



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств**

##### **Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности**

##### **110-я сессия**

Женева, 26–29 апреля 2016 года

Пункт 12 предварительной повестки дня

**Правила № 110 (транспортные средства, работающие на КПП и СПГ)**

### **Предложение по поправкам к Правилам № 110 (транспортные средства, работающие на КПП и СПГ)**

#### **Представлено экспертом от Нидерландов\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Нидерландов. В нем содержится предложение внести поправку в Правила № 110 ООН с целью допустить использование иных методов уплотнения, помимо тех, которые предусматривают использование уплотнительного конуса с углом 45°, и тем самым не допустить разработки требований, предусматривающих конструктивные ограничения. Изменения к действующему тексту Правил № 110 выделены жирным шрифтом, а текст, подлежащий исключению, – зачеркнут.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2014–2018 годы (ECE/TRANS/240, пункт 105, и ECE/TRANS/2014/26, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств.



## I. Предложение

Приложение 4B, пункт 1.6.2.2 изменить следующим образом:

«1.6.2.2. Уплотнительный конус накидной гайки должен соответствовать типу, имеющему половинный вертикальный угол  $45^\circ$ . Тип разъема для соединительной муфты шлангов выбирают таким образом, чтобы удовлетворить требованиям к испытаниям, описанным в пункте 1.7, а также к испытаниям, упомянутым в приложениях 5A и 5B.

В случае типа разъема с использованием мягкого уплотнительного элемента (например, уплотнительного кольца) тип выбранного материала подвергается испытанию в соответствии с приложениями 5D, 5F and 5G».

## II. Обоснование

1. Данное предложение имеет целью не допустить разработку требований, предусматривающих конструктивные ограничения, и включить требования, ориентированные на обеспечение эффективности.

2. Оно также позволяет адаптировать данные положения к техническому прогрессу, допуская применение иных методов, помимо двойного металлического конусного разъема с углом  $45^\circ$ , которые могут обеспечить достаточный уровень безопасности и долговечности. Правила № 100 ООН также должны допускать применение этих методов в том случае, если шланг в сборе может выдержать импульсное испытание, предусмотренное пунктом 1.7, а также испытания, предусмотренные в приложениях 5A (испытание на избыточное давление) и 5B (испытание на внешнюю утечку).

3. При использовании мягкого уплотнительного элемента (например уплотнительного кольца) необходимо подтвердить сопоставимость материала с условиями использования. Это производится методом испытаний в соответствии с приложениями 5D (испытание на совместимость с КПП/СПГ), 5F (испытание на теплостойкость) и 5G (испытание на стойкость к действию озона).