



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам торможения и ходовой части

Восемьдесят вторая сессия

Женева, 20–23 сентября 2016 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня

**Предварительная повестка дня восемьдесят
второй сессии**

Добавление

Аннотации**1. Утверждение повестки дня**

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) (TRANS/WP.29/690, Amend. 1 и 2) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/24 и Add. 1
неофициальный документ GRRF-82-01

**2. Системы автоматического экстренного торможения и системы
предупреждения о выходе из полосы движения**

Рабочая группа по вопросам торможения и ходовой части (GRRF), возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к Правилам № 131, касающимся систем автоматического экстренного торможения (САЭТ), с учетом сноски 5 в таблице приложения 3, если таковые будут представлены.

GE.16-11744 (R) 210716 210716



* 1 6 1 1 7 4 4 *

Просьба отправить на вторичную переработку



3. Правила № 13 и 13-Н

а) Электронный контроль устойчивости

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть предложения, касающиеся контроля устойчивости транспортного средства, если таковые будут представлены.

б) Составы модульных транспортных средств

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть доклад о ходе работы и предложение, если таковое будет представлено, связанные с деятельностью неофициальной рабочей группы (НРГ) по составам модульных транспортных средств (СМТС).

в) Уточнения

GRRF, как ожидается, ознакомится с докладом экспертов от Германии и Нидерландов о ходе работы, связанной с деятельностью специальной группы заинтересованных экспертов GRRF, занимающейся подготовкой положений приложения 14 к Правилам № 13.

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение эксперта от Российской Федерации по исправлению текста Пересмотра 8 Правил № 13.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/25

GRRF решила сохранить документ ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2013/13 в повестке дня в ожидании передачи принятого текста Всемирному форуму (WP.29).

Документация: (ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2013/13)

На своей 168-й сессии WP.29 решил передать на рассмотрение GRRF документ, первоначально представленный экспертом от Нидерландов на девяносто девятой сессии Рабочей группы по перевозкам опасных грузов (WP.15) в неофициальном документе INF.4.

Документация: неофициальный документ WP.29-168-16

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение эксперта от Франции по уточнению положений приложения 12.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/26

GRRF решила возобновить рассмотрение предложения (GRRF-81-20-Rev.1), представленного экспертом от Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей (КСАОД).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/27

г) Условные обозначения, связанные с торможением, в Правилах № 121 (идентификация органов управления, контрольных сигналов и индикаторов)

GRRF, возможно, пожелает заслушать информацию о деятельности Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), в отношении условных обозначений, связанных с торможением, и новых концепций визуального отображения контрольных сигналов, если таковые будут представлены.

е) **Прочие вопросы**

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть любое другое предложение по поправкам к правилам № 13 и 13-Н ООН.

4. Правила № 55

GRRF, как ожидается, вновь рассмотрит предложения, представленные НРГ по Правилам № 55.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/28
ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/29
ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/30
ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/31
неофициальный документ GRRF-82-03

GRRF решила обсудить пересмотренные положения о круге ведения, если таковые будут представлены, для НРГ по сельскохозяйственным сцепным устройствам и компонентам (СХСК).

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть предложение по поправкам к Правилам № 55, представленное экспертом от Польши и предусматривающее введение в действие нового общего ограничения на официальное утверждение типа компонента механических сцепных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах категории М₁, только в том случае, если они предназначены для буксировки прицепов.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/32

5. Тормозные системы мотоциклов

а) **Правила № 78**

GRRF решила возобновить рассмотрение этого предложения, согласованного в принципе GRRF и направленного на разъяснение возможности установки технических средств, позволяющих временно уменьшить или отключить функцию антиблокировочной тормозной системы (АБС) мотоциклов в определенных условиях, с тем чтобы подтвердить предложение, представленное Всемирному форуму WP.29 на его ноябрьской сессии 2016 года.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/81, приложение III

GRRF, возможно, пожелает также рассмотреть любое другое предложение по поправкам к Правилам № 78, если таковое будет представлено.

б) **Глобальные технические правила № 3**

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть предложение по поправкам к Глобальным техническим правилам (ГТП) № 3, если таковое будет представлено.

6. Правила № 90

GRRF, как ожидается, ознакомится с докладом специальной группы заинтересованных экспертов, выполняющих общий обзор Правил № 90 для сведения к минимуму проблем толкования.

GRRF решила рассмотреть содержание сообщения эксперта от Италии (GRRF-81-29), сделанного на ее восемьдесят первой сессии. GRRF решила, что ее экспертам, занимающихся Правилами № 90, следует определить стратегически более широкий и более скоординированный подход к разработке правил.

Документация: (ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/18
неофициальный документ GRRF-81-29)

GRRF решила рассмотреть неофициальный документ эксперта от КСАОД, содержащий предложение по поправкам к Правилам № 90, включая положения об углеродокерамических тормозах, если таковой будет представлен.

7. Шины

а) Глобальные технические правила № 16

GRRF предлагается рассмотреть возможность внесения дальнейших поправок в ГТП № 16 (шины), если будет определен технический спонсор.

б) Правила № 30

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть предложение по редакционным поправкам к Правилам № 30, которое было представлено экспертом от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/33

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть предложение по поправкам к Правилам № 30, представленное экспертом от Франции.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/34

с) Правила № 54

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть предложение по редакционным поправкам к Правилам № 54, представленное экспертом от ЕТОПОК.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/35

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть предложение по уточнению положений о минимальных значениях высоты маркировки в Правилах № 54, представленное экспертом от ЕТОПОК.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/36

д) Правила № 75

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть предложение по поправкам к Правилам № 75, представленное экспертом от Франции.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/37

е) Правила № 106

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть предложение по поправкам к Правилам № 106, представленное экспертом от ЕТОПОК.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/38

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть предложение по поправкам к Правилам №106, представленное экспертом от ЕТОПОК и предусматривающее обновление приложения 5.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/39

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть предложение по новой резолюции о размерах шин, в котором изложено техническое содержание приложения 5 к Правилам № 106, в целях упрощения порядка обновления этого приложения, а также сокращения числа поправок к Правилам.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/46
ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/47

f) Правила № 109

GRRF решила возобновить рассмотрение предложения по поправкам к приложениям 7 и 10 к Правилам № 109, которое было представлено экспертом от ЕТОПОК и учитывает неофициальный документ, подготовленный экспертом от Словакии.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/40

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть новое предложение по поправкам к Правилам № 109, подготовленное экспертом от ЕТОПОК, в целях изменения требований к маркировке шин.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/41

g) Правила № 117

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть предложение по уточнению определения типа в Правилах № 117, которое было представлено экспертом от ЕТОПОК.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/42

h) Правила, касающиеся установки шин

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть предложение по редакционным поправкам к правилам, касающимся установки шин, которое было представлено экспертом от ЕТОПОК.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/43

i) Правила, касающиеся систем контроля давления в шинах

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть предложение по редакционным исправлениям к правилам, касающимся систем контроля давления в шинах, которое было представлено экспертом от ЕТОПОК.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/44

j) Прочие вопросы

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть любое другое предложение по поправкам к правилам, касающимся шин, если таковое будет представлено.

8. Интеллектуальные транспортные системы

а) Автоматизация транспортных средств

GRRF, возможно, пожелает обменяться информацией о деятельности, связанной с автоматизацией транспортных средств, если таковая будет представлена.

б) Прочие вопросы, связанные с ИТС

GRRF, возможно, пожелает заслушать информацию об основных вопросах, рассмотренных на сессиях НРГ по интеллектуальным транспортным системам/автоматизированному вождению (ИТС/АВ), состоявшихся в марте и июне 2016 года в Женеве.

9. Оборудование рулевого управления

а) Правила № 79

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть предложение по поправкам к Правилам № 79 (оборудование рулевого управления), если таковое будет представлено.

б) Системы удержания в пределах полосы и системы помощи при парковке

GRRF решила вернуться к рассмотрению предложения экспертов небольшой редакционной группы по системам удержания в пределах полосы (СУПП), а также предложения эксперта от Франции в ожидании результатов работы НРГ по автоматизированной функции рулевого управления (АФРУ), с тем чтобы выводы неофициальной группы могли быть учтены при работе над техническими положениями для СУПП.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2015/2, GRRF-80-08 и GRRF-79-04

с) Автоматизированная функция рулевого управления

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть доклад сопредседателей НРГ по АФРУ о ходе работы, а также предложение по внесению поправок в положения, касающиеся АФРУ или систем корректировочного рулевого управления в Правилах № 79, которое было представлено экспертами от Европейской комиссии, Германии, Нидерландов, Республики Корея, Франции, Швеции и Японии.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/45

10. Международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства

а) Доклад о работе неофициальной группы и подгрупп по МОУТКТС

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть доклад о ходе работы, подготовленный ее специальным представителем по международной системе официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС).

b) Прочие вопросы

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть другие предложения, касающиеся МОУТКТС, если таковые будут представлены.

11. Правила № 89

GRRF решила вновь рассмотреть предложение эксперта от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) по распространению возможности приведения в действие системы рабочего тормоза на транспортные средства категории M₂ и N₂ массой менее 5 тонн. GRRF просила экспертов обменяться информацией и данными, предоставив доказательства того, что не ожидается никаких дополнительных рисков для безопасности, если предложение о таком распространении будет принято.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/21

12. Обмен мнениями по вопросу об инновациях и соответствующих национальных мероприятиях

GRRF решила рассмотреть сообщения, касающиеся обмена информацией, если таковые будут представлены.

13. Выборы должностных лиц

В соответствии с правилом 37 правил процедуры (TRANS/WP.29/690, Amend.1 и 2) GRRF изберет Председателя и заместителя Председателя сессий, запланированных на 2017 год.

14. Прочие вопросы**a) Основные вопросы, рассмотренные на сессиях WP.29 в марте и июне 2016 года**

GRRF, возможно, пожелает ознакомиться с кратким докладом, касающимся соответствующих вопросов и итогов сессий WP.29, состоявшихся в марте и июне 2016 года.

Документация: неофициальный документ GRRF-82-02

GRRF, возможно, пожелает обсудить вопрос о рабочих характеристиках автомобильных систем (особенно тех, в которых используется программное обеспечение) в других условиях, помимо опробуемых в рамках предписанных процедур испытаний, как это было рекомендовано WP.29.

Документация: неофициальный документ WP.29-169-13

b) Прочие вопросы

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть любые другие предложения, если таковые будут представлены.