, работающим от дизельного двигателя.

В данную категорию не включаются гибридные дизель-электрические транспортные средства с подключением к электросети.

6. Гибридное дизель-электрическое транспортное средство с подключением к электросети

Гибридное дизель-электрическое транспортное средство, у которого тяговый аккумулятор может также заряжаться от внешнего источника электроэнергии (например, через электрический разъем).

В данную категорию не включаются гибридные дизель-электрические транспортные средства.

7. Электрическое транспортное средство, работающее только на аккумуляторной батарее

Дорожное механическое транспортное средство, в котором для обеспечения тяги используется электродвигатель, работающий на аккумуляторных батареях.

8. Транспортное средство, работающее на природном газе

Дорожное механическое транспортное средство, в котором для обеспечения тяги используется природный газ, а именно: либо сжатый природный газ (СПГ), либо сжиженный природный газ (СПГ).

9. Транспортное средство, работающее на сжатом природном газе

Дорожное механическое транспортное средство, в котором для обеспечения тяги используется СПГ.

10. Транспортное средство, работающее на сжиженном природном газе

Дорожное механическое транспортное средство, в котором для обеспечения тяги используется сжиженный природный газ (СПГ).

11. Транспортное средство, работающее на сжиженном нефтяном газе

Дорожное механическое транспортное средство, в котором для обеспечения тяги используется сжиженный нефтяной газ (СНГ).

12. Транспортное средство, работающее на водороде

Дорожное механическое транспортное средство, в котором для обеспечения тяги используется водород.

В данную категорию не включаются транспортные средства с топливными элементами.

13. Транспортное средство с топливным элементом

Дорожное механическое транспортное средство, в котором для обеспечения тяги используется электродвигатель, работающий на электроэнергии, вырабатываемой топливным элементом.

14. Транспортное средство, работающее на биотопливе

Дорожное механическое транспортное средство, в котором для обеспечения тяги используется биоэтанол или биодизельное топливо.

15. Транспортное средство, работающее на биоэтаноле

Дорожное механическое транспортное средство, в котором для обеспечения тяги используется топливо, содержащее более 10% биоэтанола.

Транспортные средства, в которых используется топливо с содержанием биоэтанола до 10%, считаются транспортными средствами, работающими на бензине.

16. Транспортное средство, работающее на биодизельном топливе

Дорожное механическое транспортное средство, в котором для обеспечения тяги используется топливо, содержащее более 7% биодизеля.

Транспортные средства, в которых используется топливо с содержанием биодизеля до 7%, считаются транспортными средствами, работающими на дизельном топливе.

17. Двухтопливное транспортное средство

Дорожное механическое транспортное средство с одним двигателем, в котором для обеспечения тяги используется либо дизельное топливо, либо бензин, а также один из следующих видов топлива: КПП, СПГ, СНГ или водород.

В. Внутренний водный транспорт

С.І-01 Водный путь

Вместо «морских судов» читать «судов типа "река–море"».

С.І-02 Судходный внутренний водный путь

К тексту на русском языке не относится.

С.ІІ.А-04 Судно типа «река–море»

К тексту на русском языке не относится.

Пункт С.ІІ.А-09 изменить следующим образом:

~~«Самоходная баржа~~ Самоходное судно

Любое грузовое судно ВВТ, имеющее собственную двигательную установку, за исключением самоходных наливных барж.

Буксируемые баржи, толкаемые баржи и толкаемые-буксируемые баржи, которые имеют только вспомогательный двигатель, в соответствующих случаях должны рассматриваться в качестве буксируемых барж или толкаемых барж ~~или толкаемых буксируемых барж~~. Тот факт, что самоходная баржа может быть использована для буксировки, не меняет ее назначения.».

С.ІІ.А-10 Самоходная баржа-толкач

Вместо «Самоходная баржа-толкач» читать «Самоходный толкач».

С.ІІ.А-11 Несамостоятельная баржа

Вместо «Несамостоятельная баржа» читать «Буксируемая баржа».

С.ІІ.А-13 Толкаемая-буксируемая баржа

Исключить.

Если баржа не была построена специально для толкания (см. пункт С.ІІ.А.12), то ее следует считать «буксируемой баржей», хотя обе могут использоваться и для толкания, и для буксировки.

С.ІІ.А-14 Самоходная наливная баржа

Вместо «Самоходная наливная баржа» читать «Самоходное наливное судно».

С.ІІ.А-15 Самоходная наливная баржа-толкач

Вместо «Самоходная наливная баржа-толкач» читать «Самоходное наливное судно-толкач».

С.ІІ.А-16 Несамостоятельная наливная баржа

Вместо «Несамостоятельная наливная баржа» читать «Буксируемая наливная баржа».

С.П.А-18 Толкаемая-буксируемая наливная баржа

Исключить.

С.П.А-19 Иное грузовое судно

К тексту на русском языке не относится.

Пункт С.П.А-20 изменить следующим образом:

«Буксир

Судно с источником двигательной силы мощностью не менее 37 кВт, предназначенное для буксировки ~~несамоходных барж, толкаемых буксируемых барж~~ и плотов, но не для перевозки грузов.

Из этой категории исключены портовые и морские буксиры.»

Пункт С.П.А-21 изменить следующим образом:

«Толкач

Судно с источником двигательной силы мощностью не менее 37 кВт, предназначенное или приспособленное для толкания толкаемых ~~или толкаемых буксируемых~~ барж, но не для перевозки грузов.

Исключаются портовые буксиры.»

С.П.А-22 Толкач-буксир

Исключить.

Пункт С.IV-06 изменить следующим образом:

«Состав на внутреннем водном транспорте

Одно или более судов ВВТ, которые не имеют источника двигательной силы и которые буксируются или толкаются одним или более судами ВВТ с источником двигательной силы, включая счаленные группы.»

С.V-07 Перевозка река–море

К тексту на русском языке не относится.

Е.П.А-12

Первое предложение в пункте Е.П.А-12 исправить следующим образом:

«Число торговых судов размером свыше 100 ВРТ, зарегистрированных на данную дату в стране»

(ВРТ – валовой регистровый тоннаж)

.....

Было решено, что пункты В II. А-42 и 43 Глоссария следует переработать, так как часть текста, выделенная курсивом, является неясной.

Другие части текста нуждаются во внесении таких дополнений, как определение «паром», которое отсутствует в главах, посвященных как ВВТ, так и морскому транспорту.

Разница между терминами «масса брутто груза» и «масса брутто-брутто груза» (глава V).