|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Организация Объединенных Наций | |  | ECE/TRANS/WP.29/2016/49 | |
| _unlogo | **Экономический  и Социальный Совет** | | | Distr.:  5 April 2016  Russian  Original: |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

**169-я сессия**

Женева, 21–24 июня 2016 года

Пункт 4.9.1 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов поправок**

**к существующим правилам, представленных GRRF**

Предложение по дополнению 14 к поправкам серии 11 к Правилам № 13 (торможение большегрузных транспортных средств)

Представлено Рабочей группой по вопросам торможения и ходовой части[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам торможения и ходовой части (GRRF) на ее восемьдесят первой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRRF/81, пункт 12). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/19 с поправками, внесенными на основании пункта 11 доклада о работе сессии. Этот текст представлен Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в июне 2016 года.

Дополнение 14 к поправкам серии 11 к Правилам № 13 (торможение большегрузных транспортных средств)

*Приложение 12*

*Пункт 2.2.18* изменить следующим образом:

«2.2.18 s': полезный ход устройства управления, выраженный в миллиметрах и определенный в соответствии с предписаниями пункта 10.4 настоящего приложения».

*Пункт 10.4.2.3* изменить следующим образом:

«10.4.2.3 В случае гидравлической системы торможения: s' = s – s'';».

*Приложение 12*

*Добавление 4*

*Пункт 5.8.3* изменить следующим образом:

«5.8.3



(не должно быть меньше: ih/FHZ)

(не должно превышать ход главного цилиндра, как указано в пункте 8.2 добавления 2 к настоящему приложению)».

*Пункт 5.7.6* изменить следующим образом:

«5.7.6 Тормозной момент при движении прицепа назад, включая сопротивление качению

n • Mr = Нм

(не должно превышать: 0,08•g•GA•R)».

*Пункт 5.8.6* изменить следующим образом:

«5.8.6Тормозной момент при движении прицепа назад, включая сопротивление качению

n • Mr = Нм

(не должно превышать:0,08•g•GA•R)».

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту   
   на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)