**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по общим предписаниям,   
касающимся безопасности**

**110-я сессия**

Женева, 26–29 апреля 2016 года

Пункт 14 предварительной повестки дня

**Правила № 118 (характеристики горения материалов)**

Предложение по поправкам серии 03 к Правилам № 118 (характеристики горения материалов)

Представлено экспертом от Германии[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Германии в целях расширения сферы действия и применения Правил № 118 ООН за счет включения кабельных муфт или кабелепроводов, используемых для защиты электропроводки в транспортном средстве. В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/28 и неофициальный документ GRSG-109-09, распространенный в ходе 109-й сессии Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (см. доклад ECE/TRANS/WP.29/GRSG/88, пункт. 40). Изменения к действующему тексту Правил № 118 ООН выделены жирным шрифтом, а текст, подлежащий исключению, зачеркнут.

I. Предложение

*Содержание* изменить следующим образом:

«5. Часть I: Официальное утверждение типа транспортного средства в отношении характеристик горения элементов оборудования, используемых во внутреннем отделении, моторном отсеке и любом отдельном отопительном отсеке, а также в отношении характеристик горения электропроводки **и кабельных муфт или кабелепроводов**, используемых в транспортном средстве, и/или бензо- или маслоотталкивающих свойств изоляционных материалов, используемых в моторном отсеке и любом отдельном отопительном отсеке»

*Пункт 1.2. (Сфера применения)* изменить следующим образом:

«1.2. Часть I – Официальное утверждение типа транспортного средства  
в отношении характеристик горения и/или бензо- или маслоотталкивающих свойств элементов оборудования, используемых во внутреннем отделении, моторном отделении и любом отдельном отопительном отсеке, а также в отношении характеристик горения электропроводки **и кабельных муфт или кабелепроводов**, используемых **для защиты электропроводки** в транспортном средстве».

*Пункт 4.2,* заменить цифру «02» на «**03**» (2 раза).

*Пункты 5.2.1 и 5.2.2* изменить следующим образом:

«5.2.1. Материалы, находящиеся внутри и в пределах не более чем 13 мм от внутреннего отделения, материалы моторного отсека и материалы любого отдельного отопительного отсека, а также электропроводка **и кабельные муфты или кабелепроводы**, используемые в транспортном средстве, подлежащем официальному утверждению типа, должны отвечать требованиям части II настоящих Правил.

5.2.2. Материалы и/или приспособления, используемые во внутреннем отделении, моторном отсеке и любом отдельном отопительном отсеке и/или в устройствах, официально утвержденных в качестве элементов оборудования, электропроводку **и кабельные муфты или кабелепроводы**, используемые в транспортном средстве, размещают таким образом, чтобы свести к минимуму опасность возгорания и распространения огня».

*Пункт 6, часть II, пункт 6.2.6* изменить следующим образом:

«6.2.6. Любой используемый в транспортном средстве электрокабель (например, одножильный, многожильный, экранированный, без оплетки, в оболочке), длина которого превышает 100 мм, подвергают испытанию на устойчивость к распространению пламени, описанному в пункте 5.22 стандарта ISO 6722-1:2011.

Результат испытания считают удовлетворительным, если с учетом наихудших результатов испытания пламя в результате горения изоляционного материала гаснет не позднее чем через 70 секунд и если как минимум 50 мм изоляции верхней части испытуемого образца не затронуты пламенем.

**Любые кабельные муфты или кабелепроводы, длина которых превышает [100] мм, подвергают испытанию на определение скорости горения материалов, указанному в приложении 8**».

*Добавить новые пункты 12.11−12.14 (Переходные положения)* следующего содержания:

«**12.11. Начиная с официальной даты вступления в силу поправок серии 03 ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила, не отказывает в предоставлении официального утверждения на основании настоящих Правил с внесенными в них поправками серии 03.**

**12.12. Начиная с 1 сентября 2019 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, предоставляют официальные утверждения только в том случае, если данный тип транспортного средства или тип элемента оборудования, подлежащий официальному утверждению, отвечает требованиям настоящих Правил с внесенными в них поправками серии 03.**

**12.13. Начиная с 26 июля 2020 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, могут отказывать в первоначальной национальной регистрации (первоначальном вводе в эксплуатацию) транспортного средства, которое не отвечает требованиям настоящих Правил с внесенными в них поправками серии 03.**

**12.14. Однако даже после даты вступления в силу поправок серии 03 официальные утверждения элементов оборудования на основании предшествующих серий поправок к настоящим Правилам продолжают действовать, и Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают их признавать**».

*Приложение 5 (Схемы знаков официального утверждения),* заменить цифру «02» на «**03**» (2 раза).

II. Обоснование

1. В пункт 6.2.6 добавлены положения, касающиеся кабельных муфт или кабелепроводов; поскольку электропроводка может служить серьезным источником возгорания и распространения огня, кабельные муфты или кабелепроводы также могут способствовать распространению пламени.

2. Поскольку электрокабели, кабельные муфты или кабелепроводы короткой длины, подсоединенные к таким элементам оборудования, как генераторы, стартеры и устройства управления, не оказывают значительного влияния на распространение огня, представляется обоснованным обратить внимание на те материалы, длина которых превышает, например, 100 мм.

3. В этой связи в пункте 6.2.6 предлагается подвергать соответствующим испытаниям материалы кабельных муфт или кабелепроводов, длина которых превышает, например, 100 мм.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на   
   2014–2018 годы (ECE/TRANS/240, пункт 105, и ECE/TRANS/2014/26, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. [↑](#footnote-ref-1)