|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Организация Объединенных Наций |  | ECE/TRANS/WP.29/2016/108  |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: RussianOriginal:  |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**170-я сессия**

Женева, 15–18 ноября 2016 года

Пункт 4.9.1 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:**

**рассмотрение проектов поправок
к действующим правилам, представленных GRPE**

 Предложение по дополнению 8 к поправкам серии 06 к Правилам № 83 (выбросы загрязняющих веществ транспортными средствами M1 и N1)

 Представлено Рабочей группой по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды[[1]](#footnote-1)\*

 Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) на ее семьдесят третьей сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/73, пункт 9). В его основу положены документы ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2016/10 и ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2016/11. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1 для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2016 года.

 Дополнению 8 к поправкам серии 06 к Правилам № 83 (выбросы загрязняющих веществ транспортными средствами M1 и N1)

*Пункт 7.1.4.1* изменить следующим образом:

«7.1.4.1 Идентичные параметры для распространения официального утверждения включают:

 Двигатель:

 а) процесс сжигания топлива.

 Систему периодической регенерации (т.е. каталитический нейтрализатор, уловитель взвешенных частиц):

 a) конструкцию (т.е. тип корпуса, вид драгоценного металла, тип субстрата, плотность ячеек);

 b) тип и принцип работы;

 c) систему дозирования и присадок;

 d) объем ±10%;

 e) расположение (температура ±50 °C при 120 км/ч либо отклонение от максимальной температуры/максимального давления не более 5%)».

*Добавление 6, включить новый пункт 8.1.1* следующего содержания:

«8.1.1 Требование, касающееся системы мотивации водителя, не применяется к транспортным средствам, предназначенным и сконструированным для использования спасательными службами, вооруженными силами, силами гражданской обороны, пожарными службами и силами по поддержанию правопорядка. В случае этих транспортных средств постоянное отключение системы мотивации водителя может быть произведено только изготовителем транспортного средства».

*Приложение 4а, добавление 3, пункт 1.2.12.6* изменить следующим образом:

«1.2.12.6 В случае системы, обеспечивающей непрерывный поток газов (теплообменник), для получения репрезентативной пробы используют детектор HFID, если не производится компенсация для переменного объемного потока СVS».

*Приложение 7, пункт 7.5.2* изменить следующим образом:

«7.5.2 Инспектор может подвергать испытанию эти транспортные средства в соответствии с пунктом 7.1 настоящего приложения».

*Приложение 11,*

*Пункт 3.3.3.1* изменить следующим образом:

«3.3.3.1 снижение эффективности каталитического нейтрализатора в отношении выбросов NMHC и NOx. Изготовители могут осуществлять контроль лишь одного переднего нейтрализатора или этого нейтрализатора в сочетании со следующим(и) нейтрализатором(ами), расположенным(и) за ним. Каждый контролируемый нейтрализатор или комплект нейтрализаторов считается неисправным, если уровень выбросов NMHC или NOx превышает предельные значения, предусмотренные пунктом 3.3.2 настоящего приложения. Предписание, касающееся контроля за снижением эффективности каталитического нейтрализатора в части выбросов NOx, применяется, в порядке отступления, только начиная с дат, указанных в пункте 12.1.4».

*Пункт 3.3.3.4* изменить следующим образом:

«3.3.3.4 при работе на выбранном топливе − другие элементы или системы ограничения выбросов либо элементы или системы трансмиссии, имеющие отношение к выбросам, которые подсоединены к компьютеру и сбой в работе которых может привести к превышению предельных значений БД, указанных в пункте 3.3.2 настоящего приложения».

*Пункт 3.3.4.4* изменить следующим образом:

«3.3.4.4 другие элементы или системы контроля за выбросами либо элементы или системы трансмиссии, имеющие отношение к выбросам, которые подсоединены к компьютеру и сбой в работе которых может привести к превышению предельных значений БД, указанных в пункте 3.3.2 настоящего приложения. В качестве примера можно сослаться на системы или элементы, используемые для контроля и регулирования расхода массы воздуха, расхода объема воздуха (и температуры), давления наддува и давления во всасывающем коллекторе (и соответствующих датчиков, позволяющих реализовать эти функции)».

*Пункты 3.3.5* изменить следующим образом:

«3.3.5 Изготовители могут направлять органу по официальному утверждению типа доказательства того, что определенные элементы или системы не нуждаются в контроле, если в случае их полного выхода из строя или демонтажа предельные значения БД не будут превышать пределы, указанные в пункте 3.3.2 настоящего приложения».

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2014−2018 годы (ECE/TRANS/240, пункт 105, и ECE/TRANS/2014/26, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)