|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Организация Объединенных Наций | |  | ECE/TRANS/WP.29/2016/73 | |
| _unlogo | **Экономический  и Социальный Совет** | | | Distr.:  Russian  Original: |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**169-я сессия**

Женева, 21–24 июня 2016 года

Пункт 17.7 предварительной повестки дня

**Ход разработки новых ГТП ООН и поправок   
к введенным ГТП ООН – ГТП № 15 ООН   
(Всемирные согласованные процедуры   
испытания транспортных средств малой   
грузоподъемности (ВПИМ) – этап 2)**

Разрешение на разработку этапа 2   
Глобальных технических правил № 15 ООН (Всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ))

Передано представителями Европейского союза и Японии[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был передан представителями Европейского союза и Японии в соответствии с мандатом на этап 2 разработки Глобальных технических правил (ГТП ООН) № 15 Организации Объединенных Наций неофициальной рабочей группой по всемирным согласованным процедурам испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ). В его основу положены документ ECE/TRANS/WP.29/2016/29 и неофициальный документ WP.29-168-11, распространенный и одобренный на 168-й сессии (ECE/TRANS/WP.29/1120, пункт 115). Этот текст представляется на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Исполнительному комитету Соглашения 1998 года (AC.3). В случае принятия этого документа он будет приложен к ГТП ООН в соответствии с положениями пунктов 6.3.4.2, 6.3.7 и 6.4 Соглашения 1998 года.

I. Справочная информация

1. Неофициальная рабочая группа (НРГ) по всемирным согласованным процедурам испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ) была учреждена в 2009 году. Первоначальный график работы и сфера охвата были изложены в документах ECE/TRANS/WP.29/AC.3/26 и Add.1, в которых содержится обзор деятельности по ВПИМ и график работы по каждому из направлений подразделен на три этапа (этап 1 – этап 3). НРГ представила Глобальные технические правила (ГТП ООН), касающиеся ВПИМ, которые были приняты Рабочей группой по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) и одобрены Всемирным форумом для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Исполнительным комитетом Соглашения 1998 года (AC.3) в марте 2014 года.

2. После введения ГТП № 15 ООН в марте 2014 года в Глобальный реестр был принят документ ECE/TRANS/WP.29/AC.3/39, касающийся предоставления разрешения на дальнейшую деятельность в рамках этапа 1b для решения остальных вопросов, которые не были урегулированы после этапа 1a ВПИМ.

3. Работа в рамках этапа 1b ВПИМ была завершена, и в октябре 2015 года были представлены поправки к ГТП № 15 ООН для их рассмотрения на сессии GRPE в январе 2016 года.

4. В то же время существует необходимость включения ГТП № 15 ООН, касающиеся ВПИМ, в новые правила, прилагаемые к Соглашению 1958 года. Предполагаемые дальнейшие шаги для выполнения этой задачи обсуждались GRPE несколько раз и изложены, в частности, в неофициальном документе GRPE-72-18.

II. Предложение

5. Продление мандата НРГ по ВПИМ при финансовой поддержке Европейского союза и Японии позволяет заняться решением оставшихся проблем. Работу на этапе 2 следует начать сразу же после одобрения этого разрешения WP.29 и AC.3 на их сессиях в ноябре 2015 года.

6. Деятельность на этапе 2 должна охватывать следующие аспекты:

a) первоначальные пункты, изложенные в документах ECE/TRANS/  
WP.29/AC.3.26 и Add.1, следует сохранить;

b) проблемы, которые не были решены на этапе 1b ВПИМ;

c) сроки эксплуатации транспортных средств с двигателем внутреннего сгорания и электромобилей;

d) выбросы в результате испарений;

e) выбросы при низкой внешней температуре;

f) процедура испытания для определения дополнительных выбросов CO2 и дополнительного расхода топлива при использовании мобильных систем кондиционирования воздуха;

g) требования в отношении бортовой диагностики;

h) разработка критериев для фактической оценки параметров дорожной нагрузки (см. документ WLTP-12-29-rev1 (на английском языке));

i) прочие вопросы.

7. Кроме того, НРГ по ВПИМ займется включением ГТП № 15 ООН, касающихся ВПИМ, в новые правила, прилагаемые к Соглашению 1958 года.

III. Сроки

8. Деятельность НРГ по этапу 2 ВПИМ следует завершить к 2019 году. Этап 2 будет подразделен на этапы 2a (до июня 2017 года) и 2b (до конца 2019 года). Процесс включения ГТП № 15 ООН, касающихся ВПИМ, в новые правила, прилагаемые к Соглашению 1958 года, следует в идеале закончить к концу 2017 года, однако, если в силу сложившихся обстоятельств возникнет такая необходимость, работа может продолжаться до конца 2019 года без официального изменения мандата.

9. Рабочей группе GRPE следует своевременно рассмотреть вопрос о продлении и расширении мандата НРГ по ВПИМ.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту   
   на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)