|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Организация Объединенных Наций | |  | ECE/ | |
| _unlogo | **Экономический  и Социальный Совет** | | | Distr.:  Russian  Original: |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по вопросам освещения   
и световой сигнализации**

**Семьдесят шестая сессия**

Женева, 25–28 октября 2016 года

Пункт 7 a) предварительной повестки дня  
**Другие правила: Правила № 6 (указатели поворота)**

Предложение по дополнению 27 к поправкам серии 01 к Правилам № 6 (указатели поворота)

Представлено экспертом от Международной группы экспертов по вопросам автомобильного освещения и световой сигнализации (БРГ)[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от БРГ, с тем чтобы включить прямую ссылку на Правила № 48, касающуюся категорий указателя поворота, и согласовать максимальные значения силы света для различных категорий. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

I. Предложение

*Пункт 6.1, таблица,* изменить следующим образом:

«6.1 Сила света, излучаемого каждым из двух представленных устройств, должна быть для указателей поворота категорий 1, 1а, 1b, 2а, 2b на исходной оси, для указателей поворота категорий 5 или 6 в направлении А, согласно приложению 1, не ниже минимального и не выше максимального из указанных ниже значений:

| Категория указателя поворота | Минимальная сила света в кд | Максимальная сила света в кд в случае  использования в качестве | |
| --- | --- | --- | --- |
| одиночного  огня | огня (одиночного) с маркировкой ″D″ (см. пункт 4.2.2.3 выше) |
| 1 | 175 | ~~1 000~~**1 200** | ~~500~~**600** |
| 1a | 250 | 1 200 | 600 |
| 1b | 400 | 1 200 | 600 |
| 2a (с постоянной силой света) | 50 | 500 | 250 |
| 2b (с изменяемой силой света) | 50 | 1 000 | 500 |
| 5 | 0,6 | 280 | 140 |
| 6 | 50 | 280 | 140 |

»

*Приложение 1* изменить следующим образом:

«Категории указателей поворота: минимальные требуемые углы пространственного распределения света указателей поворота данных категорий1

Во всех случаях минимальные вертикальные углы пространственного распределения света огней указателей поворота равны 15° выше и 15° ниже горизонтали, за исключением:

а) огней указателей поворота, предназначенных для установки таким образом, чтобы плоскость H находилась на высоте менее 750 мм над уровнем грунта, когда эти углы равны 15° выше и 5° ниже горизонтали;

b) факультативных огней указателей поворота, предназначенных для установки таким образом, чтобы плоскость H находилась на высоте более 2 100 мм над уровнем грунта, когда эти углы равны 5° выше и 15° ниже горизонтали;

с) огней указателей поворота категории 6, когда эти углы равны 30° выше и 5° ниже горизонтали.

Минимальные горизонтальные углы видимости

~~Указатели поворота, предназначенные для установки на передней части транспортного средства~~ **Передние огни указателей поворота категории 1, 1a или 1b устанавливаются на транспортном средстве в соответствии с требованиями пункта 6.5.3 Правил № 48.**

*~~Категория 1:~~* ~~для установки на расстоянии не менее 40 мм от фары ближнего света и/или передней противотуманной фары;~~

*~~Категория 1a:~~* ~~для установки на расстоянии более 20 мм, но менее 40 мм от фары ближнего света и/или передней противотуманной фары;~~

*~~Категория 1b:~~* ~~для установки на расстоянии менее 20 мм от фары ближнего света и/или передней противотуманной фары.~~

…

(остальная часть текста остается неизменной)».

II. Обоснование

1. Пунктом 6.5.3 Правил № 48 предусматривается использование конкретных категорий передних указателей поворота с учетом расстояния до фары ближнего света или передней противотуманной фары. Вместе с тем этот текст допускает использование категорий 1a и 1b также на любом расстоянии, превышающем минимальное расстояние, предписанное для каждой из них. С другой стороны, нынешний текст приложения 1 к Правилам № 6 допускает использование конкретной категории только в предписанном конкретном диапазоне расстояния.

2. Предлагаемой поправкой исключаются конкретные требования в Правилах № 6 и вводится прямая ссылка на требования Правил № 48.

3. С учетом вышеуказанной поправки нет никаких оснований требовать менее высокого максимального значения для переднего указателя поворота категории 1, чем в случае других категорий. По этой причине предлагается согласовать максимальные значения силы света категории 1 с этими же значениями категорий 1a и 1b.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту   
   на 2014–2018 годы (ECE/TRANS/240, пункт 105, и ECE/TRANS/2014/26, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать   
   и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)