



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам торможения
и ходовой части

Восемьдесят первая сессия

Женева, 1–5 февраля 2016 года

Пункт 7 с) предварительной повестки дня

Шины – Правила № 54

Предложение по поправке к Правилам № 54 (шины для транспортных средств неиндивидуального пользования и их прицепов)

Представлено экспертами от Франции*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Франции в качестве неофициального документа GRRF-80-17. Изменения к нынешнему тексту Правил выделены жирным шрифтом (новые положения) или зачеркиванием (исключенные элементы).

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2014–2018 годы (ECE/TRANS/240, пункт 105, и ECE/TRANS/2014/26, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 3.1.5 изменить следующим образом:

- «3.1.5 надпись M+S, M.S или M&S, если шина относится к категории использования "зимняя шина"⁵; **или если шина относится к категории использования "шина специального назначения", когда изготовитель шины заявляет в пункте 4.1.3, что она соответствует определению, приведенному в пункте 2.2.2».**

Пункт 3.1.12 изменить следующим образом:

- «3.1.12 Надпись "MPT" (либо "ML" или "ET") и/или "POR", если шина относится к категории **использования «шина специального назначения»**. **Кроме того, на них может быть также нанесена маркировка M+S, M.S или M&S.**

"ET" означает усиленный протектор, "ML" – добычу полезных ископаемых и лесозаготовку, "MPT" – универсальный грузовой автомобиль и "POR" – профессиональное транспортное средство повышенной проходимости^{6/}».

Пункт 4.1.3 изменить следующим образом:

- «4.1.3 категория использования (обычная шина, зимняя шина, шина специального назначения);

- 4.1.3.1 На шинах, относящихся к категории использования "шина специального назначения", может быть нанесена надпись M+S, M.S или M&S».**

Пункт 6.1.5.3.3 изменить следующим образом:

- «6.1.5.3.3 Для ~~зимних~~ шин **категории использования «зимняя шина»** наружный диаметр (D_{max}), определяемый в соответствии с указанной выше формулой, может быть превышен на 1%».

II. Обоснование

В нынешнем тексте Правил № 54 ООН не предусмотрен случай, когда шина, предназначенная для «специального» применения, может соответствовать также определению «зимней» шины. В таком случае, если об этом заявит изготовитель, на шину надлежит наносить маркировку M+S, M.S или M&S, хотя она остается в категории использования «специального назначения».