|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Организация Объединенных Наций | |  | ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2016/12 | |
| _unlogo | **Экономический  и Социальный Совет** | | | Distr.:  26 February 2016  Russian  Original: |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по пассивной безопасности**

**Пятьдесят девятая сессия**

Женева, 9−13 мая 2016 года

Пункт 9 предварительной повестки дня

**Правила № 16 (ремни безопасности)**

Предложение по дополнению 8 к поправкам серии 06 к Правилам № 16 (ремни безопасности)

Представлено экспертом от Дании[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Дании с целью уточнить установку ремней безопасности в транспортных средствах категории N3 в соответствии с приложением 16 к данным Правилам ООН. Изменения к существующему тексту Правил № 16 ООН выделены жирным шрифтом, а текст, подлежащий исключению − зачеркнут.

I. Предложение

*Приложение 16,*

*Таблицу* изменить следующим образом:

«Приложение 16

Установка ремней безопасности с указанием типов ремней и втягивающих устройств

| *Минимальные требования к ремням безопасности и втягивающим устройствам* | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Категория транспортного средства* | *Сиденья, обращенные вперед* | | | | | | | *Сиденья, обращенные назад* | *Сиденья, обращенные вбок* |
| *Боковые сиденья* | | | *Центральные сиденья* | | | |
| *Передние* | *Помимо передних* | | *Передние* | | *Помимо передних* | |
| M1 | Ar4m | Ar4m | | Ar4m | | Ar4m | | B, Br3, Br4m | - |
| M2 < 3,5 т | Ar4m, Ar4Nm | Ar4m, Ar4Nm | | Ar4m, Ar4Nm | | Ar4m, Ar4Nm | | Br3, Br4m, Br4Nm | - |
| M2 > 3,5 т | Br3, Br4m, Br4Nm или Ar4m, или Ar4Nm ● | Br3, Br4m, Br4Nm или Ar4m, или Ar4Nm ● | | Br3, Br4m, Br4Nm или Ar4m, или Ar4Nm ● | | Br3, Br4m, Br4Nm или Ar4m, или Ar4Nm ● | | Br3, Br4m, Br4Nm | - |
| M3 | Условия допуска поясного ремня см. в пункте 8.1.7 | Условия допуска поясного ремня см. в пункте 8.1.7 | | Условия допуска поясного ремня см. в пункте 8.1.7 | | Условия допуска поясного ремня см. в пункте 8.1.7 | |  | B, Br3, Br4m, Br4Nm |
| N1 | Ar4m, Ar4Nm | Ar4m, Ar4Nm, Br4m, Br4Nm Ø | | B, Br3, Br4m, Br4Nm или A, Ar4m, Ar4Nm\* 1 | | B, Br3, Br4m, Br4Nm | | B, Br3, Br4m, Br4Nm | - |
|  | Допускается поясной ремень, указанный в пункте 8.1.2.1, если сиденье находится с внутренней стороны прохода | | Допускается поясной ремень, указанный в пункте 8.1.6, если ветровое стекло не находится в исходной зоне | |  | |  | - |
| N2 | Br3, Br4m, Br4Nm или Ar4m, Ar4Nm\* | **B, Br3, Br4m, Br4Nm** | | B, Br3, Br4m, Br4Nm или A, Ar4m, Ar4Nm\* | | **B, Br3, Br4m, Br4Nm** | | **B, Br3, Br4m, Br4Nm** | - |
| N3 | Допускается поясной ремень, указанный в пункте 8.1.6, если ветровое стекло находится вне исходной зоны, а также в случае сиденья водителя | Допускается поясной ремень, указанный в пункте 8.1.6, если ветровое стекло не находится в исходной зоне | | - |
| A: ремень (поясной и диагональный с креплением в трех точках) | | | B: ремень (поясной) с креплением в двух точках | | r: втягивающее устройство  N: повышенный уровень чувствительности  ●: см. пункт 8.1.7 настоящих Правил2 | | m: аварийное запирающееся втягивающее устройство с повышенным уровнем  чувствительности  (см. пункты 2.14.3 и 2.14.5 Правил № 16) | | |
| 3: автоматически запирающееся втягивающее устройство | | | 4: аварийное запирающееся втягивающее устройство | |
| \*: см. пункт 8.1.6 настоящих Правил2 | | | Ø: см. пункт 8.1.2.1 настоящих Правил | |

1  Исправление к дополнению 12 к поправкам серии 04, применимое ab initio.

2  Исправление к пересмотру 4, применимое ab initio.

*Примечание:*  Во всех случаях вместо ремней типа А или В могут устанавливаться ремни типа S при условии использования креплений, соответствующих Правилам № 14. Если в качестве ремня S в соответствии с настоящими Правилами утвержден ремень привязного типа при использовании лямки поясного ремня, лямок плечевого ремня и, возможно, одного или нескольких втягивающих устройств, то изготовителем/подателем заявки могут быть представлены одна или две дополнительные проходящие между ног лямки, включая их фиксацию к креплениям. Эти дополнительные крепления необязательно должны отвечать требованиям Правил № 14 (исправление к дополнению 14 к поправкам серии 04, применимое ab initio)».

II. Обоснование

1. По нынешней таблице в приложении 16 может оказаться затруднительным установить, распространяются ли требования к ремням безопасности в случае транспортных средств категории N3 на боковые сиденья (помимо передних) и на центральные сиденья (помимо передних).

2. Это предложение имеет целью избежать в дальнейшем неправильной интерпретации данного вопроса. В этой связи предлагается объединить некоторые ячейки, поскольку их деление может создать возможность неправильного толкования этой таблицы.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на   
   2014–2018 годы (ECE/TRANS/240, пункт 105, и ECE/TRANS/2014/26,   
   подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)