



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности

0-я сессия

Женева, 26–29 апреля 2016 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня

Предварительная повестка дня 110-й сессии

Добавление

Аннотации

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (TRANS/WP.29/690, Amend.1 и 2) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

Д
о
к

2. Правила № 107 (общая конструкция городских и междугородных автобусов)

а) Предложения по дальнейшим поправкам

а Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), решила рассмотреть предложение Румынии, нацеленное на уточнение требований, касающихся расстояния между сиденьями (ECE/TRANS/WP.29/

/1 и Add.1

неофициальный документ GRSG-110-01



Предполагается, что GRSG рассмотрит документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2016/5, предложенный Бельгией для исключения из Правил № 107 ООН дополнительных предписаний в области безопасности для троллейбусов и включения их в Правила № 100 ООН, касающиеся транспортных средств с электроприводом.

Д
о
к

b) Требования, касающиеся служебных дверей, окон и аварийных выходов

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть новое предложение по данному вопросу, если таковое будет представлено.

т

3. Правила № 39 (механизм для измерения скорости и одометр)

ц

После принятия новых положений, касающихся защиты от умышленного искажения величины пробега, GRSG, как ожидается, заслушает информацию Международной автомобильной федерации (МАФ) об итогах совещаний целевой группы, посвященных проблемам риска, связанного с использованием бортовых автомобильных технологий, и информационной безопасности.

GRSG решил возобновить обсуждение пересмотренного предложения Европейской комиссии (ЕК) об изменении требований к цифровым экранам механизмов для измерения скорости, если таковое будет представлено.

Д
о
к

4. Правила № 43 (безопасные стекловые материалы)

Предполагается, что GRSG обсудит пересмотренное предложение Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей (КСАОД) с набором положений относительно четко определенной зоны видимости на транспортных средствах категорий М и N, кроме М₁, нацеленное на обеспечение более эффективной передачи электромагнитных сигналов, если таковое будет представлено.

GRSG решила возобновить рассмотрение предложения Венгрии, в котором требования к устройству для испытания на абразивную стойкость

Е
С
Д
Е
Ф
Р
У
Н

5. Правила № 46 (устройства непрямого обзора)

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложение (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2016/12) Российской Федерации относительно приведения варианта Правил № 46 ООН на русском языке в соответствие с их текстом на английском языке. (GRSG/2015/16)

GRSG заслушает информацию Японии о прогрессе, достигнутом Целевой группой по Правилам № 46 ООН в области разработки новых требований относительно непосредственно прилегающего поля обзора.

Д
о
к
у
м
е
н
т
а
ц
и
я

6. Правила № 55 (механические сцепные устройства)

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложение Польши, в котором уточняются предписания, касающиеся официального утверждения механических сцепных устройств.

Д
о

7. Правила № 60 (органы, приводимые в действие водителем (мопеды/мотоциклы))

GRSG решила провести окончательное рассмотрение документа WP.29/2016/27, представленного Международной ассоциацией заводов – изготовителей мотоциклов (МАЗМ), который был принят на предыдущей сессии GRSG на основе неофициального документа GRSG-109-18.

Д
8

8. Правила № 66 (прочность верхней части конструкции (автобусы))

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложение если таковое будет представлено, Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) об уточнении положений данных Правил ООН в контексте проникновения в остаточное пространство.

9. Правила № 67 (транспортные средства, работающие на СНГ)

GRSG решила возобновить обсуждение пересмотренного предложения Европейской ассоциации по сжиженным нефтяным газам (ЕАСНГ), касающегося новых положений для предотвращения поступления СНГ в бак с бензиновым или дизельным топливом, если таковое будет представлено.

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложение Нидерландов относительно допущения шлангов класса 0 с соединительными муфтами, оснащенными

Правила № 73 (боковые защитные устройства)

GRSG решила рассмотреть предложение эксперта от Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, направленное на обеспечение возможности оснащения боковым защитным устройством как можно большего числа транспортных средств.

11. Правила № 105 (транспортные средства ДОПОГ)

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложение секретариата о приведении положений данных Правил ООН в соответствие с новым изданием ДОПОГ 2017 года.

12. Правила № 110 (транспортные средства, работающие на КПГ и СПГ)

GRSG решила подробно рассмотреть предложение МОПАП (ECE/TRANS/GRSG/2015/36) об использовании автономных нагревателей, работающих на компримированном природном газе (КПГ), для обогрева двигателей до ввода в эксплуатацию транспортного средства.

Предполагается, что GRSG рассмотрит предложение Международной организации по стандартизации (ИСО), нацеленное на согласование требований к бал-

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложения Нидерландов, нацеленные на допущение шлангов класса 0 с соединительными муфтами, оснащенными уплотнителями, не являющимися 45-градусным конусным уплотнителем на исправление и соответственно уточнение нынешних положений данных Правил ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/ 2016/9).

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложение Нидерландов и Международной ассоциации по использованию природного газа на транспортных средствах (ПГТ-Глобал) о внесении поправок в Правила № 110 ООН для включения в них положений о топливном соединителе для сжиженного природного газа (СПГ), указанных в недавнем стандарте ISO 12617:2015 (ECE/TRANS/

13. Правила № 116 (противоугонные системы и системы охранной сигнализации)

После обсуждения документа ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/7 GRSG, возможно, пожелает рассмотреть дальнейшее обоснование МОПАП, если таковое будет представлено, с доказательствами, в силу которых допускается применение различных рабочих диапазонов напряжения в зависимости от используемой аккумуляторной технологии.

14. Правила № 118 (характеристики горения материалов)

GRSG решила провести окончательное рассмотрение предложения Германии (GRSG/2016/3), нацеленного на включение дополнительных требований об испытании кабельных муфт.

15. Правила № 121 (идентификация органов управления, контрольных сигналов и индикаторов)

GRSG решила возобновить рассмотрение документа ECE/TRANS/WP.29/ переданного Российской Федерацией, с предложением включить новый символ для органа управления и контрольного сигнала вызова экстренных оперативных служб, с тем чтобы представить его WP.29 параллельно с проектом новых правил, касающихся автоматических систем вызова экстренных оперативных служб (АСВЭС).

Д
о

16. Автоматические системы вызова экстренных оперативных служб (АСВЭС)

GRSG заслушает информацию Председателя неофициальной группы по АСВЭС относительно прогресса в области разработки проекта новых правил. Предполагается, что GRSG рассмотрит первое предложение по проекту правил ООН, касающихся АСВЭС, на основе неофициального документа, если таковой будет представлен.

я

17. Международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС)

GRSG, возможно, пожелает заслушать информацию специального представителя по международному официальному утверждению типа комплектного транспортного средства об итогах работы Целевой группы по применению Правил № 116 ООН. GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложения МОПАП, уточняющие сферу действия Правил № 116 ООН и их применение в рамках системы международного официального утверждения типа комплектного транспортного средства, если таковое будет представлено.

Документация: (неофициальные документы GRSG-104-39-Rev.3
и GRSG-108-49)

R
S

18. Сводная резолюция о конструкции транспортных средств (СР.3)

GRSG решила возобновить рассмотрение документа ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/30, представленного Международной ассоциацией заводов-изготовителей мотоциклов (МАЗМ) и касающегося определения «сдвоенных двускатных колес».

Д
о

19. Регистратор данных об аварии

GRSG решила, что необходимо разработать согласованные правила, касающиеся регистрации данных относительно автоматизированных транспортных средств, и, как предполагается, рассмотрит конкретное предложение Соединен-

а
ц
и
я

E
C
E
T
P

ного Королевства относительно возможного распределения задач, связанных с автономными/автоматическими транспортными средствами, в рамках вспомогательных органов WP.29, если таковое будет представлено.

Глобальные технические правила № 6 (безопасные стекловые материалы)

GRSG, возможно, пожелает ознакомиться с промежуточным докладом Председателя неофициальной рабочей группы по стеклам для панорамных люков (СПЛ) по вопросу о ходе работы этой группы.

1. Поправки к правилам, касающиеся объемного механизма определения точки «Н»

Предполагается, что GRSG заслушает информацию о текущей деятельности по согласованию объемного механизма для определения точки «Н», на который сделаны ссылки в различных правилах ООН.

22. Новые правила, касающиеся автоматических систем помощи при вождении (АСПВ)

GRSG, возможно, пожелает возобновить рассмотрение предложения Германии по проекту правил, касающихся систем помощи при вождении, для предотвращения ДТП, связанных с «мертвыми зонами», если таковое будет представлено.

Документация: (неофициальный документ GRSG-109-19)

23. Прочие вопросы

GRSG, возможно, пожелает также рассмотреть и другие предложения, если таковые будут представлены.