



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств****170-я сессия**

Женева, 15–18 ноября 2016 года

Пункт 4.6.1 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов поправок  
к существующим правилам, представленных GRE****Предложение по дополнению 25 к поправкам серии 02  
к Правилам № 7 (габаритные огни, сигналы  
торможения и контурные огни)****Представлено Рабочей группой по вопросам освещения  
и световой сигнализации\***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее семьдесят пятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRE/75, пункты 16 и 28). В его основу положены документ ECE/TRANS/WP.29/GRE/2016/12 без поправок и приложение III к докладу. Этот текст представлен Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1 для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2016 года.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

GE.16-15058 (R) 140916 150916



\* 1 6 1 5 0 5 8 \*

Просьба отправить на вторичную переработку



## Дополнение 25 к поправкам серии 02 к Правилам № 7 (габаритные огни, сигналы торможения и контурные огни)

Пункт 6.1.7.2 изменить следующим образом:

«6.1.7.2 Характеристики огня одиночных огней должны соответствовать минимальным значениям силы света, предписанным в таблице нормального распределения света в пространстве, содержащейся в приложении 4, когда один из источников света выходит из строя. Однако для огней, предназначенных для использования только с двумя источниками света, достаточным считается 50-процентный уровень минимальной силы света на исходной оси огня при условии, что в карточке сообщения отмечено, что огонь предназначен для использования только на транспортном средстве, оснащенном контрольным сигналом, указывающим на выход из строя одного из этих двух источников света».

Приложение 2,

Пункт 9.1 изменить следующим образом:

«9.1 По категории огня:

Для монтажа либо снаружи, либо внутри, либо в обоих положениях<sup>2</sup>

Цвет излучаемого света: красный/белый<sup>2</sup>

Число, категория и тип источника(ов) света: .....

Напряжение и мощность: .....

Конкретный идентификационный код модуля источника света:.....

Только для ограниченной высоты установки, равной или меньшей 750 мм над уровнем грунта: да/нет<sup>2</sup>

Геометрические условия установки и соответствующие допуски, если таковые предусмотрены: .....

Применение электронного механизма управления источником света/регулятора силы света:

a) являющегося частью огня: да/нет<sup>2</sup>

b) не являющегося частью огня: да/нет<sup>2</sup>

Величина(ы) входного напряжения, подаваемого электронным механизмом управления источником света/регулятором силы света:.....

Изготовитель электронного механизма управления источником света/регулятора силы света и идентификационный номер (когда механизм управления источником света является частью огня, но не находится в корпусе огня): .....

Изменяемая сила света: да/нет<sup>2</sup>

Передний габаритный огонь<sup>2</sup>, задний габаритный огонь<sup>2</sup>, сигнал торможения<sup>2</sup>, контурный огонь<sup>2</sup> предназначен для использования только на транспортном средстве, оснащённом контрольным сигналом сбоя: да/нет<sup>2</sup>

---

<sup>2</sup> Ненужное вычеркнуть.»

---