Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств

**Рабочая группа по вопросам торможения
и ходовой части**

**Восемьдесят первая сессия**

Женева, 1−5 февраля 2016 года

Пункт 5 a) предварительной повестки дня

**Торможение мотоциклов – Правила № 78**

 Предложение по дополнению к Правилам № 78 (Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категорий L1, L2, L3, L4 и L5 в отношении торможения)

 Представлено экспертами от Международной ассоциации заводов-изготовителей мотоциклов[[1]](#footnote-1)\*

 Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Международной ассоциации заводов-изготовителей мотоциклов с целью предусмотреть возможность использования сигналов экстренного торможения (СЭТ). Изменения к нынешнему тексту Правил выделены жирным шрифтом (новые положения) или зачеркиванием (исключенные элементы).

 I. Предложение

*Включить пункт 2.30* следующего содержания:

**«2.30 "*Сигнал экстренного торможения*" означает логический сигнал, указывающий на экстренное торможение, определенное в пункте 5.1.15–5.1.15.2 настоящих Правил».**

*Включить новые пункты 5.1.15–5.1.15.2* следующего содержания:

**«5.1.15 Когда транспортное средство оснащено средствами для предупреждения об экстренном торможении, включение и выключение сигнала экстренного торможения должно производиться только в результате задействования рабочей тормозной системы при соблюдении следующих условий**\***:**

**5.1.15.1 сигнал не включается при значениях замедления транспортного средства менее 6 м/с2, однако он может приводиться в действие при любом замедлении не менее этого значения, фактическая величина которого определяется изготовителем транспортного средства.**

 **Сигнал деактивируется не позднее того момента, когда замедление снижается до значения менее 2,5 м/с2.**

**5.1.15.2 Могут также применяться следующие условия:**

 **а) сигнал может приводиться в действие в условиях предполагаемого замедления транспортного средства в результате запроса на торможение с соблюдением пороговых значений включения и выключения, определенных в пункте 5.1.15.1 выше;**

 **или**

 **b) сигнал может включаться при скорости более 50 км/ч, когда антиблокировочная система работает в режиме непрерывной цикличности (как определено в пункте 9.1 приложения 3), и замедлении, по крайней мере, 2,5 м/с2. Замедление может происходить исходя из предположения, указанного в подпункте а). Сигнал деактивируется, когда антиблокировочная система прекращает работать в режиме непрерывной цикличности.**

*В нижней части страницы включить сноску, относящуюся к пункту 5.1.15,* следующего содержания:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\* **В момент предоставления официального утверждения типа соответствие этому требованию должно быть подтверждено изготовителем транспортного средства».**

 **II. Обоснование**

1. Сигнал экстренного торможения уже применяется на автомобилях. Поскольку мотоциклы используются в тех же дорожных условиях, такую же возможность целесообразно предусмотреть и на мотоциклах.

2. Предложение было подготовлено с учетом положений, касающихся сигнала экстренного торможения в Правилах № 13-Н, с изменением, отражающим различия между автомобилями и мотоциклами. Это изменение дополнительно предусматривает минимальное замедление в условиях срабатывания AБС согласно пункту 5.1.15.2 b). Приведение в действие сигнала происходит в результате замедления не менее 2,5 м/с2, при этом признается, что на независимых тормозных системах, характерных для мотоциклов, АБС может работать в режиме непрерывной цикличности на одном колесе и не затормаживать другое колесо.

3. Эта поправка позволяет согласовать положения Правил № 78 с предлагаемой поправкой к ГТП № 3.

4. Параллельно с этим МАЗМ направила предложение Рабочей группе GRE (ECE/TRANS/WP.29/GRE/2015/40) о внесении поправки в Правила № 53 (установка устройств освещения и световой сигнализации для транспортных средств L3), предусматривающей возможность оснащения транспортных средств сигналом экстренного торможения.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту
на 2014−2018 годы (ECE/TRANS/240, пункт 105, и ECE/TRANS/2014/26, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)