



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Рабочая группа по вопросам торможения и ходовой части

Восемьдесят вторая сессия

Женева, 20–23 сентября 2016 года

Пункт 7 с) предварительной повестки дня

Шины – Правила № 54

Предложение по поправкам к Правилам № 54 (шины для транспортных средств неиндивидуального пользования и их прицепов)

Представлено экспертами от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК)*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК) в целях внесения поправок в требования Правил № 54, касающихся маркировки шин. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

GE.16-11506 (R) 200716 200716



* 1 6 1 1 5 0 6 *

Просьба отправить на вторичную переработку



I. Предложение

Приложение 3, заменить таблицу:

«

	<i>Минимальная высота маркировки (мм)</i>	
	<i>Шины с номинальным диаметром обода < 508 мм (код 20) либо с номинальной шириной профиля ≤ 235 мм (код 9)</i>	<i>Шины с номинальным диаметром обода ≥ 508 мм (код 20) либо с номинальной шириной профиля > 235 мм (код 9)</i>
B	6	9
C	4	
D	6	

»

следующей таблицей:

«

	<i>Минимальная высота маркировки (мм)</i>
b	6
c	4
d	6

»

II. Обоснование

1. Существующий текст не содержит четких правил в отношении минимальной высоты маркировки для кодов шин с номинальным диаметром обода ≥ 20 и номинальной шириной профиля ≤ 235 , а также для кодов шин с номинальным диаметром обода < 20 и номинальной шириной профиля > 235 . Кроме того, на рисунке над таблицей для обозначения размеров используются строчные буквы, в то время как в таблице используются прописные буквы.

2. Настоящее предложение направлено на введение четких правил для всех шин и использование строчных букв как на рисунке, так и в таблице.