|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Организация Объединенных Наций | |  | ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/33 | |
| _unlogo | **Экономический  и Социальный Совет** | | | Distr.:  7 July 2016  Russian  Original: |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по вопросам торможения и ходовой части**

**Восемьдесят вторая сессия**

Женева, 20−23 сентября 2016 года

Пункт 7 b) предварительной повестки дня

**Шины – Правила № 30**

Предложение по поправкам серии 02 к Правилам № 30 (шины для пассажирских автомобилей и их прицепов)

Представлено экспертом от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК)[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК) в целях внесения редакционных исправлений в Правила № 30. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

I. Предложение

*Пункт 6.1.2.1* изменить следующим образом (изменить ссылку на пункт 2.23):

«6.1.2.1 Наружный диаметр шины рассчитывают по следующей формуле:

D = d + 2H,

где:

D − наружный диаметр в мм;

d − номинальный диаметр обода, указанный в пункте **2.23** выше, в мм;

H − номинальная высота профиля, округленная до целого миллиметра и равная

H = S1 • 0,01 Ra, где

S1 − номинальная ширина профиля в миллиметрах (мм);

Ra − номинальное отношение высоты профиля к его ширине;

как они указаны на боковине шины в обозначении ее размеров в соответствии с требованиями пункта 3.4 выше».

*Пункт 2.22−2.2.4* изменить следующим образом:

«2.2.2 от показателя максимальной нагрузки, связанного с максимальной скоростью 240 км/ч для шин категории скорости "V" (см. пункт **2.37.2** настоящих Правил),

2.2.3 от показателя максимальной нагрузки, связанного с максимальной скоростью 270 км/ч для шин категории скорости "W" (см. пункт **2.37.3** настоящих Правил),

2.2.4 от показателя максимальной нагрузки, связанного с максимальной скоростью 300 км/ч для шин категории скорости "Y" (см. пункт **2.37.4** настоящих Правил)».

*Пункт 2.5.2* изменить следующим образом:

«2.5.2 скорость начала испытания: максимальная скорость, предусмотренная для данного типа шины (см. пункт **2.34.1** настоящих Правил), минус 40 км/ч в случае использования гладкого маховика диаметром 1,70 м ± 1% либо минус 30 км/ч в случае использования гладкого маховика диаметром 2 м ± 1%;».

II. Обоснование

Настоящее предложение направлено на исправление ссылок на номера пунктов в связи с изменением нумерации.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту   
   на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)