



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по вопросам торможения
и ходовой части**

Восемьдесят первая сессия

Женева, 1–5 февраля 2016 года

Пункт 3 с) предварительной повестки дня

Правила № 13 и 13-Н (торможение) –

Уточнения

Предложение по поправкам к Правилам № 13 (торможение транспортных средств большой грузоподъемности)

Представлено экспертами от Венгрии и Нидерландов*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Венгрии и Нидерландов для внесения исправлений в текст Правил № 13. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом, а текст, подлежащий исключению, – зачеркиванием.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2014–2018 годы (ECE/TRANS/240, пункт 105, и ECE/TRANS/2014/26, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 2.2.18 изменить следующим образом:

«s': полезный ход устройства управления, выраженный в миллиметрах и определенный в соответствии с предписаниями пункта 9.410.4 настоящего приложения».

Пункт 10.4.2.3 изменить следующим образом:

«В случае гидравлической системы торможения: $s' = s - s''$ »

Приложение 12

Добавление 4

Пункт 5.8.3 изменить следующим образом:

«

$$\frac{s'}{2 s_B^* \cdot n \cdot F_{RZ} \cdot i'_g} = \dots\dots\dots$$

(не должно быть меньше: $i_g i_h / F_{HZ}$)

(не должно превышать ход главного цилиндра, как это указано в пункте 8.2 добавления 2 к настоящему приложению)»

Пункт 5.7.6 изменить следующим образом:

«тормозной момент при движении прицепа назад, включая сопротивление качению»

$$n \cdot Mr \cdot 0.08 \cdot g \cdot G_A \cdot R = \dots\dots\dots \text{Нм}$$

(не должно превышать: $-0.08 \cdot g \cdot G_A \cdot R \cdot n \cdot Mr$)»

Пункт 5.8.6 изменить следующим образом:

«тормозной момент при движении прицепа назад, включая сопротивление качению»

$$n \cdot Mr \cdot 0.08 \cdot g \cdot G_A \cdot R = \dots\dots\dots \text{Нм}$$

(не должно превышать: $-0.08 \cdot g \cdot G_A \cdot R \cdot n \cdot Mr$)»

II. Обоснование

В настоящем документе представлены следующие исправления:

- a) Первое исправление: оно необходимо для изменения нумерации пунктов 9–10 ввиду включения пункта 8.
- b) Второе исправление: оно обусловлено опечаткой, допущенной в пересмотре 8.
- c) Третье исправление: соответствующее требование в основной части приложения 18 содержит также i_h .

10.4.3.2 Для инерционных тормозов с гидравлическим приводом:

$$\frac{i_h}{F_{HZ}} \leq \frac{s'}{2 s_B^* \cdot n F_{RZ} \cdot i'_g} .$$

Данное уравнение является надлежащей формулой баланса объема жидкости, которая получена после корректировки уравнения:

$$2 s_B^* \cdot n F_{RZ} \cdot i'_g \leq \frac{F_{HZ} \bullet s'}{i_h} ;$$

это означает, что требуемый объем жидкости всех колесных тормозов не должен превышать объема жидкости, поддерживаемого главным цилиндром.

d) Четвертое исправление:

$n * M_T$ – это генерированный тормозной момент всех колесных тормозов, когда прицеп движется назад, причем он не должен превышать $0.08 g_A * R$ (пункт 3.4 приложения 12).