|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Nations Unies | ECE/TRANS/WP.29/GRE/2016/22 |
| _unlogo | **Conseil économique et social** | Distr. générale9 août 2016FrançaisOriginal : anglais |

**Commission économique pour l’Europe**

Comité des transports intérieurs

**Forum mondial de l’harmonisation
des Règlements concernant les véhicules**

**Groupe de travail de l’éclairage et de la signalisation lumineuse**

**Soixante-seizième session**

Genève, 25-28 octobre 2016

Point 7 b) de l’ordre du jour provisoire

**Autres Règlements : Règlement no 7 (Feux de position
avant et arrière, feux-stop et feux d’encombrement)**

 Proposition de complément 26 à la série 02 d’amendements au Règlement no 7 (Feux de position avant et arrière, feux-stop et feux d’encombrement)

Communication de l’expert du Groupe de travail « Bruxelles 1952 » (GTB)[[1]](#footnote-2)\*

Le texte ci-après, qui a été établi par l’expert du Groupe de travail « Bruxelles 1952 » (GTB), vise à harmoniser le texte du Règlement avec la dernière définition de « feu simple ». Les modifications apportées au texte actuel du Règlement sont indiquées en **caractères gras pour les ajouts** ou ~~biffés pour les suppressions~~.

 I. Proposition

*Paragraphe 6.1, tableau, ligne d’en-tête,* modifier comme suit :

«

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | *Intensité lumineuse minimale en cd* | *Intensité lumineuse maximale, en cd, lorsque le feu est utilisé* |
| *En feu simple* | *En feu (simple) portant la mention “D” (par. ~~4.2.2.6~~.* ***4.2.2.8****)* |

. ».

*Paragraphe 6.1.6,* modifier comme suit :

« 6.1.6 Lorsqu’un assemblage de deux feux indépendants, destinés à être homologués en tant que feux **marqués** “D” et ayant la même fonction, est censé n’être qu’un feu unique, il doit satisfaire aux prescriptions relatives :

a) À l’intensité maximale lorsque tous les feux sont allumés ;

b) À l’intensité minimale lorsque l’un des deux feux est défectueux. ».

 II. Justification

La présente proposition harmonise le texte du paragraphe 6.1.6 avec la définition de « feu simple » introduite par le document ECE/TRANS/WP.29/GRE/2014/6. La référence au paragraphe 4.2.2.6 dans l’en-tête du tableau figurant au paragraphe 6.1 est également corrigée.

1. \* Conformément au programme de travail du Comité des transports intérieurs pour la période 2014-2018 (ECE/TRANS/240, par. 105, et ECE/TRANS/2014/26, activité 02.4), le Forum mondial a pour mission d’élaborer, d’harmoniser et de mettre à jour les Règlements en vue d’améliorer les caractéristiques fonctionnelles des véhicules. Le présent document est soumis en vertu de ce mandat. [↑](#footnote-ref-2)