Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств

Рабочая группа по вопросам освещения   
и световой сигнализации

Семьдесят пятая сессия

Женева, 5–8 апреля 2016 года

Пункт 7 a) и b) предварительной повестки дня  
**Другие правила:   
Правила № 6 (указатели поворота)   
Правила № 7 (габаритные огни,   
сигналы торможения и контурные огни)**

Предложение по дополнению 26 к поправкам серии 01 к Правилам № 6 (указатели поворота) и по дополнению 24 к поправкам серии 02 к Правилам № 7 (габаритные огни, сигналы торможения и контурные огни)

Представлено экспертом от Международной группы экспертов по вопросам автомобильного освещения и световой сигнализации (БРГ)[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от БРГ в целях согласования требований пункта 6.1 с определением «одиночного огня». Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом, а текст, подлежащий исключению, − зачеркнут.

I. Предложение

A. Предложение по дополнению 26 к поправкам серии 01 к Правилам № 6 (указатели поворота)

*Пункт 6.1* изменить следующим образом:

«6.1 Сила света, излучаемого каждым из двух представленных устройств, должна быть для указателей поворота категорий 1, 1а, 1b, 2а, 2b на исходной оси, для указателей поворота категорий 5 или 6 в направлении А, согласно приложению 1, не ниже минимального и не выше максимального из указанных ниже значений:

|  |  | *Максимальная сила света в кд в случае  использования в качестве* | |
| --- | --- | --- | --- |
| *Категория указателя поворота* | *Минимальная сила света в кд* | *~~одиночного огня~~* ***одиночного огня*** | *~~огня (одиночного) с маркировкой «D»~~* ***огня с маркировкой «D»*** *(см. пункт 4.2.2.3)* |
|  |  |  |  |
| 1 | 175 | 1 000 | 500 |
| 1a | 250 | 1 200 | 600 |
| 1b | 400 | 1 200 | 600 |
| 2a (с постоянной силой света) | 50 | 500 | 250 |
| 2 b (с изменяемой силой света) | 50 | 1 000 | 500 |
| 5 | 0,6 | 280 | 140 |
| 6 | 50 | 280 | 140 |

»

B. Предложение по дополнению 24 к поправкам серии 02 к Правилам № 7 (габаритные огни, сигналы торможения и контурные огни)

*Пункт 6.1* изменить следующим образом:

«6.1 Сила света, излучаемого каждым из двух представленных устройств, должна быть на исходной оси не ниже минимального и не выше максимального из указанных ниже значений:

|  |  | *Максимальная сила света в кд в случае  использования в качестве* | |
| --- | --- | --- | --- |
|  | *Минимальная сила света в кд* | *~~одиночного огня~~* ***одиночного огня*** | *~~огня (одиночного) с маркировкой «D»~~* ***огня с маркировкой «D»*** *(см. пункт 4.2.2.6)* |
|  |  |  |  |
| 6.1.1 Подфарники, передние контурные огни  A или AM | 4 | 140 | 70 |
| 6.1.2 Подфарники, совмещенные с фарами | 4 | 140 | − |
| 6.1.3 Задние габаритные огни, задние контурные огни  6.1.3.1 R, R1 или RM1 (с постоянной силой света) | 4 | 17 | 8,5 |
| 6.1.3.2 R2 или RM2 (с изменяемой силой света) | 4 | 42 | 21 |
| 6.1.4 Сигналы торможения  6.1.4.1 S1 (с постоянной силой света) | 60 | 260 | 130 |
| 6.1.4.2 S2 (с изменяемой силой света) | 60 | 730 | 365 |
| 6.1.4.3 S3 (с постоянной силой света) | 25 | 110 | 55 |
| 6.1.4.4 S4 (с изменяемой силой света) | 25 | 160 | 80 |

»

II. Обоснование

Во избежание неправильного толкования текст в шапке таблицы был согласован с определениями и требованиями в Правилах № 48, касающимися установки «единых огней», «огней типа D» и «взаимозависимых огней».

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на   
   2014–2018 годы (ECE/TRANS/240, пункт 105, и ECE/TRANS/2014/26, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. [↑](#footnote-ref-1)